



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG
VASÚTBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG

BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

2022. december

Decemberben a MÁV Zrt. pályahálózatán 297 vasútüzemmel kapcsolatos rendkívüli eseményt jelentettek*.

A bekövetkezett rendkívüli események számai részletesen az alábbiak szerint alakultak:

RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK CSOPORTOSÍTÁSA		ESETSZÁM
I.	Közlekedő vonat balesete (vonatok ütközése, kisiklása)	1
I.T.	Közlekedő vonat vasúti járművében keletkezett tűz	5
II.A.	Közlekedő vonat váratlan eseménye	5
II.B.	Rongálódásos vasúti baleset	4
III.A.	Elegyrendezés közben történt baleset (síktolatás)	23
III.B.	Elegyrendezés közben történt baleset (gurítás)	0
IV.A.	Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal	10
IV.B.	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset	4
V.A.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset vasút hibájából	0
V.B.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset nem vasút hibájából	15
V.C.	Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó személyi baleset	11
VI.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető gondatlan cselekmény	67
VII.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető szándékos cselekmény	11
Á.	Állatelütés	86
Ö.	Öngyilkosság vagy kísérlete	7
V.	Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása	2
N.	Forgalmi-, műszaki nehézmény	41
R.	Egyéb események, Elháríthatatlan külső ok	2
X.	Vasúti közlekedést nem érintő, de vasúti területhez köthető bejelentett esemény	3
Összesen:		297

*Összefoglalónk a következmény nélküli eseményeket csak számszerűsítve tartalmazza.

BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ 2022. december

Összeállította: Szeleczy Krisztina (szeleczy.krisztina@mav.hu , +36 30 379 3782)

I. Vasúti baleset

Vonat kisiklása:

- December 18-án Hegyeshalom állomásról Ausztria felé kijáró 40640 sz. tehervonat utolsó kocsija a 450 sz. váltón kisiklott, majd a siklást követően a következő váltókapcsolaton a vágányra visszakerült. A vonat kihaladásakor a forgalmi szolgálattevő és váltókezelő furcsa hangra lett figyelmes, de a vonatot már nem tudták megállítani. A váltót megvizsgálták és azon rongálódás nyomait találták. A helyszíni állítású váltó váltózára és több sínlefogató csavar megrongálódott. A vonatot az ÖBB hálózatán vizsgálták meg. Az esemény oka az elsődleges vizsgálatok alapján pályahiba.

Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal:

Az adott hónapban 10 esetben következett be, legtöbbször időjárási körülmények miatt vonat ütközött úrszelvénybe került fával.

Néhány káreseménnyel járó:

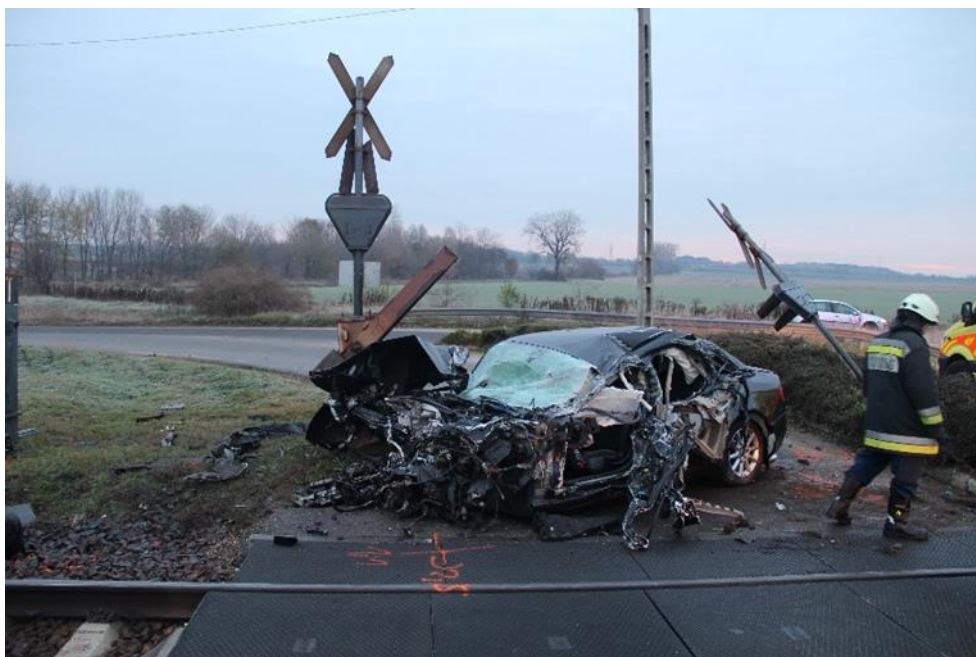
- December 17-én Barcs és Középrigóc állomások között a 8950 sz. vonat a közvetlenül előtte kidőlő fán három tengellyel keresztülhaladt. A 95 55 1426 018-6 psz. motorvonat szélvédője, köténylemeze és fővezetéke megrongálódott. A Katasztrófavédelem és Pft. készenlét a faágakat a motorvonat alól és az úrszelvényből eltávolította. A vonat Középrigóc állomáson a légfékrendszer hibája miatt szolgálatképtelen lett, további útvonalán elmaradt, egy további személyvonat 46 percet késett.
- December 23-án Kisvárda és Pátroha állomások között a bal vágányon közlekedő IC33 sz. vonat 91 55 0480 008-6 psz. mozdonya ütközött egy úrszelvénybe érő kisbusszal, mely nem az útviszonyoknak megfelelő közlekedés miatt lesodródott az útról és az AS380 jelű fényoszlop közelében a bal vágány úrszelvényébe állt meg. A mozdonyvezető a sűrű ködben későn észlelte a kisbuszt, gyorsfékezett, de az ütközést már nem tudta elkerülni. A kisbuszban az ütközés pillanatában személyek már nem tartózkodtak. A mozdony szolgálatképtelen lett.
- December 24-én Gyékényes és Őrtilos állomások között a 45998-1 sz. tehervonatot továbbító 91 53 0400 172-9 psz. mozdony hátsó áramszedője letörött és a felsővezetéket kb. 300 méter hosszban megrongálta. A vonat az állomás kezdőpont felőli váltóközvetében állt meg, a mozdony szolgálatképtelenné vált, a vasúti pályát Murakeresztúr irányába elzárta. A hibaelhárításra érkező felsővezetékes szakszolgálat megállapította, hogy az eseményt egy felsővezetékre dőlt, kiszáradt, korhadt fa okozta, amely megrongálta az egyik felsővezeték tartó

oszlop egyedi tartószerkezetét és az úrszelvénybe belógó oldalkarnak ütközött neki a mozdony áramszedője. Az esemény következtében tizenhét személyvonat összesen 340 percet, egy tehervonat 32 percet késett.

Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset:

A decemberben vasúti átjáróban - minden esetben a KRESZ megszegése miatt -, bekövetkezett négy balesetből két esetben személyi sérülés nem történt, egy esetben könnyű sérülés történt, valamint egy kerékpárt toló személy a gázolás következtében elhunyt.

- December 2-án Göd és Dunakeszi között a 197. szelvényben lévő jól működő fény- és félsorompóval biztosított vasúti átjáróban a bal vágányon haladó 2397 sz. vonat ütközött egy személygépjárművel, mellyel a jobb vágányon az akkor odaérkező 2322 számú vonat is ütközött (1. kép). Az autó vezetője könnyű sérülést szenvedett. Az esemény következtében az útsorompó hajtóművei rongálódtak, a 94 55 1815 004-6 psz. motorvonat szolgálatképtelen lett.



1. kép

- December 7-én, Kunszentmárton és Tiszaföldvár állomások között a jól működő, a közút felé „Tilos!” jelzést adó fényorompóval biztosított AS303 jelű útátjáróban a 7215 sz. vonat összeütközött egy kamionnal. Személyi sérülés nem történt, a motorkocsi bal oldali ajtaja rongálódott. A vasúti pálya 13 óra 07 perctől 17 óra 25 percig a forgalomból ki volt zárva és a 442 sz. közúton teljes útzár volt. A baleset miatt két vonat Szolnok-Szentes viszonylatban teljes útvonalon, egy vonat részlegesen elmaradt. Kunszentmárton és Tiszaföldvár állomások között -

a teljes közúti útzár miatt kerülő úton -, öt vonat helyett vonatpótló autóbuszok közlekedtek, mely miatt összesen 360 perc késés keletkezett.

