



V D S Z S Z S z o l i d a r i t á s

Székhely: 1146 Budapest Ajtósi Dürer sor 27/A.
Levelezési cím: 1146 Budapest Thököly út 172.

Telefon: (1) 351-11-11
Fax: (1) 344-67-70

Szolidaritás

320./2016

Nemzeti Közlekedési Hatóság

Bíró József
elnökhelyettes

Budapest
Teréz krt. 62.
1066.

Tisztelt Elnökhelyettes Úr!

2016. október 20-án kelt, 276/2016. számú önökhöz – Alscher Tamás úrhoz – eljuttatott közérdekű bejelentésünkkel kapcsolatos UVH/3655/10/2016. iktatószámú válaszlevelüket megkaptuk.

Sajnálatos módon a tolatási technológia és annak minimális létszámát – Tokodon – is érintő szabályozások a MÁV ZRt-nél nem állnak összhangban.

Az a gondolatmenet, melyet önök a Vasúti Munkák Biztonsági Szabályzatától az ÁVU-ig levezettek – nem lelve szabálytalanságra az egy fő által végzett tolatásban - akár helytálló is lehetne. Azonban az önök által meghivatkozott AVU 2.35.3 pontban foglaltak aligha nevezhetők részletes szabályozásnak. Az abban foglaltak szerint a tolatásvezetők maguk határozzák meg a biztonságosan mozgatható kocsik számát. Arról azonban nem szól semmi, hogy ennek mi a feltétele, mi a módszere. Nyilván az iparvágányok kiszolgálására vonatkozóan sincsenek részletes előírások, pusztán tiltás nincs az egy fős kiszolgálásra. Nagyon kérem, ne nézzenek gyengeelméjűnek!

Az 1993. évi XCIII. Törvény – ismertebb nevén a Munkavédelmi Törvény – végrehajtásának helyi szabályait a MÁV ZRt. Munkavédelmi Szabályzatban rögzítette. A szabályzat célját az 1.1 pont a következőképpen fogalmazza meg: „(...) munkavédelemre vonatkozó olyan szabályozásnak minősül, mely az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés követelményei megvalósításának módját – a jogszabályok és szabványok keretein belül – határozza meg, egységes végrehajtását biztosítja.”

Az MvT 50/A §, illetve 51.§ paragrafusával összhangban az MvSZ 25. számú mellékletében meghatározásra került a „Foglalkozási korlátozás alá eső munkahelyek, munkafolyamatok köre.”

E melléklet 1.4 pontja tartalmazza azoknak a jellemzőbb munkahelyeknek, munkafolyamatoknak a jegyzékét, amelyekben a szervezeti egységnél egyedül nem szabad munkát végezni.

A felsorolás 9–14. bekezdései tartalmazzák az egyedül nem végezhető tolatási munkák felsorolását (1. sz. melléklet).

A 13., 14. bekezdés egyértelműen tiltja a „vonali tolatást végző tolatószemélyzet”, továbbá az „állomási tolatótartalék, elegyrendezés, vonat összeállítás” esetében az egyfős munkavégzést. A munkáltató saját döntési körében, a Központi Munkavédelmi Bizottsággal egyetértésben hozott szigorító szabályozását nyilván megelőzte a munkakörök kockázatértékelése. E szigorítás alól egyetlen ÁVU-ban sem lehet eltérni, egyetlen helyi munkavédelmi előadó sem adhat ez alól felmentést.

Tokod állomáson a tolatási technológia – és ennek megfelelően a gyakorlat – napjainkra már eleve egy fő vezénylésén alapul. Ezt nehéz normál üzemtől eltérő helyzetként aposztrofálni.

A leírtakkal összefüggésben kérem, szíveskedjenek ismét megvizsgálni Tokod állomáson a tolatási technológiával összefüggésben tapasztalt szabályszerűségeit, illetve az önök által említett szabályozások és a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzatának viszonyrendszerét.

