



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG
VASÚTBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG

BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

2021. december

Decemberben a MÁV Zrt. hálózatán 228 vasútbiztonsági eseményt jelentettek¹. Egy tehervonat mozdonya MEGÁLLJ! jelző meghaladása következtében földkúpnak ütközve kisiklott. Ismét szabálytalanul megrakott tehervonatról szóródó rakomány okozott járműsérüléseket. Vasúti területen összesen tizenegyen veszítették életüket, közülük négyen öngyilkosságban, ketten vasúti átjáróban. Kiemelkedett december 5., amikor hárman haltak meg gázolásban, egy öngyilkos és két figyelmetlen. Szilveszterkor két autóvezető veszítette életét. Kereszteződésben elakadt gépkocsit tört totálkárosra egy vonat, utasai előzőleg időben elhagyták az autót. Szélsőséges időjárás okozott gondokat a közlekedésben december 12-én, több jármű is kidőlt fának ütközött. Budapest-Keleti pu. órákra leállt, nem fogadott és nem indított vonatokat egy biztosítóberendezési tűz miatt.

I. Közlekedő vonatok kiemelkedő eseményei

Egy **közlekedő vonat balesete** következett be: Meghaladta a továbbhaladást tiltó kijárat jelzőt a kijáró 45999 sz. tehervonat december 7-én Szolnok B-elágazásban, 91 54 7242 256-6 psz. mozdonya a B/4 sz. váltó mögötti földkúpnak ütközött és minden tengelyével kisiklott, áramszedője letört, a felsővezeték is sérült.

Egy **közlekedő vonat rongálódásos balesete** történt: tehervonatról szóródó rakomány rongálta meg több vonat mozdonyát is december 13-án. A 92859 sz. vonatról szóródó kövek előbb Kimle-Károlyháza és Lébény-Mosonszentmiklós között az RJX264 sz. vonat 91 81 1116 230-4 psz. mozdonyának szélvédőjét, majd Lébény-Mosonszentmiklós és Öttevény között a 47124 sz. tehervonat 91 81 1116 041-5 psz. mozdonyának szélvédőjét is betörték. A vonatot Öttevény állomáson feltartóztatták és megállapították, hogy mind a húsz, kavicssal rakott kocsiját meg kell tisztítani a rakodás közbeni szennyeződéstől, valamint az előzőleg fuvarozott bazalt maradványaitól, továbbá tizenkét kocsinál a kavics szóródását is meg kell szüntetni a kocsik sarkainál és az ürítőajtóknál (rakodási szabályok megszegése).

Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal: szabályozási munkák után váltóban maradt heveder-villáskulcsnak ütközött a 6111 sz. vonat bejáratkor a 91 55 0432 144-8 psz. mozdony pályakotrója december 20-án Debrecen állomáson.

Villáskulcs maradt a váltóban



¹ Összefoglalónk nem tartalmazza az összes eseményt

Vasúti átjáróban a KRESZ megszegése miatt nyolc baleset történt, egy gyalogos és egy autós meghalt.

Halálra gázolt egy figyelmetlen gyalogos férfit a 614 sz. vonat december 6-án Debrecenben a Kinizsi utcai, jól működő AS2248 jelű [fél-fénysorompóban](#), a baleset helyszínétől 250 m távolságra állt meg. A vonat részlegesen elmaradt, további huszonkettő pedig összesen 466 perccel később.

Kizuhant az autóból és a helyszínen elhunyt az a fiatal férfi, aki autójával a jól működő SR2 jelű [fénysorompóban](#) a 45991-2 sz. tehervonattal ütközött december 31-én Döbrököz állomáson. Az esemény miatt az IC804, IC803, 8036, 8043 sz. vonatok utasait Kurd és Döbrököz között vonatpótló autóbusszal szállították el, öt személyszállító vonat összesen 245 perccel, a tehervonat 230 perccel később. Szilveszter napján a GySEV vonalán is történt halálos baleset, Bágyogszóvát mh. vasúti átjáróban.



Vasúti átjáróban elakadt gépkocsival ütközött december 17-én Tápiószecső és Süllyás között a jól működő AS331 jelű [fény-félsorompóban](#) a 3351 sz. vonat. Az előfogati 91 55 480 017-7 psz. mozdony pályakotrója, fűtési csatlása, homokoló tartálya, tengely jeladója leszakadt, légvezeték sérült, rugó erőtarolós fék nem oldható. Az Audi totálkáros lett, két utasa az ütközés előtt kiszállt, így személyi sérülés nem történt.