- December 11-én, Polgárdi-Ipartelepek állomáson a 179. szelvényben lévő SR2 jelű, jól működő fénySOROMPÓVAL biztosított útátjárójában a 9724 sz. vonat oldalának nekiütközött egy személygépkocsi. A vonat a kocsit az úrszelvényből kilökte, a motorvonat megrongálódott. A személygépkocsiban egy nő utazott, aki nem sérült meg. A vasúti pályában és a biztosító berendezésben kár nem keletkezett. Az esemény miatt két személyszállító vonat összesen 95 percet késett, és két személyszállító vonat részlegesen elmaradt Balatonalmádi és Balatonfüred állomások között.
- December 20-án, Pincehely állomáson a jól működő SR1 jelű fél- és fénySOROMPÓVAL biztosított útátjáróban az IC805 sz. vonat egy a kerékpárját toló férfit gázolt halálra. A vonat Pincehely állomáson a II. vágányon állt meg, elzárta a vasúti átjárót. Az esemény következtében teljes útvonalon egy, részlegesen kilenc vonat elmaradt, továbbá 40 vonat összesen 1086 percet késett.

Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset:

Decemberben tizenöt ilyen baleset történt, nem a vasút hibájából. Négy gázolás halálos kimenetellel, öt súlyos, hat pedig könnyű sérüléssel végződött. Az események oka figyelmeztetés és tiltott helyen tartózkodás.

Vasúti járműben keletkezett tűz:

Decemberben öt tüzeset történt, melyek okai jellemzően karbantartási hiányosságok, anyagfáradás, valamint műszaki hiba volt.

- December 10-én, a Nyíradony állomáson megálló 6329 sz. vonat 95 55 0117 352-5 psz. motorkocsi motorja a porlasztó réscső törése miatt kigyulladt, amit a mozdonyvezető két porral oltó tűzoltó készülék segítségével eloltott. A bejelentésre kikerülő Nyíradonyi Katasztrófavédelmi Őrs részéről beavatkozásra nem került sor. Az esemény következtében személyi sérülés nem történt, a vonatot Nyíradony és Debrecen állomások között lemondták. A vonat utasait a 6339 sz. vonattal szállították tovább.
- December 20-án, Rákospalota-Újpest és Dunakeszi állomások között a futópróbázó 22456 sz. vonat 98 55 0448 076-7 psz. előfogati mozdonyának a gépterében az olajsár meggyulladt. A mozdonyvezető a tüzet eloltotta.

- December 22-én, Gyórszentiván állomás és Gyórszentiván elágazás között a 14992 sz. mozdonyvonat 92 53 0600 946-3 psz. mozdonyában helytelenül végrehajtott irányváltás miatt az 1 és a 4 sz. vontatómotornál körtűz keletkezett. A mozdonyvezető a füstöt észelve megállította a mozdonyvonatot és megállapította, hogy egyik TC motor felizzott és szikrák képződtek. Katasztrófavédelem értesítve, azonban a tűzvizsgálat a helyszínen nem vezetett eredményre, mert a tűzoltók kiérkezéséig a géptér visszahűlt. A mozdony szolgálatképtelenné vált.
- December 24-én, Eplény állomáson a bejáró 39515 sz. vonat mozdonyának gépteréből füst szűrődött ki. A mozdonyvezető megállás után a vontatójárművet átvizsgálta és megállapította, hogy a géptérben a turbó feltöltőnél tűz keletkezett. Azonnal leállította a vontatójárművet és egy porral oltó tűzoltókészülék segítségével eloltotta a tüzet. A mozdonyon lévő másik porral oltó tűzoltókészülékkel megakadályozták a visszagyulladását. A vonaton két utas és a vezető jegyvizsgáló tartózkodott, nem sérült meg senki. Egy személyvonat teljes útvonalon elmaradt, egy személyvonat 20 percet késett.

