



Szolidaritás

MÁV Zrt. Vezérigazgatóság
Biztonsági Főigazgatóság
Dr. Kökényesi Antal
biztonsági főigazgató
1087 Budapest
Könyves Kálmán krt. 54-60.

Ikt.sz.: 116 / 2018.

tárgy: Útátjárós balesetek, egyéb

Tisztelt Főigazgató Úr, Kedves Antal!

Az útátjárókban történt események száma, az ORFK-val közösen folytatott országos ellenőrzési akciók ellenére nem –vagy csak az ellenőrzések idejére- csökken.

Fontos kiemelni, hogy az útátjárós balesetek majdnem mindegyike, a közúti járművezetők felelőtlenségéből, figyelmetlenségéből, nem pedig vasúti hibából következik be. Ettől függetlenül mégis a vasúti közlekedés biztonságára tesz negatív bélyeget, továbbá az ilyen események következményei: közfelfűtés, súlyos sérülés, halál valamint jelentős anyagi kár, ezért a megelőzésre az ellenőrzésen és szankciókon kívül a MÁV Zrt.-nek egyéb lehetőségeket is meg kell találnia. Legkézenfekvőbb és leghatékonyabb minden bizonnyal a fény és fél v. két fél csapórúddal biztosított útátjárók kialakítása, a korszerűsítésekhez forrást kell szerezni. Ismert számunkra is az ilyen beruházások korlátozottsága, időigényessége, de véleményem szerint eredményre vezethet néhány –tudomásom szerint eddig még nem gyűjtött- fontos adat kiértékelése, mint például a mozdonyvezető hangjelzése a „Figyelj!” jelzés adásának adatai. Ismereteim szerint a mozdonyfedélzeti berendezés képes rögzíteni nagy pontossággal, az adott jelzés idejét, hosszát, továbbá a jármű helyzete is pontosan meghatározható.

Kiemelem, hogy ezen adatok gyűjtése semmiképpen sem a mozdonyvezetők bármilyen felelősségének megállapítását, hanem a megelőzés hatékonyságát szolgálnák!

A Skoda E109 mozdonyokra vonatkozó „illetékesség-áthelyezéssel” kapcsolatos levelet megkaptam Kertész Ottótól. Tájékoztatlak, hogy már nagyon érdeklődve várom a választ, bárki is fogja küldeni, annál is inkább mert a Biztonsági Főigazgató által jegyzett 2018. április havi Biztonsági Tájékoztatóban vonatveszélyeztetés címszó alatt szerepel egy RK engedély nélküli „csak” 85.660 kg összsúlyú (a Skoda 88.200 kg), megengedett maximális pályaterhelést túllépő (itt is 21t), négytengelyes kocsis kisorozása Székesfehérvár állomáson... <http://www.vpe.hu/takt/vonal.php?id=101102551>.

Remélem előbbieken ellenére továbbra sem lesz akadálya, hogy a Biztonsági Tájékoztatókat megkapjuk, illetve elhárul minden akadály, hogy a Biztonsági Testület üléséről készült Emlékeztetőket részünkre megküldjék, mert azok sajnos nem jutnak el hozzánk úgy, mint hajdanán.

Budapest, 2018. június 5.

Üdvözlettel:

Czéntnár Béla

társasági vezető ügyvivő

VDSZSZ Szolidaritás
1146 Budapest, Thököly út 172.