



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG
VASÚTBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG
BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ
2024. november

Az év tizenegyedik hónapjában a MÁV Zrt. pályahálózatán **258 vasútüzemmel kapcsolatos rendkívüli eseményt jelentettek***.

A bekövetkezett rendkívüli események számszerű adatai a BVU szerinti csoportosításban:

RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK CSOPORTOSÍTÁSA		ESETSZÁM
I.	Vasúti baleset, vonatok ütközése, kisiklása	0
I.T.	Közlekedő vonat vasúti járművében keletkezett tűz	0
II.A.	Közlekedő vonat váratlan eseménye	8
II.B.	Rongálódásos vasúti baleset	5
III.A.	Elegyrendezés síktolatás közben történt baleset	17
III.B.	Elegyrendezés gurítás közben történt baleset	0
IV.A.	Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal	15
IV.B.	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset	3
V.A.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset vasút hibájából	1
V.B.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset nem vasút hibájából	7
V.C.	Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó személyi baleset	16
VI.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető gondatlan cselekmény	66
VII.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető szándékos cselekmény	7
N.	Műszaki, forgalmi nehézmény	31
V.	Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása	0
A.	Állatelütés	54
Ö.	Öngyilkosság vagy kísérlete	13
R.	Egyéb események, Elháríthatatlan külső ok	13
T.	Egyéb tűz	0
X.	MÁV Zrt. által üzemeltetett vasúti tevékenységet nem érintő, de vasút területéhez köthető rendkívüli esemény, amit bejelentettek	2
Összesen:		258

A bekövetkezett rendkívüli eseményekre vonatkozóan – a BVU vonatkozó pontjai alapján – szervezetünk a vizsgálatokat megindította, azok folyamatban vannak.**

*Összefoglalónk a következmény nélküli eseményeket csak számszerűsítve tartalmazza. A szám adatok a BT készítésének idejében még nem véglegesek, késői eseménybejelentés miatt változhatnak.

**A Biztonsági Tájékoztatóban szereplő események esetlegesen megjelölt okai az elsődleges vizsgálati információkon alapulnak, azok az esemény vizsgálatának lezárásáig változhatnak.

Az októberi összes esetszám csökkenés után a novemberi adatok további csökkenést mutatnak.

Az előző havi adatokhoz képest **emelkedett**:

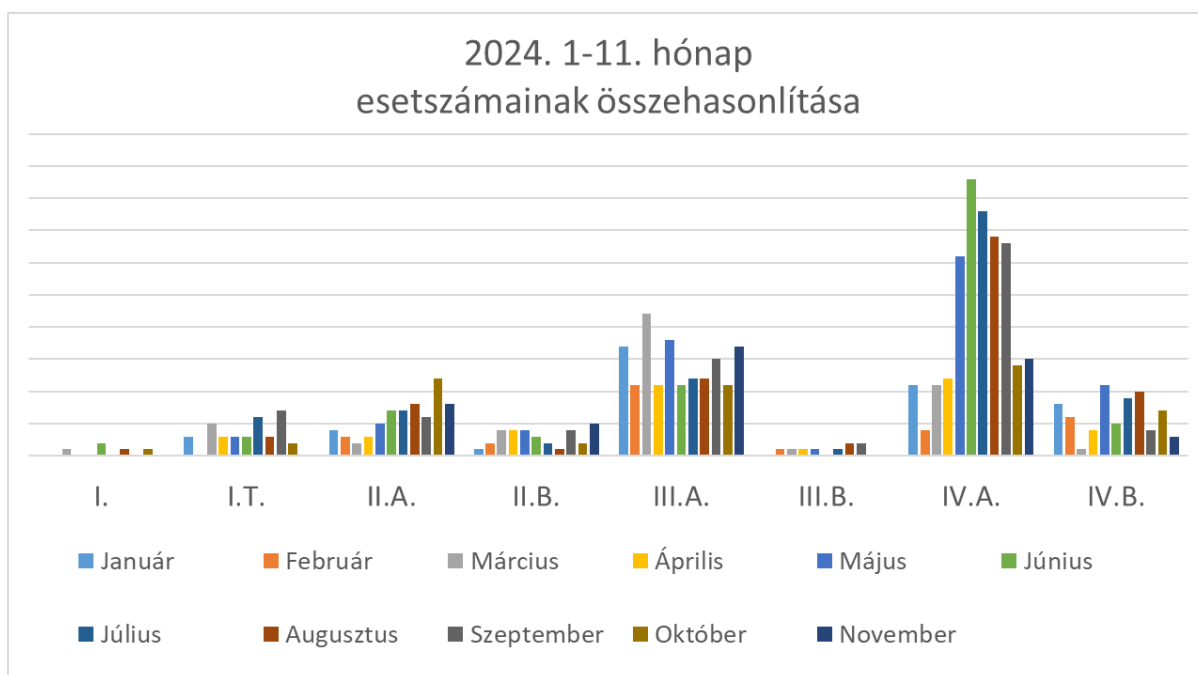
- a rongálódásos vasúti balesetek,
- az elegyrendezés síktolatás közben történt balesetek,
- a vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal,
- mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset vasút hibájából
- a nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó személyi balesetek,
- a műszaki, forgalmi nehézmények,
- öngyilkosság vagy kísérlete,
- a MÁV Zrt. által üzemeltetett vasúti tevékenységet nem érintő, de vasút területéhez köthető rendkívüli esemény, amit bejelentettek előfordulási gyakorisága.