II. Váratlan vasúti események

Közlekedő vonat váratlan eseménye decemberben 5 alkalommal történt:

- December 3-án, Gárdony állomás végponti oldalán a 9792 sz. vonatot továbbító 91 55 0431 188-6 pályaszámú mozdony áramszedőjét a mozdonyvezető a feszmentesített szakaszon feltette, ezáltal zárlatot okozott. A mozdonyvezető a 212-46/2022 számú Vágányzári és Feszmentesítési Rendeletben engedélyezett feszültségmentesítésről értesítve volt. Visszakapcsolás után a vonatforgalom zavartalanul megindult. Személyi sérülés, anyagi kár nem keletkezett. Az esemény miatt 13 vonat összesen 54 percet késett.
- December 11-én, Fonyód állomásra az IC847 sz. vonat mozdonyvezetője féknehézmény miatt műszaki kocsvizsgálatot kért. A kocsvizsgálók megállapították, hogy a vonatban továbbított 3 személykocsi közül az 1. és 2.-nak besorozott személykocsik között a fővezeték levegője nem volt összenyitva, ezért a vonatban a 2. és a 3. kocsi nem fékezett. A hiba elhárítása után a vonat 18 perc késéssel tovább közlekedett.
- December 22-én, Herceghalom állomás IV. vágányáról a 4933 sz. vonat felhatalmazás nélkül elindult és az egyik jegyvizsgáló a peronon maradt. Az esemény a vonatforgalomban késést, fennakadást nem okozott.

- December 23-án, Miskolc Rendező állomás „J1” vágány 1801+63 szelvényében lévő „VJ1” bejárati jelzőt kb. 6 méterrel meghaladta az 5040 sz. vonat. Oka: a mozdonyvezető időbeni fékezésének elmulasztása.

Forgalmi-, műszaki nehézmény:

Műszaki, illetve forgalmi okból negyvenegy esetben következett be nehézmény, melynek során síntörés, felsővezetéki hiányosság, egyéb forgalmi zavar miatt kellett a vasúti közlekedésben operatív intézkedéseket hozni.

III. Egyéb balesetek

Elegyrendezés (síktolatás és gurítás) közben történt baleset:

2022 novemberéhez képest tízzel több, huszonhárom tolatási esemény következett be decemberben, személyi sérülés nélkül, de komoly anyagi kárral. A huszonhárom eseményből egy műszaki egyéb ok, három pályahiba miatt, tizenkilenc esemény pedig az előírások be nem tartása (pl.: jelzés figyelmen kívül hagyása, váltó és vágányút ellenőrzés elmulasztása) miatt következett be. Az események nagy hányada megelőzhető lenne a tolatási szabályok mikénti végzésére vonatkozó utasítások betartásával, a tolatásban részt vevők biztonság tudatos magatartásával, kellő figyelemmel és összpontosítással.

Sátoraljaújhely, Nagykőrös és Eger állomásokon tolatási mozgás közben - váltóellenőrzés hiánya miatt -, vágtak fel váltókat.

- December 2-án, Békéscsaba állomáson engedélyezett tolatási mozgás során a 98 55 0478 227-9 psz. mozdony a vágány végén lévő földkúpnak ütközött, melynek következményében mind a négy tengelyével, valamint a mögé kapcsolt 50 55 2037 540-1 psz. kocsit első két tengellyel kisiklott. A mozdonyból 300 liter üzemanyag elfolyt. Oka: időbeni fékezés elmulasztása.
- December 13-án, Ferencváros Keleti rendezőpályaudvar FK12. vágányán a 37 80 7974 845-5 psz. Zaces sorozatjelű üres tartálykocsi 4 tengellyel kisiklott miután a gurítódombtól a 37 84 7933 945-9 psz. Zacns sorozatjelű rakott tartálykocsit szintén az FK12. vágányra gurították. A rakott tartálykocsi a már ott álló üres tartálykocsira ütközött, majd a két tartálykocsi együtt 70 métert gurult az ELIN típusú sebességszabályozó elemekkel felszerelt vágányon. Az üres tartálykocsi 20 cm-rel az egyik sebességszabályozó elem előtt siklott ki, a rakott kocsi azonban a kisiklás helyén áthaladt és a vágányon maradt.
- December 13-án, Budapest-Keleti pályaudvaron a 253. váltón, az V sz. állomási tartalékkal (98 55 0448 439-7) és 9 személykocsival végzett betolás közben az első, 61 55 7191 103-6 psz. hálókocsi három tengellyel kisiklott. Személyi sérülés nem történt, a pályában és a kisiklott

személykocsiban anyagi kár keletkezett. 16 óra 04 perckor a kisiklott kocsit a vágányra visszahelyezték. Az esemény a vonatforgalomban késést, fennakadást nem okozott.