Sajnálatos, hogy válaszlevelükben nem tértek ki a komáromi mozdonyvezető állomásismeret nélküli tolatószolgálatával kapcsolatos felvetésünkre.

Az F.2. utasítás 12.5.1. egyértelműen előírja, hogy állomásismeret hiányában a mozdonyvezető mellé pilótát kell vezényelni. Ezen utasítás 1.2.80. pontja azt is definiálja, hogy ki, lehet pilóta (2. sz. melléklet).

A vonali tolatásvezető semmilyen körülmények között nem pótolja a pilótát.

Ez a probléma is további vizsgálatot igényel, hiszen a tapasztalt és leírt állapotok nyilvánvalóan a közlekedés biztonságát érintő szabályokat sértenek.

Kérem Önöket, hogy közérdekű bejelentésünkben és ezen levelünkben foglaltakat szíveskedjenek ismét és kellő alaposítással kivizsgálni.

A felvetett – másképp fogalmazva: bejelentett – problémáknál a vonatkozó szabályok egy részének figyelmen kívül hagyása (a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzata), illetve a kényes kérdések megválaszolásának mellőzése azt a sajnálatos benyomást kelti, mintha a Nemzeti Közlekedési Hatóság szemt hunyna, illetve asszisztálna a MÁV-csoport utasításellenes munkavégzéséhez: azon szabályok áthágásához, melyeket az NKH jóváhagyásával vezettek be.

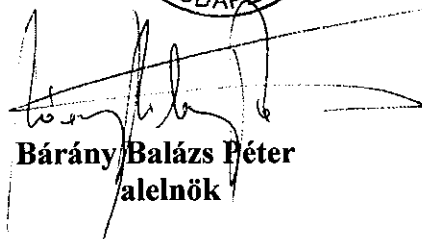
Várom megtisztelő – és lehetőség szerint – érdemi választát.

A közelgő ünnepekre tekintettel kellemes ünnepeket és boldog karácsonyt kívánok önnek és munkatársainak.

Budapest, 2016-12-08.

Üdvözlettel:




Bárány Balázs Péter
alelnök

Foglalkozási korlátozás alá eső munkahelyek, munkafolyamatok, munkakörök**1. Egyszemélyes munkavégzés korlátozása**

1.1 A következő, fokozottan veszélyes munkahelyeken, munkafolyamatoknál nem szabad egyedül munkát végezni:

- a biztonsági szabályzatok, utasítások szerint egy személy által nem végezhető munkafolyamatoknál, illetve munkahelyeken;
- beszállással történő munkavégzés;
- egyéb, a helyi viszonyoktól függő korlátozások esetén.

1.2 A veszélyesség megállapításánál vizsgálni kell:

- a kazánházak;
 - a villamos kapcsolóterek;
 - a transzformátorházak;
 - a villamosenergia-átalakítók;
 - a szennyvízderítők;
 - a gázfogadók;
 - gőzfogadók;
 - a veszélyes anyagokkal végzett tevékenységek;
 - a veszélyes anyagok tárolására használt területek;
 - a tűz-, és/vagy robbanásveszélyes helyiségek;
- veszélyességét és az ott végzett tevékenység jellegét.

1.3 Az előző pontban meghatározott körülmények közötti foglalkoztatásnál a második személy jelenlétének szükségességét a szervezeti egységnél munkabiztonsági szaktevékenységet ellátó munkavállaló véleményének figyelembevételével kell meghatározni.

1.4 Azoknak a jellemzőbb munkahelyeknek, munkafolyamatoknak a jegyzéke, amelyekben a szervezeti egységnél egyedül nem szabad munkát végezni:

- villamos vontatási felsővezeték közelében (kivétel a kapcsolási és földelési műveletek, valamint az ellenőrzési és üzemfelügyeleti tevékenységek),
- feszültség alatt lévő berendezésen, illetve annak közelében végzett villamos szerelési munkánál,
- áramellátó helyiségekben és berendezéseken,
- villamos kapcsolókertben, kapcsolóterekben végzett munkák,
- akkumulátor helyiségben,
- savkezelésnél és szállításnál,
- vágányok között, elsodrasi határon belül (kivétel az ellenőrzési és üzemfelügyeleti tevékenység, vonalgonдозó), a váltótisztítás távolba látás korlátozottság esetén,
- vágányok között, elsodrasi határon belül hóeltakarítás,
- nem belátható vágányszakaszon, vágánykapcsolaton keresztül végzett tolatás vagy távolbalátás korlátozottsága esetén, ha a tolatásvezető és a mozdonyvezető

- között nincs jól működő rádiókapcsolat,
- rendezés közben a tolatási mozgás a tolatószemélyzet által fedezendő útátjárót érint,
 - a biztosítóberendezést (valamint védelmi berendezéseket) a tolatócsapatnak a tolatási körzettől távolabbi helyről kell kezelnie,
 - sajátcélú pályahálózat, bérelt rakodóterület kiszolgálását végző tolató személyzet,
 - vonali kiszolgálást végző tolató személyzet,
 - állomási tolatótartalék elegyrendezés, vonat összeállítás,
 - zúzottkő szállító kocsi kezelése (dozátorkezelő),
 - géplánc melletti munkavégzés,
 - nyíltvonal szerelvényeken,
 - 2 m-nél magasabban lévő oszlopokon, jelzőkön,
 - magasban, mélyben végzett munkák,
 - zajos munkagépek, felépítményi kisgépeket alkalmazó technológiák,
 - mérés, kitűzés, hídgondozás, hídvizsgálat,
 - kábelaknában,
 - hegesztési és gázipalack szállítási munkáknál,
 - emelőgépek működtetése,
 - 50 kg feletti kézi anyagmozgatás,
 - Villamos felsővezeték alatt 3 méternél hosszabb fém tárgyak gyalogos szállítása

1.5 és minden olyan esetben, amelynél a munkát kiadó vagy annak elvégzéséért felelős személy indokoltnak tartja. A meghatározott munkakörben, illetve körülmények között munkát végző személy mellé olyan munkavállalót kell beosztani, aki a munkahelyen, munkafolyamatnál fellépő esetleges veszélyhelyzetben a mentést, beavatkozást, az alapvető elsősegélynyújtást biztonságosan el tudja végezni.

1.6 A biztosító vagy figyelő személy a figyellel egy időben nem bízható meg más tevékenységgel, amely a figyelési és – veszélyhelyzetben – a mentési kötelezettségét zavarja, illetve késlelteti.

2. Nők, fiatalok és öregségi nyugdíjkorhatár feletti foglalkoztatási korlátozása

- a. A 25. A. sz. mellékletben felsorolt egészségkárosító kockázatot jelentő, vagy veszélyes megterheléssel járó munkakörben, illetve munkakörülmények között a nők, illetve fiatalok nem foglalkoztathatók. Ha a helyi körülmények indokoltá teszik, a szervezeti egységek – vagy a foglalkozás-egészségügyi orvos kezdeményezésére – a nők, fiatalok és öregségi nyugdíjkorhatár feletti részére további korlátozásokat határozhatnak meg. A további korlátozások meghatározásánál a 33/1998. (VI.24.) NM rendelet 8. számú mellékletében meghatározott foglalkozási kockázattal járó megterheléseket figyelembe kell venni.
- b. A tanulónak a szakma gyakorlati elsajátításához szükséges – egészségkárosodás kockázatával járó munkakörülmények közötti – foglalkoztatása nem haladhatja meg azt az időtartamot, amely a szakma megtanulásához szükséges.
- c. A szervezeti egységek az a.- b. pontokban foglaltak alapján az *MvSz Helyi Függelékben* – a területileg illetékes foglalkozás-egészségügyi feladatokat ellátó orvos bevonásával

12.4.3. A második figyelésre kötelezett dolgozó szerepét betöltheti a pilóta is (1.2.80.)

Mozdonyvezetővel és pilótával történő közlekedés

12.5. Mozdonyvezetővel és pilótával kell a szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében:

12.5.1. Ha a mozdonyvezetőnek olyan vonalon (vonalszakaszon) kell szolgálatot végeznie (vonatot továbbítania), amelyre vonalismerettel nem rendelkezik, vagy, ha a mozdonyvezetőt olyan állomásra vezénylik tolatószolgálatra, ahol állomáskeresővel nem rendelkezik, akkor mellé pilótát kell biztosítani.