Csökkent:

- közlekedő vonat váratlan eseménye,
- a vasúti átjáróban bekövetkezett balesetek,
- a mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset nem a vasút hibájából,
- a vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető gondatlan cselekmény,
- a vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető szándékos cselekmény,
- az állatelütések,
- az egyéb események számai.

Nem történt:

- közlekedő vonat balesete (vasúti baleset, vonatok ütközése, kisiklása),
- a közlekedő vonat járművében keletkezett tűz
- elegyrendezés gurítás közben történt baleset,
- veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása,
- egyéb tűz.



1. ábra: Bekövetkezett rendkívüli események 1-11. hónap (BVU szerinti I-IV.csoport)

Részletes adatok:

I. Közlekedő vonat balesete (ütközés, kisiklás): nem történt.

I.T. Vonat járművében vagy rakományában keletkezett tűz vagy robbanás: nem történt.

II.A. Közlekedő vonat váratlan eseménye:

- November 7-én a Martonvásár állomás 4. vágányán álló 3815 sz. vonat engedély nélkül elindult, meghaladta a „Megállj!” jelzést adó „K4” jelű kijáratit jelzőt, felvágta a 6-os és a 8 sz. váltót, majd megállt a 316. szelvényben a helyes, jobb vágányon közlekedő 3542 sz. vonat vágányútjában, attól 400 méterre. A 3542 sz. vonat mozdonyvezetője a vele szembe kihaladó 3815 sz. vonat homlokfényeit észlelve állt meg a 312. szelvényben.
- November 8-án Budapest-Déli pályaudvaron az IC901 sz. vonat Budapest-Kelenföld állomás felől a helytelen vágányról a T2 vágányon keresztül az V. vágány helyett a foglalt III. vágányra járt be lezárt vágányúton keresztül, jelzőkezeléssel. A helyszíni szemle megállapította, hogy a vágányútbeállítás előtt a III. vágányról kijáró II. tartalék mozdony a 45 sz. váltót előzetesen felvágta.
- November 9-én a Szolnok rendező nyugati 2. vágányra bejáró 44994 sz. vonat nem állt meg a biztonsági határjelzőnél, felvágta az 517 sz. váltót, majd engedély nélkül határon belülre visszatolt.
- November 12-én Püspökladány állomáson a 40733-2 sz. vonat mozdonyvezetője az előzetesen írásbeli rendelkezésen kapott értesítéstől és a kitűzött jelzésektől eltérően a vontatójármű áramszedőjét a „B” jelű bejáratit jelzőnél nem eresztette le, és ezzel múló zárlatot okozott. Az állomáson felsővezetéki munkavégzés miatt teljes feszültségmentesítés volt elrendelve.
- November 18-án Érd elágazás és Nagytétény-Diósd állomások között a bal vágányon közlekedő 95819 sz. vonat Nagytétény-Diósd állomás „C” jelű, „Megállj!” jelzési képet adó bejáratit jelzőjét 90 méterrel meghaladta.
- November 21-én Vác állomáson egy „Bz” motorkocsi a 3b vágányról a végponti váltókörzetben történő körbejáráskor az E15 sz. tolatásjelző „Tilos a tolatás” jelzési képe mellett elhaladva behaladt az 5. vágányra érkező EC130 sz. vonat lezárt bejáratit vágányútjába. A két vontatójármű egymástól kb. 165 m-re állt meg.
- November 21-én a Biharkeresztes állomás V. vágányra behaladó 40650-1 sz. vonat a „K5” jelű, „Megállj!” jelzést adó kijáratit jelzőt 2 méterrel meghaladta, és a 1560+56. szelvényben megállt. A megállást követően engedély nélkül a kijáratit jelző mögé visszatolt. A tehervonattal párhuzamosan, azonos irányba haladó, IV. vágányról továbbhaladást engedélyező jelzés mellett kijáró 6425 sz. vonat mozdonyvezetője a tehervonat mozgását figyelemmel követte, így az eseményt időben észlelte, a személyvonatot üzemi fékezéssel még az utasperon mellett megállította. A személyvonat részére a „K4” jelű kijáratit jelző továbbhaladást engedélyező jelzése visszaesett, „Megállj!” jelzési képre váltott.
- November 25-én Budapest-Déli pályaudvarra a T01 vágányon bejáró 4435 sz. vonat az „N” jelű második bejáratit jelző „Megállj!” jelzését figyelmen kívül hagyta, mellette elhaladt, és a 4206 sz. vonat részére a 12. vágányról a T02 vágányra lezárt kijáratit vágányútban fekvő 37/b sz. váltót felvágta, majd a forgalmi személyzet rádióon adott felszólítására azon megállt. Az induló 4206 sz. vonat kb. 20 méter megtétele után, még a „K12” jelű kijáratit jelző meghaladása előtt a 12. vágányon megállt.

