



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG
VASÚTBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG

BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

2022. február

Februárban a MÁV Zrt. hálózatán 248 vasútbiztonsági eseményt jelentettek¹. Egy kisvasúti vonat mozdonya kisiklott, öt vonat mozdonyának áramszedője és a felsővezeték rongálódott. Vasúti területen összesen tizenketten vesztették életüket, köztük hat öngyilkos. Öten súlyosan megsebesültek, köztük egy szolgálatát ellátó vasutas is, akit kövel támadtak meg. Vasúti átjáróban öt baleset egyikében két átkelő gyalogos halt meg. Öt közlekedő vonat váratlan eseménye alakult ki. A tíz tolatási eseményben személyi sérülés nem volt.

I. Közlekedő vonatok kiemelkedő eseményei

Közvetlenül indulása után nyombővülésen kisiklott a 30864 sz. vonat a 50 55 2948 008-4 psz. mozdonya február 22-én Balatonfenyves GV keskeny nyomtávolságú állomáson.

A felsővezetékkel kapcsolatban ismét több esemény történt:

– Letört a 48988-1 sz. tehervonat 91 56 6240 032-3 psz. mozdonyának áramszedője, a munkavezeték és tartósodronya leszakadt február 11-én Kiscséripuszta és Szabadbattyán között.

– Fa dőlt a felsővezetékre és azt leszakította közvetlenül az érkező 14589 sz. vonat előtt február 11-én Szabadisóstó és Siófok-Teher között. A 91 56 6240 093-5 psz. mozdony áramszedője, szélvédője, a járműszekrény és a felső fényszóró megrongálódott, a munkavezeték 200 méter hosszban leszakadt.

– Letört az IC601 sz. vonat 91 55 0431 158-9 psz. mozdonyának áramszedője, a felsővezeték megrongálódott február 15-én Újfehértó és Császárszállás között.

– Megrongálódott a 9008 sz. vonat 91 43 0430 326-8 psz. mozdonyának áramszedője február 17-én Kápolnásnyék és Gárdony között, a személyvonat 202 percet késett.

– Huszonnégy személyszállító vonat teljes útvonalán, negyvenkilenc részlegesen elmaradt, harminckilenc pedig összesen 1.099 percet késett február 23-án, miután Kőbánya felsőn szigetelőtörés miatt megereszkedett felsővezetékbe akadt a 14298-1 sz. 91 55 0491 002-6 psz. mozdonyvonat áramszedője és letört, valamint összetört az áramszedő vezérlő egysége és egy tetőantenna, a felsővezeték 150 m hosszban leszakadt, valamint sérült a szomszéd vágányok feletti felsővezeteki hálózat is.

Vasúti átjáróban a KRESZ megszegése miatt öt baleset egyikében ketten haltak meg, egy autóvezető súlyosan megsérült.

Két férfit gázolt halálra a 2813 sz. KISS emeletes motorvonat február 20-án Üllő állomás SR3 (AS290) jelű útátjáró áthívó fényjelzővel biztosított [gyalogos átkelőhelyén](#). A 33 és 45 éves férfi át akart kelni az átjárón, egyikük elesett, féltetvére megpróbált segíteni felállni, de jött a vonat és mindkettejüket elütötte.

¹ Összefoglalónk nem tartalmazza az összes eseményt



Életveszélyes sérüléseket szenvedett egy kisteherautó vezetője, miután a 2944 sz. vonattal ütközött február 3-án Felsőlajos lakott területén kívül az AS636 jelű jólműködő [fénySOROMPÓBAN](#). Az 50 55 8005 103-3 psz. vezérlőkocsi szolgáltatékptelen lett, az alá szorult roncs miatt a műszaki mentés elhúzódtott.

Negyven **állatelütést** jelentettek, ezek miatt februárban szolgáltatékptelenség nem alakult ki, jelentős vonatkésések sem keletkeztek.

Öt **közlekedő vonat váratlan eseménye** alakult ki:

– Váltót vágott fel a kijáratí vágányút lezárása nélkül felhatalmazva kihaladó 37120 sz. Uzsgyi motorvonat február 5-én Lakitelek állomáson.

– A szabálytalanul felhatalmazott 2362 sz. KISS emeletes motorvonat elindult és 41 méterrel meghaladta a MEGÁLLJ! állású kijáratí jelzöt február 10-én Vác állomás 5.sz. vágányáról. Verőce felől a jobb vágányról ekkor járt be 45503 sz. tehervonat a 2.sz. vágányra.

