



V D S Z S Z S z o l i d a r i t á s

Székhely: 1146 Budapest Thököly út 172.

Adószám: 19624459-1-42

Bankszámlaszám: 11707024-20420503

Telefon: (1) 351-11-11

Fax: (1) 344-67-70

Szolidaritás

Ughy Kálmán
üzemeltetési igazgató
MÁV-START Zrt.

ikt: 260/2017

Tisztelt Igazgató Úr! Kedves Kálmán!

A VDSZSZ Szolidaritás konzultációt kezdeményez a fedélzeti ellenőrzésre való igénybevételeivel kapcsolatban kiadott „technológiai létszámnorma feletti személyzet” tárgyú parancskönyv, illetve az ennek alapján elkészített „vegyes” személyzeti fordulók tárgyában.

Felhívom szíves figyelmedet, hogy a parancskönyvben többször is szereplő „létszámnorma feletti személyzet” kifejezés értelmezhetetlen. A kollektív szerződés 7. sz. melléklete ugyanis az adott vonattípus közlekedtetéséhez szükséges minimális, és nem a maximális létszámot tartalmazza. Ebből következően a szabályozás kifejezetten magában hordozza annak a lehetőségét, hogy a szóban forgó vonat a minimálisan szükségesnél nagyobb létszámú jegyvizsgáló személyzettel közlekedjen, anélkül, hogy a személyzet bármely tagja esetében létszámnorma feletti jegyvizsgálóról beszélhetnénk.

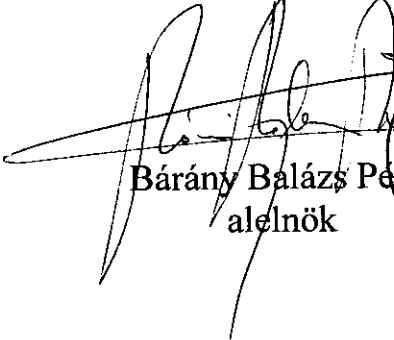
Emellett megemlítem, hogy szakszervezetünk különösen sérelmesnek találja a munkáltatónak a kollektív szerződés kijátszására irányuló szándékát akkor, amikor szakszervezetünk az utóbbi időben aktívan támogatta a jegyvizsgálók felelősségi körének, és ezzel összefüggésben a képzési követelményeknek a csökkentésére irányuló munkáltatói törekvést. Tettük mindezt annak érdekében, hogy az egyre súlyosbodó jegyvizsgálói utánpótlás képzési problémákra a munkáltató minél hatékonyabban tudjon reagálni. Ezzel kapcsolatban emlékeztetek arra is, hogy a fedélzeti jegyellenőri munkakör bevezetését, és a kollektív szerződésbe való felvételét a KSz-t kötő szakszervezetek, így szakszervezetünk is kizárólag azért támogatta, hogy a más munkakörben feleslegessé váló, illetve az újfelvevő, de jegyvizsgálói munkakör betöltéséhez szükséges forgalmi vizsgákat sikeresen abszolválni nem tudó kollégákat a START-nak ne kelljen elküldenie, hanem átmenetileg valamilyen, a társaság szempontjából hasznos és értelmes tevékenységre tudja alkalmazni.

Természetesen az fel sem merült bennünk, hogy a munkáltató néhány évvel később ezt rosszhiszeműen a jegyvizsgálói tevékenységhez kapcsolódó normaidők csökkentésére is fel kívánja használni, így a munkáltató erre irányuló eljárását kiváltképpen nehezményezzük.

A konzultáció általunk javasolt időpontja 2017. december 5. 10:00 óra, helyszíne a MÁV Székház valamely arra alkalmas tárgyalója.

Budapest, 2017. november 28.

Üdvözlettel:


Bárány Balázs Péter
alelnök

