



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG  
ÁLTALÁNOS ÉS VASÚTBIZTONSÁG

## BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

2021. február

**Februárban a MÁV hálózatán 223 különféle vasútbiztonsági eseményt jelentettek. Kisiklott a Lővér Intercity egy kocsija. Kilenc vonat mozdonya rongálódott a felsővezetékkel és áramszedővel kapcsolatosan. Kilenc útátjárós baleset történt, meghalt egy autóvezető, aki a leengedett csapórudat megkerülve hajtott a vonat elé. Gázolásban tizenhat személy veszítette életét, közülük egy vasúti átjáróban, nyolcan pedig öngyilkosság következtében. A tizenhét tolatási balesetből hét váltófelvágás volt.**

---

### **Közlekedő vonatok kiemelkedő eseményei:**

Egy **első csoportos baleset** történt: kisiklott a kijáró Lővér IC934 sz. vonat első, 61 55 2190 010-5 psz. kocsija, a vonat szétszakadt február 1-jén Tatabánya állomáson. Az első kocsiban egy középkorú hölgyutas könnyű sérülést szenvedett. Teljes útvonalon elmaradt három, részlegesen ötvenkét személyszállító vonat, huszonnégy pedig összesen 1.359 percet késett.

**Felsővezetékkel kapcsolatosan** kilenc vonat **rongálódásos balesete** következett be:

– Február 6-án Budaörs és Budapest-Kelenföld között a 86921-2 sz. tehervonatot továbbító 91 81 1116 023-3 psz. mozdony hátsó áramszedője letört, több függesztő elszakadt.

– Február 11-én Biatorbágy és Herceghalom között az IC945 sz. Kékfrankos vonatot továbbító 91 43 0470 501-7 psz. mozdony áramszedője megrongálódott.

– Február 12-én 20<sup>51</sup>-kor Felsőzsolca és Hernádnémeti-Böcs között a jobbvágányon az IC528 sz. vonat 91 55 0431 366-8 psz. mozdonyának áramszedője egy belógó szigetelőbe akadva letört. Ezt követően, 20<sup>56</sup>-kor a balvágányon az 5138 sz. vonat 94 55 0414 018-3 psz. motorkocsijának áramszedője is megrongálódott.

– Február 13-án Felsőzsolca és Miskolc-Tiszai között a 25129 sz. vonat előtt a felsővezeték leszakadt, a 94 55 0414 010-0 psz. motorkocsi áramszedőjét letörte. A vonat elmaradt, huszonnégy személyvonat 1.300 percet, tíz IC 414 percet, egy tehervonat 102 percet késett.

– Február 14-én Tokaj állomás III.sz. átmenő fővágányán a behaladó 586 sz. vonat 91 55 0431 099-5 psz. mozdonyának áramszedője letört, a felsővezeték a III., IV. és V.sz. vágányra vezető szakaszok felett is rongálódott.

– Február 12-én Üllő állomáson a fővágányára bejáró 2725 sz. vonat 91 55 0480 023-5 psz. mozdonyának szélvédőjét egy felsővezetéki segédkar betörte, áramszedője is megsérült. Teljes útvonalon elmaradt hét, részlegesen tizenhárom vonat.

– Február 12-én Hatvan állomáson a behaladó IC650-1 sz. vonat 91 55 0480 007-8 psz. mozdonyának áramszedője megsérült egy porcelánszigetelő törése miatt. A mozdony szolgálatképtelenné vált, a vonat nem folytatta útját, mintegy hatvan utasát másik vonatra szállították át. Hatvan állomáson a keresztartó vezeték megereszkedett.

– Február 14-én Herceghalom és Bicske között a 60 sz. gyorsvonat 91 55 0470 010-4 psz. mozdonyának áramszedője a felsővezetéki szerkezet hibája miatt rongálódott. Az utasok Bicske állomáson az IC922 sz. vonatra szálltak át.