- December 15-én a MÁV-START Zrt. JBI Bp. Ferencváros Telephely területén engedélyezett tolatási mozgás közben az elsőként besorozott 37 80 457 6854-6 psz. kocsi 2. forgóvázának 2. tengelye, és a másodikként besorozott 31 55 391 7437-7 psz. kocsi 1. forgóvázának 2. tengelye a 228 sz. kitérő keresztezési részén kisiklott. A tolatás a 98 55 0448 404-1 psz. mozdonyral és állomási tolatásvezetővel történt. A kocsik beemelése 0 óra 30 perckor megtörtént, a vonatforgalmat nem érintette.
- December 18-án, Békéscsaba állomáson engedélyezett tolatási mozgás közben a 98 55 0478 228-2 psz. mozdony által tolt kocsicsoporttal az „I felső” számú vágányon álló 91 55 0480 003-7 psz. mozdonyra ütköztek. A kocsicsoport utolsó kocsija és a 91 55 0480 003-7 psz. mozdony rongálódott. Személyi sérülés nem történt, vonatkésést nem jelentettek.
- December 20-án, Debrecen állomás JBI mozdonyjavító műhely telephelyen a 215 sz. váltón a 98 55 0448 413-2 psz. vontatójármű az alatta hagyott rögzítősarú miatt egy tengellyel kisiklott. Vonatkésést nem okozott.
- December 22-én, Szeged állomáson az IC709 sz. vonat összeállítása közben a vonatba besorozandó 51 55 1044 009-9 psz. kocsit a tolatás megkezdése előtt az V. vágány mellett lévő fűtőtelepről nem kapcsolták le, aminek következtében a kocsi fűtési lengőkábele kiszakadt, bekötési doboza rongálódott, a fűtőtelep meghibásodott. Vonatkésést nem okozott.
- December 22-én, Szolnok Régi rendező 27. vágányán 26 kocsival végzett tolatás során az első, négytengelyes, 33 56 534 8567-2 psz. kocsi három tengellyel a vágány folytatását képező betonozott területre futott, miután áttolták a vágány végét jelölő talpfatorlaszon és a vágánytengelybe kitűzött Megállj!-jelzőn.
- December 23-án, Győr állomáson a Tároló 2. vágányon végzett tolatási mozgás közben a 9314 sz. vonat szerelvényének mozdonyvezetője nem állt meg a „Villamosmozdony állj!”- táblánál és azon túlhaladt. Vezetőálláscsere után a motorvonat áramszedője a kifutó szálhoz ért és a mozgás megindulásakor a táblában elakadt. Az áramszedő palettája megrongálódott.
- December 24-én, Miskolc-Tiszai állomáson a Tároló IV. sz. vágányon az 1824+06 szelvényben tolatás közben a 91 55 0431 368-4 psz. vontatójármű egy tengellyel siklott, majd a vágányra visszatért. Az esemény következtében személyi sérülés, a vonatkésés nem történt, a pályában kár nem keletkezett. A siklás oka pályahiba volt.
- December 25-én, Istvántelek főműhely 6. vágányán tolatási mozgás során a 94 55 1815 016-0 motorvonat a kitűzött „Villamosmozdony állj!”-táblát 23 méterrel meghaladva felsővezeték

nélküli pályarészre haladt feleresztett áramszedővel, melynek következtében a motorvonat áramszedője megrongálódott.

