



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG  
ÁLTALÁNOS ÉS VASÚTBIZTONSÁG

## BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

2020. december

**Decemberben a MÁV hálózatán 190 különféle vasútbiztonsági eseményt jelentettek. Három utas könnyebben megsérült a Nyugatiban, bakra ütközött motorvonaton. Meghalt tíz személy, köztük öt öngyilkos, hárman súlyosan sérültek. Gázolások után súlyos forgalmi zavarok keletkeztek. Vasúti átjáróban három baleset történt, két személy könnyű sérülésével. Állatgázolások után hat vontatójármű vált szolgálatképtelenné.**

---

### **Közlekedő vonatok kiemelkedő eseményei:**

**Két első csoportos baleset történt:**

- Három utas könnyebben megsérült Budapest-Nyugati pu.-on, amikor az érkező 2939 sz. Uzsgyi motorvonat az ideiglenes ütközőbaknak ütközött és azt 45 cm-rel eltolta december 11-én reggel. Az eseményt a TVB részére nem jelentették és a helyszínt engedély nélkül megváltoztatták.
- Váltón siklott ki a behaladó 37028 sz. Bz motorvonatot továbbító 95 55 0117 209-7 psz. motorkocsi december 1-jén Magyarbánhegyes MERÁFI állomáson, a vontatott mellékkocsi a siklott motorkocsira torlódott, melynek homlokfalát megnyomta. A váltón néhány kapcsolószer rongálódott.

### **Rongálódásos balesetek:**

- Felsővezeték nélküli vágányra járt a 91 81 1116 122-3 psz. mozdony, áramszedője és a felsővezeték megrongálódott december 4-én Ferencváros állomáson.
- Ismeretlen körülmények között letört az áramszedő a 20042 sz. 97 55 0460 005-0 psz. mozdonyvonaton december 4-én Ferencváros és Kelenföld között. A másik vágányon a folyamatban lévő vágányzárát azonnal lemondták.
- A felsővezeték leszakadt, miután a 45228 sz. tehervonatot továbbító 91 55 0600 004-0 psz. mozdony áramszedőjének palettája megsérült december 30-án Komárom és Ács állomás között.

### **Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal:**

- Bedőlt fával ütközött a 6610 sz. Bz motorvonat, a 95 55 0117 294-9 psz. motorkocsi szolgálatképtelen lett december 29-én hajnalban Poroszló és Füzesabony között. A vonat 75 percet késett.

### **Tűzesetek:**

- Erőteljes füstkiáramlás miatt a 7405 sz. vonathoz a mozdonyvezető tűzoltóságot hívott december 8-án Gyoma állomáson, a mozdony első forgóváza blokkolt.
- A katasztrófavédelem Szárliget állomás teljes feszültség-mentesítését kérte december 13-án, miután a bal átmenő fővágányon a 48225 sz. tehervonat megállt, mert a 91 55 0450 007-4 psz. mozdony gépteréből füst szivárgott. A túlmelegedett simító fojtótrafókat tűzoltók visszahűtötték, a tehervonat 432 percet késett.
- A vonatszemélyzet a forgalmi irodából hozott kézi tűzoltó készülékkel szüntette meg az erőteljes füstölést december 14-én Godisa állomáson, ahol a 8051 sz. vonat rendkívüli módon megállt, mert az 50 55 2155 703-1 psz. kocsijánál szoruló fék miatt a tárcsafékbetétek túlhevültek.

– Füstölt az IC713 sz. vonat 91 55 0431 259-5 psz. villanymozdonyának forgóváza december 23-án Szatymaz állomáson. A mozdonyvezető értesítette a katasztrófavédelmet, a helyszíni tűzvizsgálat során megállapították, hogy a forgóházban egy SV-csapágy megszorult, a hőhatás okozta a füstöt. A mozdony szolgálatképtelenné vált, a Feszty IC Szatymaz és Budapest-Nyugati pu. között elmaradt, utasai a Bugac IC-vel utaztak tovább.

**Vasúti átjáróban** három baleset történt, két személy könnyű sérülésével:

– Egy személygépjármű a 7232 sz. motorvonatot továbbító 95 55 1416 013-9 psz. Uzsgyi motorkocsi oldalába hajtott december 4-én Tiszaföldvár és Kunszentmárton között a jól működő AS217 jelű fénysorompóban, a baleset miatt két személyvonat 112 percet késett.

– Könnyebben megsérült egy kerékpáros nő, aki a 36625 sz. Bz motorvonat elé hajtott december 28-án Tiszavasvári állomási fénysorompóban, következményként részlegesen elmaradt négy személyszállító vonat.