– Február 15-én 21<sup>04</sup>-kor Kőbánya felsőn a 23077 sz. 91 55 0600 002-4 psz. mozdonyvonat behaladásakor a felsővezeték, valamint az áramszedő megrongálódott. Utána, 21<sup>05</sup>-kor a behaladó 3321 sz. vonat 91 55 0432 307-1 psz. mozdonyának áramszedője is letört. Helyreállítás közben, 0<sup>28</sup>-kor a behaladó a 3351 sz. vonat áramszedője szintén letört, a munkavezeték síkja alá kerülő, megereszkedett kifutószal miatt. Az esemény miatt teljes útvonalon elmaradt négy személyszállító vonat, részlegesen tizenegy, tizenöt pedig összesen 1.009 percet, valamint két szerelvényvonat összesen 117 percet késett.

#### **Közlekedő vonatok váratlan eseménye:**

– Váltót vágott fel a kihaladó 35726 sz. Bz motorvonat február 9-én Jászkisér állomáson.

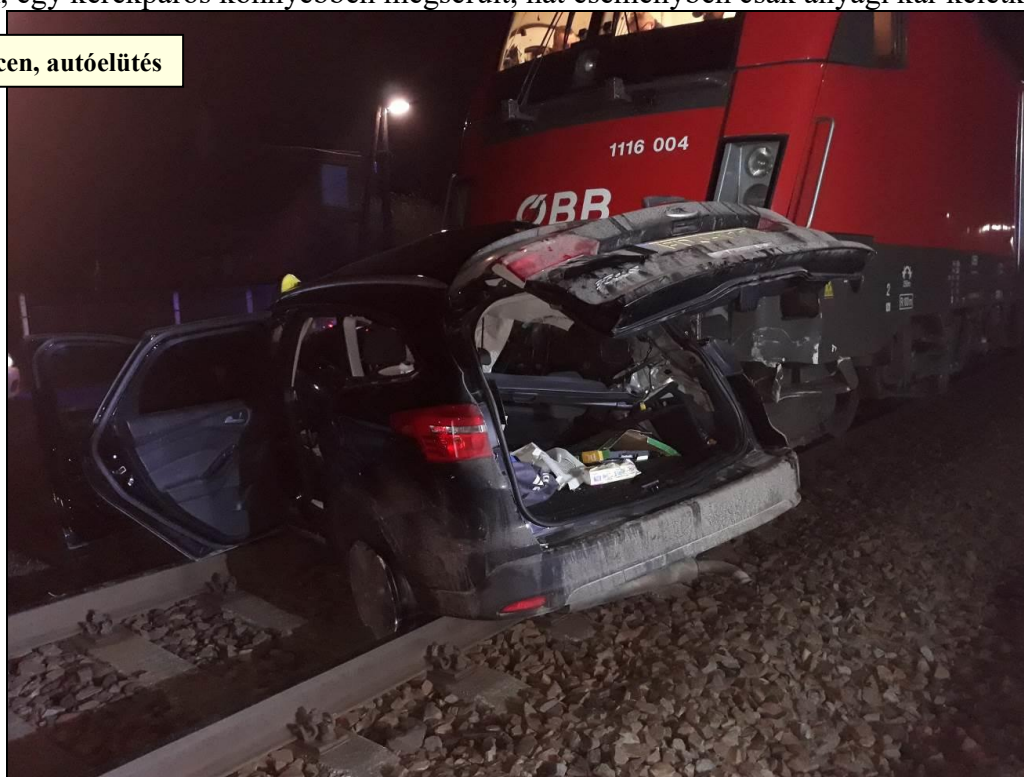
– Helytelenül álló váltó előtt gyorsfékezéssel megállt a kijárat jelző Hívó jelzésének megfelelő sebességgel közlekedő 616 sz. vonat február 12-én Nyírbogdány állomáson. Három perccel később szemből a 6221 sz. vonat megállt a MEGÁLLJ! állású bejárat jelzőjénél, a két vonat közötti távolság 125 méter volt.

– Engedély nélkül meghaladta Pécel állomás MEGÁLLJ! állású bejárat jelzőjét a 14523 sz. mozdonyvonat a 91 56 6240 104-0 psz. mozdony műszaki hibája miatt.