II.B. Rongálódásos baleset:

- November 11-én Soroksári út állomáson a 42339-2 sz. vonat a felsővezeték nélküli 4. vágányra járt be, melynek következtében az áramszedője letörött.
- November 14-én a Jászboldogháza-Jánoshida állomáson áthaladó 74539 sz. vonat mozdonyának áramszedője a kijáratit váltókörzetben megrongálódott, a 2 sz. váltó felett egy felsővezetéki oldalkar eltörött és a segédkar fölé került. A mozdonyvezető a vonalfeszültség hiányát észlelte, majd miután

az tartósnak bizonyult, Jászboldogháza-Jánoshida és Portelek állomások között a 373+60. szelvényben megállt és megállapította az áramszedő megrongálódását.

- November 16-án Nagytétény-Diósd és Háros állomások között a bal vágány 88. szelvényében az IC809 sz. vonat áramszedője annak anyagfáradásos törése miatt letört és több felsővezeteki oldalkart megrongált. A vonat Háros állomáson a 66. szelvényben állt meg.
- November 19-én Ferencváros és Kőbánya-Kispest állomások között a bal vágány 17. szelvényben lévő fázishatárnál közlekedő 47344-1 sz. vonatra a tartósodronyok rászakadtak. A veszélyes árut is szállító szerelvény kocsijainak átvizsgálása érdekében az OKF mindkét vágányt kizárta a forgalomból. A balesettel összefüggésben, Kőbánya-Kispest kapcsolókertjében az FC bal szakaszoló betáplálósza elégett.
- November 25-én Budapest-Kelenföld állomáson a 15 és 19 sz. átszelési váltók közötti szakaszszigetelő deformálódott és az egyik függesztése elszakadt, miután az állomásra behaladó 42912-1 sz. vonat mozdonyának – vélelmezhetően korábban megrongálódott – áramszedője abba beleakadt és letört.

III.(A-B). Elegyrendezés (tolatás, gurítás) közben bekövetkezett baleset:

Novemberben növekedés tapasztalható az előző havi számadathoz (11) képest az elegyrendezési események számában; a tizenhét baleset mindegyike síktolatás közben következett be.

