



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

Iktatószám: VHF/13720/2017-NFM

VDSZSZ Szolidaritás

Bárány Balázs Péter úr
VDSZSZ alelnök részére

VDSZSZ Szolidaritás

Budapest

Ajtósi Dürer sor 27/A.

1146

Ügyintéző: Baranyai Zsolt, Derdák Péter

Telefonszám: +36 1 815-9606

E-mail: peter.derdak@nfm.gov.hu

Tisztelt Alelnök Úr!

A VDSZSZ Szolidaritás a 2016. december 08-án kelt 320/2016. számú levelében kiegészítő bejelentést tett a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal Vasúti Főosztálynál (1066 Budapest, Teréz krt. 62.) – melynek jogutódja 2017. január 01-től Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (1441 Budapest, Pf.: 88.) – mint elsőfokú vasúti közlekedési hatóság. Az ügyben 2016. december 29-én kelt UVH/VF/3655/13/2016 számú levélben előzetes tájékoztatást adtam.

A közérdekű bejelentésben foglaltakat megvizsgáltuk, az abban felvetettekkel kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adom:

I. A szakszervezet kifogásolta a tolatások technológiáját:

Az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló szabályzatok kiadásáról szóló 17/1993. (VII. 1.) KHVM rendelet 1. sz. melléklete, a Vasúti Munkák Biztonsági Szabályzata 7.3.4 és 7.3.14 pontja alapján a munkáltatónak kell kidolgoznia a tolatási munkáknak a helyi körülményektől függő részletes biztonsági szabályait és technológiai előírásait, az ebben meghatározottnál kisebb létszámmal végrehajtható tolatási műveletek részletes szabályait.

A rendelet nem határozza meg a részletes szabályozás helyét, ezért annak helye a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzatában és annak mellékleteiben is lehetséges. A MÁV Zrt-nek a jogszabályokban és belső szabályozásokban előírtakat együttesen kell alkalmaznia.

A MÁV Zrt. a belső szabályozásokat és eljárásokat elkészítette, a kockázatelemzést és értékelést alkalmazza, ezek eredményeit és a technológiai utasításokat véleményezésre/jóváhagyásra megküldte az érdekképviseltek részére.

II. Mozdonyvezetők vonal- és állomásismerete:

A mozdonyvezetőnek a használt vasúti pályahálózat tekintetében a foglalkoztató vasúti társaság által kiállított vasúti járművezetői tanúsítvánnyal kell rendelkeznie, melynek alapja a vonal-, illetve az állomásismeret. Ennek hiányában a mozdonyvezető mellé az útvonalra kiterjedő hatályú tanúsítvánnyal rendelkező másik járművezető (pilóta) szükséges; tolatásvezető, vonali tolatásvezető nem lehet pilóta.

A vasúti kiszolgálási rend a liberalizált piaci környezetben megváltozott, a vasúti társaságok több esetben a vonatot továbbító mozdonnyal és személyzetével végzik a vonatba sorozott kocsik rendezését, beállítását. A jelenlegi szabályozás nem tér ki egyértelműen arra, hogy a

mozdonyvezető a vonal adott állomásán milyen tolatási tevékenységeket végezhet vonalismerettel és a tevékenységek komplexitása mikor követeli meg az egyes állomások helyi műszaki, forgalmi adottságainak és tolatási technológiájának ismeretét (állomásismeret). A mozdonyvezetőnek rendelkeznie kell az állomásról kiszolgált saját célú pályának/iparvágánynak az infrastruktúra ismeretével (Üzemviteli Végrehajtási Utasítás).

Tokod állomási tolatáshoz/kiszolgáláshoz a MÁV-START Zrt. több telephelyéről biztosítja a mozdonyvezetőt. Vizsgáltuk, hogy 2016. október hónapban a kiszolgálást végző mozdonyokra vezényelt mozdonyvezetők milyen vonal- és állomásismereti vizsgákkal rendelkeznek Tokod állomás vonatkozásában. Megállapítottuk, hogy valamennyi mozdonyvezető rendelkezett vonalismerettel, továbbá az egyik telephelyen az összes mozdonyvezető rendelkezett – többek között – Tokod állomásra állomásismerettel, míg a másik telephelyen mindössze 1 fő volt ilyen.

III. Váltókezelők egészségi alkalmassága

A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkaköröket betöltő munkavállalókkal szemben támasztott egészségügyi követelményekről és az egészségügyi vizsgálat rendjéről szóló 203/2009. (IX. 18.) Korm. rendelet 1. melléklet alapján I. munkaköri csoport a „Vezető váltókezelő, váltókezelő (helyszíni állítású)” és II. munkaköri csoport a „Vezető váltókezelő, váltókezelő, Váltóállító táblakezelő” (központi állítású váltók).

Több Tokod állomáson szolgálatot teljesítő váltókezelő egészségi alkalmassága ettől eltérően került kiállításra, a „váltókezelő (vonóvezetékes)” munkakörnél I. (első) csoport szerepelt a II. (második) csoportú besorolás helyett. Ezen dolgozók esetében az I. (első) csoportú alkalmasságot igazolták, így ők egészségi szempontból alkalmasak a helyszíni állítású váltók kezelésére is.

Ez helytelen gyakorlat, azonban a vizsgálatot végző orvos ezzel jelezte a munkaadó felé, hogy a II. csoportos munkakörben vizsgált munkavállaló alkalmas az I. csoport besorolású munkakörre.

Budapest, 2017. március 14.

Dr. Seszták Miklós nemzeti fejlesztési miniszter
nevében és megbízásából:



[Handwritten signature]
Dr. Erb Szilvia
főosztályvezető