– A 45296 sz. tehervonat végéről ismeretlen körülmények között lekapcsolt kocsi előtt 40 méterre állt meg a 47800 sz. tehervonat február 20-án 22<sup>59</sup>-kor Rákospalota-Újpest D-jelű jelzőnél. Előzmény: korábban, 22<sup>39</sup>-kor a jelzőnél várakozó 45296 sz. tehervonatról valaki lekapcsolta az utolsó, 31 54 596 3139-8 psz. kocsi, majd azt megfutamodás ellen biztosította, kéziféket behúzta, zárjelzőket áthelyezte a továbbmenő vonatrészre, csavarkapcsot, tömlőket utasítás szerint felhelyezte (garázdaság vonatveszélyeztetéssel).

**Vasúti átjáróban** kilenc (januárban kettő) baleset történt, egy taxis meghalt. Egy autóvezető nő súlyosan, egy kerékpáros könnyebben megsérült, hat eseményben csak anyagi kár keletkezett.

Debrecen, autóelütés



Egy taxi a leeresztett csapórudat kikerülve hajtott a vasúti átjáróba, ahol a 48403 sz. tehervonat 79 km/h sebességgel elütötte, majd 293 méteren át tolta maga előtt február 6-án Debrecenben, a Sámsoni úti vasúti átjáróban. A 38 éves sofőr kórházba szállítás után elhunyt.

Súlyosan megsérült egy nő, gépkocsijával február 2-án Mernye és Tab között ütközött a jól működő AS672 jelű fénysorompóban a 38310 sz. Bz motorvonattal.

**Vasúti területen balesetben életét vesztette** összesen tizenhat személy, közülük nyolc öngyilkos.

**Tolatás során** tizenhét rendkívüli esemény történt, közülük hat váltófelvágás.

Ismeretlen körülmények között és időben a földkúpba tolták a 92 55 0429 009-7 psz. mozdonyt Szolnok-rendező csonkavágányon. A gépet február 11-én állították be, az esetet február 15-én fedezték fel.

Negyvennégy **állatelütést jelentettek**, hat személyszállító, közülük egy intercity, valamint egy tehervonat mozdonya, illetve motorkocsija vált szolgálatképtelenné.

**Baleseti kockázatot tártunk fel** a forgalmi szakszolgálattal közösen két helyen:

Taktaharkány állomáson a 2020. december 13-án életbelépett menetrend olyan forgalmi helyzetet teremtett, amely nagymértékben megnehezíti az utasvédelmi szempontok betartását és a menetrendszerinti közlekedést. Naponta négy alkalommal a páratlan személyvonatokat az állomáson előzik a páratlan Intercityk, illetve a személyvonatok indulási idejével egyidőben a páros Intercity vonatok is áthaladnak az állomáson. A menetrendszerinti közlekedés az Intercity vonatok III. vágányon történő közlekedésével lenne biztosítható, ami nagymértékű balesetveszélyt rejt magában.

Taktaharkány állomás a település közepén helyezkedik el, ezért az utasok, valamint az utazási szándék nélküli átkelők jelentős része nem a peron felőli oldalon hagyja el a szerelvényt, hanem a vonat mindkét oldalán, így a III. vágány felé is, a hangos utastájékoztatót, a VÁGÁNYOKON ÁTJÁRNI TILOS! jelzést sok esetben figyelmen kívül hagyva. Ezt a rendkívüli balesetveszélyt a forgalmi szolgálattevőknek nincs módja megakadályozni.

Mezőkövesd állomáson hasonló a kockázat: hét pár (páros, páratlan számú) Intercity vonat menetrendszerinti érkezési és indulási ideje ugyanabban az időpontba van. Az állomási peronok kialakítása miatt az egyidejűség kezelésére szabályozást készítettek, a Területi Forgalmi Osztály MEGÁLLÁS HELYE jelző kitzűzésével, a MÁV-START Zrt. a vonatszámjelzés részéről fedélzeti és élősavas utastájékoztató előírásával szabályozta a kialakult helyzetet.

Budapest, 2021. március 8.

Kovács Tamás vezető  
Általános és vasútbiztonság