



VDSZSZ Szolidaritás
Bárány Balázs Péter úr
VDSZSZ alelnök részére
Budapest

Ajtósi Dürer sor 27/A.

1146

Tárgy: Tájékoztatás bejelentéssel kapcsolatban
Iktatószám: UVH/VF/3655/10/2016
Ügyintéző: Derdák Péter
Elérhetőség: + 36 (1) 815-9606
Email: vasut.vbeo@nkh.gov.hu
Melléklet: -

Tisztelt Alelnök Úr!

A 2016. október 20-án kelt 276/2016. számú, a Vasúti Főosztályhoz, Alscher Tamás főosztályvezető úrnak címzett bejelentése a panaszokról és a közérdekű bejelentésekről szóló 2013. évi CLXV. törvény 1. § (3) bekezdése alapján közérdekű bejelentésnek minősül.

A közérdekű bejelentésben foglaltakat megvizsgáltuk, az abban felvetettekkel kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adom:

Tolatási technológia

Az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló szabályzatok kiadásáról szóló 17/1993. (VII. 1.) KHVM rendelet 1. sz. melléklete, a Vasútüzem Munkák Biztonsági Szabályzata 7.3.4 és 7.3.14 pontja alapján a tolatási munkáknak a helyi körülményektől függő részletes biztonsági szabályait és technológiai előírásait, az ebben meghatározottnál kisebb létszámmal végrehajtható tolatási műveletek részletes szabályait a MÁV Zrt-nek (munkáltatónak) kell elkészítenie. Ez alapján a szabályozások meglétét helyszíni szemle keretében vizsgáltuk.

A 2015. október 31-től hatályos, Tokod állomásra vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasítás tartalmazza a tolatások technológiai szabályozását, a 2.35.3. „A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén” pont a technológiai előírásokban meghatározottnál kisebb létszámmal végrehajtható tolatási műveletek részletes előírásait tartalmazza, ami az állomás területén az egy fő által elvégzett tolatást engedélyezi. Vizsgáltuk Tokod állomásról kiszolgált Dorog és Esztergom állomásra és a csatlakozó MÉH telep, PREYMESSER, RICHTER, ALCUFER és SUZUKI iparvágányokra vonatkozó szabályozásokat, melyek nem tartalmaznak korlátozásokat a csökkentett létszámmal történő kiszolgálásra vonatkozóan.

Mindezekből következően a tolatási technológia tekintetében vasút hatósági intézkedésre okot adó körülményt nem tártunk fel.

Vasúti pálya, biztosító berendezés

Helyszíni szemle keretében megállapítottuk, hogy Tokod állomáson a vasúti pálya állapota az állomás korának megfelelő. Egyes váltók a magas visszamaradó erő érték miatt kizárásra kerültek, illetve egyes váltók a MÁV Zrt. hatályban lévő utasításainak megfelelően, az állítást megakadályozó biztonsági betéttel lettek ellátva, és a berendezéshez rendszeresített emeltyűhelyettesítő zárszerkezet, és váltózár került felszerelésre. A felszerelt eszközök „részei” a berendezésnek, nem jelentik annak átalakítását. A megtett intézkedésekkel műszaki szempontból a váltók forgalombiztossága folyamatos.

Váltókezelők egészségi alkalmassága

Vizsgáltuk Tokod állomáson váltókezelő munkakörben foglalkoztatottak egészségi alkalmasságát is, melyhez a Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft. szakvéleményét kikértem. Ez alapján megállapítottuk, hogy a

vasútegészségügy tekintetben a hatósági eljárás továbbfolytatása indokolt. Az eljárás eredményéről tájékoztatni fogom.

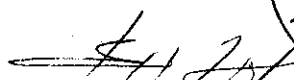
Jelzőőr Kft.

Vizsgáltuk a Jelzőőr Kft. által végzett vasúti tevékenységet, valamint az általa foglalkoztatásra irányuló jogviszonyban álló személyeknek a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakörbe történő közvetítésének és a Jelzőőr Kft. alkalmazásában történő vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkavégzésének körülményeit. A Jelzőőr Kft tevékenységével kapcsolatban megállapított hiányosságok megszüntetését határozatban rendeltük el.

Bejelentését köszönöm!

Budapest, 2016. november 22.

Üdvözlettel:



Biró József

Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatalt vezető
elnökhelyettes