Szélsőséges időjárás okozott közlekedési nehézségeket december 12-én vasúton és közúton, főképpen Nyugat-magyarországon. A viharban számtalan fa dőlt vágányokra, felső vezetékekre. Sok vonat biztonságosan állt meg az akadály előtt, néhány azonban nem tudott és a fának ütközött, például Algyő–Baktó, Sávolgy–Balatonszentgyörgy, Darány–Szigetvár, Lengyeltóti–Osztopán, Balatonszentgyörgy–Balatonmáriafürdő, Nagykanizsa–Bajcsa, Bátaszék–Hidas-Bonyhád, Szigetvár–Darány, Jákó-Nagybajom–Beleg, Révfülpő–Badacsonytomaj állomásközökben. Súlyos károk nem keletkeztek az ütközések során.

Ugyanaz nap egy mozdony lemerült akkumulátora okozott súlyos járatkieséseket. Kilenc vonat teljes útvonalán, tizenkettő részlegesen elmaradt, további tizenkettő pedig 634 perccel később december 12-én délután, miután Rákospalota–Újpest állomáson a behaladó 48489 sz. tehervonat rendkívüli módon megállt, elzárva a 70 és 71 sz. vasútvonalakat. A vonat 91 54 7242 271-5 psz. mozdonyának akkumulátora lemerült, áramszedője zárlatot okozva lassan leereszkedett, ezért állt meg a váltókörczetben.

Hőnfutásjelző küldött vörös riasztást az IC189 sz. vonatnál a 61 56 2070 222-0 psz. kocsiról december 26-án Füzesabony és Mezőkövesd között. A Hernád InterCity-t nyíltvonalon megállították, a riasztást szoruló fék okozta, a mozdonyvezető feloldotta, majd tovább indult.

Negyvenhárom **állatelütést** jelentettek, négy személyszállító és egy tehervonat akadt el szolgálatképtelenség miatt.

Három **közlekedő vonat váratlan eseménye** alakult ki:

– Váltót vágott fel az induló 5818 sz. Bz motorvonat december 2-án Tar állomáson. A forgalmi szolgálattevő az eseményt megelőzően a vonatok keresztezését zaklatott állapotban bonyolította le, mert egy erőszakos férfi üvöltözött vele, így a vonat részére elkezdett vágányút beállítási folyamat megszakadt.

– Feszültségmentes szakaszra feleresztett áramszedővel haladva zárlatot okozott a kijáró 2611 sz. vonat 91 55 0431 079-7 psz. mozdonya december 10-én Üllő állomáson, következmény nem volt. A mozdonyvezetőt a feszültségmentesítésről írásbeli rendelkezésen értesítették.

– Engedély nélkül elindult, 74 méterrel meghaladta a MEGÁLLJ! állású kijárat jelzőt, egy váltót felvágva a 3356 sz. személyvonat részére beállított vágányútjába került a 3333 sz. KISS motorvonat december 30-án Tápíószezső állomáson. A két vonat az állomás kezdőponti váltókörzetében egymástól 213 méterre állt meg.

Súlyos járatkimaradásokat és forgalmi zavart okozott egy tüzeset: december 16-án 14⁰⁴-kor Budapest-Keleti pu. biztosítóberendezése leállt, a jelfogó teremből tűzjelzés érkezett. A vészleállítás megtörtént, a pályaudvar nem indított és nem fogadott vonatokat. A tűzoltóság az épületet kiürítette, átvizsgálta és átszellőztette. A személyszállító vonatokat Budapest-Kelenföld, Kőbánya felső, Rákos és Soroksári út állomásokon visszafordították. A jelfogó helyiségben egy egyenáramú átalakító gyulladt ki, további kettő megsérült, valamint sérültek az áramellátást biztosító és vezérlő rendszerkábelek is. A meghibásodást 18⁵⁰-re elhárították, a biztosítóberendezést üzembe helyezték, a pályaudvar újra fogadta és indította a vonatokat. Az esemény következtében **teljes útvonalán elmaradt negyvenöt**, részlegesen kilencvenhat személyszállító vonat, tizenhét pedig összesen 571 percet késett.

II. Vasúti területen összesen tizenegyen **veszítették életüket**, közülük négyen öngyilkosságban, öten pedig súlyosan megsebesültek.

December 5-én hárman haltak meg gázolásban, egy öngyilkos és két figyelmetlen:

- Hatvan és Hort-Csány között az IR540 sz. FLIRT gázolt egy a sínek között közlekedő idős férfit,
- Debrecen és Apafa között az IC616 sz. gázolt egy elé befekvő idős öngyilkos férfit,
- Tatabánya állomáson az EC1035 sz. vonat gázolt egy kerékpárját a síneken áttoló férfit.

III. Tolatás során kilenc rendkívüli esemény történt, köztük három váltófelvágás, három siklás, két ütközés és egy aláváltás. Személyi sérüléssel egyik eset sem járt, a keletkezett károk nem jelentősek.

Budapest, 2022. január 5.

Kovács Tamás
vasútbiztonsági igazgató