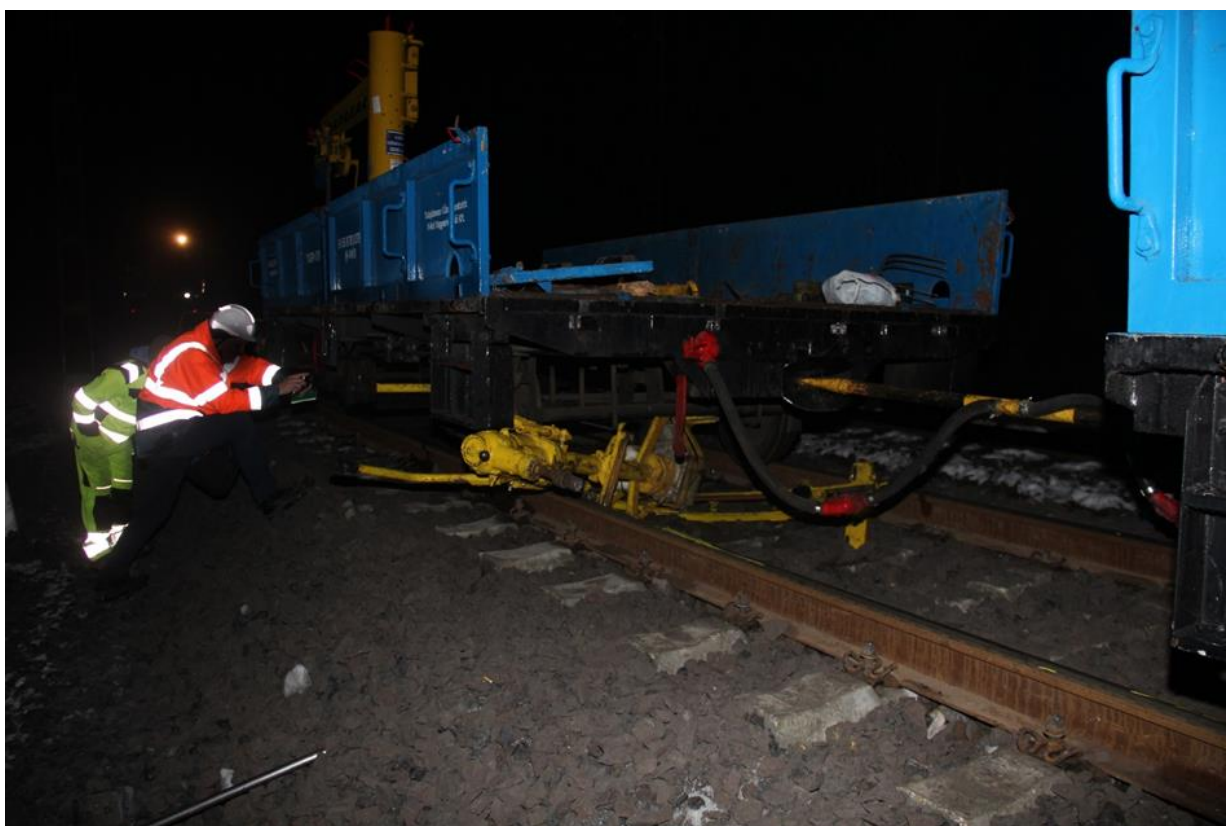
Okok**	Esetszám
Megfutamodás elleni biztosítás elmulasztása	1
Tolatási szabályok megszegése	1
Figyelési kötelezettség elmulasztása	1
Váltó- és/vagy vágányútellenőrzés elmulasztása	7
Pályahiba	1
Elégtelen járműkapcsolás	1
Engedély nélküli tolatás	3
Időbeni fékezés elmulasztása	1
Jelzés helytelen alkalmazása	1
Összesen	17

1. táblázat: elegyrendezés közben bekövetkezett balesetek okai, esetszámjai

Anyagi kárral járó események részletesen:

- November 7-én Szolnok állomáson a 2b. vágányon végzett tolatási mozgás során az I sz. állomási tartalék mozdony engedélyezett tolatás közben kíméletlenül ráütközött a vágányon álló szerelvény vezérlőkocsijára. Személyi sérülés nem történt, a vasúti járművek megrongálódtak.
- November 14-én a MÁV-START Zrt. JBI Bp. Istvántelek telephelyen egy, mosásra érkezett mozdonyt a mozdonyvezető megfutamodás ellen rögzítősaruvál biztosította. A mozdony a hidegre szerelését követően meggurult. A sarut a sínről lelökte, és nekiütközött egy motorvonatnak. Az ütközés következtében a vontatójármű megrongálódott.
- November 16-án Kötegyán állomáson a 37633 sz. vonat motorkocsijának körüljárása után a csavarkapcsot nem akasztották össze, ezért a távvezérlőkábel a motorkocsi után besorozott kocsiból kiszakadt.
- November 20-án Ferencváros-Gubacs Rendező pályaudvar kihúzó vágányán a 746 sz. váltón 15 kocsival történt tolatási mozgás közben a mozdony utáni negyedik, üres négytengelyes pórekocsi 2 tengellyel kisiklott. A váltóban kár nem keletkezett.

- November 21-én Tatabánya állomáson egy mozdonnyal, pályavasúti személyzettel végzett tolatás közben egy kocsi ráfutott a lezárható kocsifogó alátétre.
- November 23-án Szeged-Rendező állomáson egy tolatási mozgást végző motorkocsi a részére helytelenül álló 441 sz. váltót felvágta.
- November 26-án Dunai Finomító állomáson engedélyezett tolatási mozgás közben a 83819 sz. vonat segélymozdonya az állomás végponti oldala helyett a kezdőponti oldal felé indult el és a 42 sz. váltót felvágta. A mozdony a váltófelvágást követően nem állt meg, hanem a MOL vágánycsoporthoz tartozó 24 sz. kitérőig elhaladt, ahol felsővezeték nélküli pályarészre ért és az áramszedője letörött.
- November 26-án Mezőkeresztes-Mezőnyárád és Emőd állomások között a bal vágányon, folyamatos vágányzárban végzett munkavégzés során az 1511. szelvényben egy tehervágánygépkocsihoz kapcsolt pótkocsival egy kismunkagépnek (síncsavarozógépnek) ütköztek és elsodortak egy pályamunkást. A baleset következtében a pályamunkás könnyű sérülést szenvedett, a pótkocsi egy tengellyel kisiklott, a kismunkagép megrongálódott.



1. kép: Elegyrendezés (síktolatás) közben bekövetkezett baleset Mezőkeresztes-Mezőnyárád és Emőd állomások között 2024.11.26.

IV.A. Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal:

2024 novemberében tizenöt ilyen esemény történt (előző havi esetszám: tizennégy). A balesetek jellemzően kidőlt fák, úrszelvénybe benyúló faágak (nyolc eset), három alkalommal felsővezeteki elem anyagfáradásos törése, kettőben felsővezeteki elem sérülése, kettőben pedig gondatlanság miatt következtek be.



2. kép: Emőd és Mezőkeresztes-Mezőnyárad állomások között a rendkívüli időjárás miatt az úrszelvénybe belógó faágak az 5019 sz. vonat áramszedőtörését okozták 2024.11.22.

IV.B. Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset:

A tárgy hónapban három történt (előző havi adat: hét). Minden esetben a közúti jármű (személygépkocsi) vezetője szegte meg a KRESZ előírásait (egy nem biztosított, kettő fény- és félsorompóval biztosított vasúti átjáróban).

A balesetek személyi következményei: személyi sérülés nem történt.



3. kép: Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset Tiszalök és Görögzállás állomások között 2024.11.02.

V.A-B. Mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó, személyeket érintő baleset:

Vasút hibájából egy történt:

- November 21-én Budapest-Nyugati pályaudvaron az I sz. toronynál lévő szolgálati átjáróban egy mozdony tolatási mozgás során a 2878 sz. vonat szolgálatban lévő vezető jegyvizsgálóját elgázolta, aki súlyos, életveszélyes sérüléseket szenvedett.

Nem a vasút hibájából hét baleset történt (előző havi adat: tizenegy); három személyelütés, négy utasbaleset; ezek egy halálos, kettő súlyos, egy könnyű sérüléssel, illetve három esetben anyagi kárral jártak.

V.C. Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó, személyeket érintő baleset:

Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódóan tizenhat esemény történt (előző havi adat: tizennégy), amelyből egy eset súlyos, tizenkettő pedig könnyű sérülést, valamint három eset anyagi kárt eredményező utasbaleset volt.

