



**V D S z S z      S z o l i d a r i t á s**

1146 Budapest, Thököly út 172.

Telefon: (1) 351-11-11

Fax: (1) 344-67-70

Iktatószám: 61/2024.

## **Építési és Közlekedési Minisztérium**

**1054**

**Budapest**

**Alkotmány utca 5**

**Dr. Lázár János**  
**miniszter**

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Miniszter Úr bejelentése alapján a hét folyamán több, mint 33 ezer, a MÁV-VOLÁN Csoportnál foglalkoztatott, fizikai állományúként nyilvántartott munkavállaló kapott SZÉP Kártya juttatás formájában egyszeri díjazást a nyári hőségben való helytállásért.

Sajnálatos módon azonban a fizikai/szellemi kategóriába sorolás olyan anomáliákat hozott felszínre, amelyek azt eredményezték, hogy a miniszter úr által vázolt szempontrendszer alapján a frontszemélyzetbe, mint elsődleges célcsoportba tartozó vasúti személypénztárosi munkakörcsaládban dolgozók kimaradtak a juttatásból. Ezen munkavállalók mellett, hogy a túlnyomó többségében korszerűtlen, szűkös, zömében klimatizálatlan pénztárhelyiségekben dolgozva kénytelenek elviselni a nyári hőség okozta megpróbáltatásokat, az utazó közönséggel közvetlenül érintkező frontszemélyzetként viselni kénytelenek a menetrendszerűségi problémákkal és a vonatok klimatizáltságának hiányából vagy elégtelenségéből eredő tömeges, gyakorta indulatos panaszáradatot.

Emellett Miniszter Úr utólagos döntése alapján az eredetileg meghatározott jogosulti kör bővítése nyomán további 1500 fő, valamint a nem szorosan a közösségi közlekedési közszolgáltatás lebonyolításában közreműködő társaságoknál további 500 fő munkavállaló vár arra, hogy az egyébként általunk is indokoltnak tartott és kiérdemelt külön juttatásban részesüljön

Ezen gesztus értékű kiegészítő intézkedés, melynek a konkrét munkakörökre vonatkozó lebontásában Miniszter Úr a szakszervezetek közös javaslatát várta, kétség kívül alkalmas volt arra, hogy enyhítse az eredeti jogosulti körből kimaradók érdeksérelmét, de – kifejezetten a létszámmal összefüggő okokból, a számszerűen meghatározott létszámkeret korlátai miatt – a személypénztárosi tevékenységet végzők a kiegészített jogosulti körből is kimaradtak. ( a vasúti személypénztárosi jellegű munkakörökben dolgozók létszáma nagyságrendileg 1000 fő, emellett a VOLÁNBUSZ-nál is dolgozik mintegy 250 fő hasonló munkakörben, így – bár a VDSzS Szolidaritás a pénztárosok juttatásban részesítését kifejezetten szorgalmazta – az 1500 főben meghatározott pótlólagos létszámkeretbe való felvételük támogatásához, ezáltal a keret 80 %-ának felhasználásához a szakszervezetek közötti konszenzus nem volt kialakítható)

Szakszervezetünk ugyanakkor feltétlenül szükségesnek és indokoltnak tartja, hogy az egyébként is kifejezetten alacsony jövedelemmel rendelkező, és vitán felül a frontszolgálatot ellátók közé sorolandó pénztárosok – szinte egyedüliként a nagyobb létszámú, stratégiai, munkaköri csoportok közül – ne maradjanak ki egy ilyen kedvező munkáltatói intézkedésből.

A fentiekre tekintettel kérjük, hogy szíveskedjék mérlegelni és megvizsgálni annak lehetőségét, hogy a közösségi közlekedési közszolgáltatásban közreműködő társaságok körében már engedélyezett mintegy 35.000 főhöz képest szinte elhanyagolható további mintegy 1000 fő vasúti személypénztáros részére is kerüljön kifizetésre az egyszeri SZÉP Kártya juttatás.

**Budapest, 2024. augusztus 14.**

Tisztelettel:

  
Halasi Zoltán  
elnök