– Totalkáros lett az a gépkocsi, mely az útról lecsúszva a síneken állt meg, majd az IC656-1 sz. vonat nekiütközött, azt egy 20 méterre álló oszlopnak csapta december 30-án Hatvanban a Hegyalja úti AS699 jelű fénysorompóban. A 91 55 0431 068-0 psz. mozdony szolgálatképtelenné vált, benne milliós kár keletkezett. A közelben tartózkodó autósok próbálták az elakadt kocsit letolni, de nem sikerült és az érkező vonat nekiütközött. Az ütközéstől személyi sérülés nem történt, mert az autó vezetője előzőleg kiszállt, mentők vizsgálták. A Kócsag InterCity utasait tűzoltók segítségével az Agria InterRégió vonatra szállították át, a baleset után harmincöt vonat 824 percet késett.

Tizenhat **tolatási eseményben** hat váltófelvágás történt.

A tolatásvezető könnyebben sérült egy balesetben: december 8-án Miskolc Tiszai állomáson a 98 55 0478 313-7 psz. mozdony ráütközött a tárolt, három egységből álló kocsicsoport első, 50 55 8007 319-3 psz. mosó-védő kocsijára. A mozdony hűtővize elfolyt, szolgálatképtelen lett, a mosó-védő kocsi és a második kocsi megsérült, a harmadik, selejtezésre váró 50 55 8055 010-9 psz. vezérlőkocsi a vágányzáró földkúpba fűrődött. A mozdony elején tartózkodó tolatásvezető a járműről leugrott, jobb sarkát megütötte, szolgálatát folytatni nem tudta.

További ütközések történtek tolatás során:

- December 5-én Kazincbarcika scph.-on a 98 55 0449 101-2 psz. mozdony a 98 55 0449 099-3 psz. mozdonyak ütközött, mindkét jármű megrongálódott.
- December 10-én Ferencváros Pft. csonka vágányon két pórekocsival nekiütköztek a talpfatorlasznak, azt eltolták és a 31 55 391 7087-0 psz. kocsit a vágányról lefutott.
- December 17-én Miskolc Körfűtőház mosóvágányán a 98 55 0478 238-6 psz. tolatómozdony a 91 55 0431 368-4 psz. mozdonyt a mosó helyiség falának toltta, a fal rongálódott.
- December 24-én Eperjeske Rendezőn a 66423 sz. vonat gurításakor a már legurult, konténerrel rakott UNDU 675401-1 psz. kocsira kíméletlenül ráütközött a vágányra guruló, vasércel rakott kocsi egység.

Tíz **személy veszítette életét vasúti területen**, közülük öt öngyilkos, hárman súlyos sérülést szenvedtek.

Komoly forgalmi zavar támadt egy-egy gázolás után:

- Négy személyvonat teljes útvonalán, hat részlegesen elmaradt, negyvenhárom pedig összesen 1.724 percet, két tehervonat 254 percet késett december 14-én, miután Szolnok állomáson a 6135 sz. vonat halálra gázolt egy idős, demenciában szenvedő férfit. A hatóság a teljes váltó körzetet lezárta, így sem Cegléd, sem Újszász felé a közlekedés nem volt lehetséges egy ideig.
- Hat személyszállító vonat teljes útvonalán, tíz részlegesen elmaradt, húsz pedig összesen 637 percet késett december 18-án, miután Pécel és Isaszeg között az 187 sz. Hernád-Zemplén InterCity halálra gázolt egy öngyilkos férfit.

Hatvanhat **állat elütést** jelentettek, hat vonatnál következett be szolgálatképtelenség.

Segélygépet kért a 45994-1 sz. tehervonat szarvast gázolás után december 4-én Zalaszentjakab és Zalakomár között.

A 95 55 0117 267-5 psz. Bz motorkocsi levegős rendszere megrongálódott, szolgálatképtelenné vált december 12-én, miután Nagykanizsa és Újudvar között a 9867 sz. vonatban szarvast gázolt.

A 938 sz. Sopron bank InterCity vaddisznót gázolt, a 91 43 0430 332-6 psz. mozdony ackermann váltója letört, a gép a nyílt vonalon szolgálatképtelenné vált december 17-én. Az esemény miatt öt személyszállító vonat összesen 179 percet késett.

Bivalyt gázolt a 45992-1 sz. tehervonat december 20-án Sávoly és Zalakomár között. A tetem a vonat előtt volt, a vonatszemélyzet azt eltávolítani nem tudta, értesítették a katasztrófavédelmet és a rendőrséget. Vonatpótló busz közlekedett, két személyvonat 155 percet késett.

Szolgálatképtelenné vált a 95 55 1426 002-0 psz. Desiro motorkocsi december 21-én, miután Áta és Villány között a 8118 sz. vonatban őzet gázolt.

A 95 55 0117 220-4 psz. Bz motorkocsi hűtővizet elfolyt, szolgálatképtelenséget jelentett december 23-án, miután Máza-Szászvár és Hidas-Bonyhád között a 38726 sz. vonatban szarvast gázolt.

A 44314 sz. tehervonat vaddisznót gázolt, a 91 81 1116 039-9 psz. mozdonyt kisorozták december 29-én Almásfüzitő állomáson, a vonat 143 percet késett.

Budapest, 2021. január 7.

Kovács Tamás vezető  
Általános és vasútbiztonság