- December 26-án a tolatócsapat fedezte fel és jelentette, hogy Ferencváros Rendezőpályaudvar Ng16. vágányán egy üres kocsisiklott. Egy korábbi tolatás közben az itt álló kocsisort 28 méterrel túltolták a vágányt lezáró betonfal torlaszon, miközben az utolsó jármű (33 56 533 2257-8) két kerékpárja kisiklott.
- December 26-án, a MÁV-START Zrt. JBI Székesfehérvár telephelyén, a 92 81 2068 059-2 mozdony a 217 sz. váltón három kerékpárral siklott. A baleset helyszínelése során megállapították az engedély nélküli tolatás tényét, valamint a JBI diszpécser ittaságát, akinek további munkavégzését felfüggesztették.
- December 27-én, Szolnok állomáson tolatási mozgás közben a „Fűtőházi” csonka vágányon a 91 55 0431 195-1 mozdony a földkúpba csúszott. A tolatás két mozdonnyal történt, a másik mozdony pályaszáma 91 55 0431 124-1.
- December 28-án, Eger állomáson az 549 sz. vonat szerelvényével végzett tolatás közben a 14 sz. helyszíni állítású váltót felváltták. A csúcscsín rögzítő kallantyú letört. A baleset oka: váltó és vágányút ellenőrzés elmulasztása. Az esemény következtében három vonat elmaradt, valamint egy vonat 57 percet késett.
- December 28-án, Debrecen állomáson tolatási mozgás közben a 91 55 0630 041-6 pályaszámú villamos mozdony a K1 jelű tolatásjelzővel egyesített fény- és főjelző mellett - annak továbbhaladást tiltó jelzése ellenére - elhaladt és a Raktár IV. vágány felé haladása közben a felsővezeték nélküli részre haladt, majd a vágányon lévő Ks6 jelű kisiklasztó sarut maga előtt leütötte a vágányról és a 2213+60. szelvényben megállt. Személyi sérülés nem történt. A felsővezeték, a mozdony áramszedője és a siklasztó saru rongálódott. Az esemény miatt vonatkésés nem keletkezett.
- December 28-án, Debrecen állomáson tolatási mozgás közben a 95 55 0117 370-7 psz. motorkocsiból és az 50 55 2429 650-4 psz. mellékkocsiból álló szerelvény nekiütközött a Raktár IV. vágánynál bekövetkezett baleset kárelhárításánál használt földelőrúdnak. A földelőrúddal a földelést a forgalomból ki nem zárt „A” nevű vágánynál a 2214+48. szelvényben az úrszelvényen belül végezték el és erről az állomás forgalmi személyzetét nem tájékoztatták. Személyi sérülés nem történt. A motorkocsi bal hátsó tükre és a földelőrúd rongálódott. Az esemény miatt vonatkésés nem keletkezett.

- December 29-én, Gyékényes állomáson a IX. vágányról a 91 81 1116 032-4 psz. mozdonnyal a mozdonyvezető engedély nélkül elindult és a 18 sz. központi állítású, egyszerű váltót felvágta. A váltó nem rongálódott. Az esemény következtében egy személyvonat 5 percet késett.

Nem mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset:

Decemberben tizenegy ilyen baleset történt, mindegyik utasokkal kapcsolatos esemény, egy halálos kimenetellel.

December 16-án, Kisvárdai állomáson az I. és II. vágányok közötti peronon egy utas rosszul lett és elesett, majd a peronról az I. vágányra került, ahonnan a többi utas segítette a peronra vissza. A mentőket a forgalmi szolgálattevő értesítette, akik a helyszínen próbálták újra éleszteni, de elhunyt. A rendőrség az idegen kezűséget kizárta, az elhunyt a korábbi betegségei miatt halálozott el.

Öngyilkosság vagy annak kísérlete:

Az elmúlt hónapban hét esetben történt öngyilkosság vagy annak kísérlete, ebből hat alkalommal halálos, egy esetben pedig súlyos következménnyel.

Állatelütés:

Nyolcvanhat **állatelütést** jelentettek, ebből két esetben történt haszonállat gázolása. Az események során a járművek az ütközést követően több esetben megrongálódtak, szolgálatképtelenné váltak, jelentős késéseket okozva az érintett vonalszakaszokon.

Budapest, 2023. január 9.

Karosi Róbert
vasútbiztonsági igazgató