VI. Gondatlan cselekmény:

Összesen hatvanhat esemény történt (előző havi adat: százegy), ebből vasúti átjárót biztosító berendezést ötvennégy alkalommal, biztosítóberendezési és távközlő kábeleket nyolc esetben, egyéb vasúti infrastruktúra elemet/berendezést három alkalommal rongáltak meg, valamint egy esetben a közútról a vasúti pályára sodródott és elakadt egy személygépkocsi.

VII. Szándékos cselekmény:

Szándékos cselekményt hét alkalommal követte el (előző havi adat: tizenhárom), ebből: egy vasutas munkavállalót bántalmaztak, két esetben rögzítősarut, illetve egy esetben vasúti személykocsiból tűzoltókészüléket loptak el, egyben útátjárót ellenőrző jelző optikáit rongálták meg, két alkalommal helyeztek vasúti vágányra idegen anyagot.

Á. Állatelütés:

Hálózatunkon összesen ötvennégy esetben fordult elő állatelütés, ebből ötben használatot gázoltak el. Az eseményekben huszonnégy alkalommal rongálódott meg vasúti jármű, szolgálatképtelenséget hét esetben jelentettek.

Ö. Öngyilkosság vagy kísérlete:

Novemberben az öngyilkosság vagy kísérletének száma tizenhárom; egy eset súlyos, tizenkettő halálos sérüléssel járt.

V. Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása: nem történt.

N. Forgalmi vagy műszaki nehézmény:

Novemberben harmincegy (előző havi adat: tizennyolc) esetben történt forgalmi vagy műszaki nehézmény.

Okok**	Esetszám
Menetrendtől eltérő megállás, áthaladás	3
Pályahiba	16
Járműhiba	7
Helytelen forgalomszabályozás	1
Nyírócsavar anyagfáradásos törése	1
Áramszedő időbeni leeresztésének elmulasztása	1
Biztosítóberendezési hiba	1
Időbeni fékezés elmulasztása	1
Összesen	31

2. táblázat: forgalmi vagy műszaki nehézmények okai, esetszámai

T. Egyéb tüzeset: nem történt.

TRAM-TRAIN események:

Novemberben hét történt:

- November 7-én Szeged villamosvonalon a Szeged vasútállomás végállomás irányába a 33041 sz. járat, a Boldogasszony sugárút és a Bokor utca kereszteződésében egy személygépjárművel ütközött. Személyi sérülés nem történt, a vasúti jármű fényezése megsérült.
- November 7-én Hódmezővásárhely villamosvonalon a Kálvin János tér megállóhely és Hódmezővásárhely vasútállomás végállomás között a villamospályán két személygépkocsi összeütközött. Baleseti helyszínelés idején a Tram-Train járművek a Kálvin János tér megállóhelyről fordultak vissza. A villamos infrastruktúrában kár nem keletkezett.
- November 17-én Szeged város területén a 33131 sz. járat a Kossuth Lajos sugárút és a Vásárhelyi Pál utca kereszteződésében létesített körforgalomban egy személygépjárművel ütközött. Az esemény következtében személyi sérülés nem volt, a villamos szerelvény megrongálódott, szolgálatképtelenné vált.
- 2024. november 21-én Hódmezővásárhelyi Népkert állomáson a 33047 sz. járat az 501 sz. nem hasítható váltót felvágta.
- 2024. november 24-én Hódmezővásárhelyi Népkert vasútállomás megállóhelyről történő indulást követően a 33094 sz. járat kényszerfékezést hajtott végre, aminek következtében a járműben egy utas elesett és megsérült. A mentők az utast kórházba szállították.
- November 25-én Szegeden az Aradi vértanúk terén a 33045 sz. járat egyik ajtaját egy elektromos mopedkocsival felszálló utas oly mértékben megrongálta, hogy a jármű mozgásképtelenné vált.
- November 28-án Hódmezővásárhelyen a Batthyány és Andrassy utcák kereszteződésében a 33053 sz. járat egy, a részére elsőbbséget meg nem adó személygépjárművel ütközött. Személyi sérülés nem történt.

Budapest, 2024. december 9.