– A szabálytalanul felhatalmazott 4222 sz. FLIRT motorvonat 57 méterrel meghaladta a MEGÁLLJ! állású kijáratí jelzöt február 18-án Százhalombatta állomáson. Az utasokat tűzoltók segítségével leszállították a vonatról, vonatpótló autóbusz közlekedett a további útvonalon.

– A MEGÁLLJ! állású kijáratí jelző után 6 m-re állt meg az érkező 6199 sz. vonat, mert mozdonyvezetője fékezés megkezdése előtt nem szüntette meg a vonatást február 22-én Törökszentmiklós állomáson.

– Kézzel adott MEGÁLLJ! jelzéssel állították meg 30-50 cm magas, szabálytalanul lerakott zúzottkőhalom előtt a bejáró 8304 sz. Uzsgyi motorvonatot február 22-én Baja fővágányon.

II. Vasúti területen összesen tizenketten **veszítették életüket**, köztük hat öngyilkos, öten pedig súlyosan megsebesültek, köztük egy szolgáltatát ellátó vasutas is.

III. Tolatás során tíz esemény következett be, személyi sérülés nélkül.

Megfutamodás ellen előírás szerint két rögzítősarúval biztosított, 2.300 tonna elegytömegű szerelvény a 15 % esésű vágányon megfutamodott február 6-án Ferencváros rendezőn, maga alatt toltá a rögzítő sarukat, amik a 662.sz. váltón a kocsisor első, 31 55 5376 151-3 psz. Eamos sorozatú kocsiját kisiklasztották.

Pályahibán kisiklott a 92 55 0468 101-2 psz. mozdony (Búvár) február 8-án Nagykanizsa Fűtőház területén.

Időbeni fékezés elmulasztása miatt a baknak ütközött és kisiklott a baleseti segélyszerelvény 99 55 9374 010-4 psz. személyzeti kocsija február 9-én Dombóvár JBI telephelyen. A kocsi és a bak, valamint a közelében lévő tűzcsap és kífeszültségű vezetéktartó oszlop megrongálódott.

Nem állt meg a VILLAMOSMOZDONY ÁLLJ! jelző előtt az átálló 94 55 1415 089-1 psz. FLIRT motorvonat, áramszedője a felsővezetékbe beépített szigetelőnek nekiütközött, megrongálódott február 13-án Budapest-Keleti pu.-on.

Aláváltás miatt kisiklott az átálló 91 55 0433 159-5 psz. mozdony február 24-én Nagykanizsa állomás 57.sz. váltóján.

IV. Szándékos cselekmények:

Váltóállítás közben megtámadták, kövel megdobták, fejsérülést szenvedett egy kocsirendező február 17-én este Szolnok állomáson a járműjavító nyugati kapunál.

Folytatódott a kábelrongálás a Keleti pu. közelében: február 1-jén a jobb és bal vágányon látszólagos foglaltság jelentkezett, mert Budapest-Keleti és Kőbánya felső között a jobb vágány mellett a biztosítóberendezési kábelcsatornában megrongálták a kábeleket.



Bevásárló kocsit dobtak a sínek közé

Vasúti közlekedés biztonságának szándékos veszélyeztetése büntett: bevásárló kocsinak ütközött a 9221 sz. Bz motorvonat február 4-én Győrszabadhegy közelében. A 95 55 0117 173-5 psz. motor hűtővíze elfolyt, szolgálatképtelenné vált, az alászorult tolokocsit tűzoltók távolították el. A vonat segélygéppel indult tovább 124 perc késéssel.

Köveket tettek a vágányra február 15-én Isaszeg állomáson és február 26-án Zalaszentmihály-Pacsá és Felsőrajk között, utóbbi esetben a 8995 sz. vonat jelentette a két elszaladó gyermekkorú tettet. A vonatok a köveken áthaladtak, károk nem keletkeztek.

V. A TramTrain vonalán februárban két esemény történt:

Váltót vágott fel a 33037 sz. TramTrain járat 90 55 1406 002-9 psz. kocsija február 3-án Hódmezővásárhelyi Népkert megállóban.

A kijáró 90 55 1406 007-8 psz. szerelvény ajtója a kapu betonfalának ütközött és megrongálódott február 17-én a Szeged Pulz utcai villamostelepen. Az előzőleg vésznyitóval kinyitott ajtót a mozgás előtt nem zárták vissza. Hasonló eset egy hónappal korábban történt ugyanott, január 18-án a bevontatott 90 55 1406 004 psz. jármű két nyitva hagyott ajtója rongálódott meg a falhoz érve.

Budapest, 2022. március 4.

Kovács Tamás
vasútbiztonsági igazgató