Az előre látott vagy rendkívüli okból kerülő útirányon közlekedő vonat mozdonyvezetőjét írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni a kerülő útirányon történő közlekedésről.

12.5.2. A mozdonyvezető mellé kirendelt pilóta teljes mértékben felelős azoknak a forgalmi rendelkezéseknek a megtartásáért, amelyek az általa kísért mozdonyvezetőre vonatkoznak. A vontatási szabályok megtartásáért csak akkor felelős, ha erre képesítése van.

Vonatkísérők továbbá a vonali tolatásvezető, vonali kocsi rendező száma és helye a vonatknál

12.6. A vonatokhoz szükséges vonatkísérők számát a vonatnál végzendő munka mennyisége és milyensége, valamint az alkalmazott fékezés módja határozza meg.

12.6.1. Vonali tolatásvezetőt kell vezényelni tolatásvezetővel nem rendelkező állomásokon rendszeres tolatást végző tehervonatokhoz (állomásra és/vagy a tehervonathoz), elegyet is továbbító munkavonatokhoz. A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonatokhoz csak akkor kell vonali tolatásvezetőt vezényelni, ha a vonatközlekedés vagy a kiszolgálás lebonyolítására készített végrehajtási utasításokban foglaltak és az elvégzendő feladatok a vonali tolatásvezető jelenlétét szükségessé teszik.

12.6.2. A vonali tolatásvezető a mozdony vezetőállásán köteles szolgálatot teljesíteni még akkor is, ha a mozdonyon bármely ok miatt második dolgozó végez szolgálatot.

12.6.3. Több vonatkísérővel közlekedő személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló a vonat első felében köteles szolgálatot teljesíteni.

1.2.74. Pályaelágazás

Bejárati jelzőkkel fedezett nyíltvonalai szolgálati hely, ahol vasútvonal, deltavágány vagy pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat ágazik ki.

1.2.75. Pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózatkiágazás

Bejárati jelzőkkel fedezett olyan nyíltvonalai szolgálati hely, ahol sajátcélú vasúti pályahálózat ágazik ki, és a kiszolgáló menetek közvetlen jelzőkezelés mellett járhatnak be.

1.2.76. Pályasebesség

Forgalmi szempontból a pályán alkalmazható legnagyobb sebesség, amelyet a Menetrendi segédkönyv tartalmaz.

1.2.77. Pályaszemélyzet

A nyílt vonalon vonatfogadásra kötelezett dolgozók gyűjtőelnevezése.

1.2.78. Pályaszinti vágánykeresztezés

Két vasútvonalnak a pályaszintben történő keresztezése.

1.2.79. Pályatelefon

Olyan hordozható illetve telepített (helyhez kötött) távbeszélő, amely a nyílt vonal és a szomszédos állomások (szolgálati helyek) között távbeszélő-összeköttetést biztosít.

Pályatelefon csatlakozóhely illetve telepített (helyhez kötött) pályatelefon a bejárati jelző közelében, nyíltvonalai szolgálati helyen, önműködő térköz- és sorompószekrényen, valamint fázishatároknál van.

1.2.80. Pilóta

Vonattovábbítás közben az adott vasútvonalra, állomási tolatószolgálatnál az adott állomásra kiterjedő hatályú tanúsítvánnyal (vonal-, illetve állomásismerettel), a vonatot továbbító, illetve tolatást végző mozdony mozdonyvezetőjének vonatkozásában nyelvismerettel rendelkező, a mozdony megállítására kiképzett mozdonyvezető.

1.2.81. Rakodóhely

Áruforgalomra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely, ahol a nyílt vonal vágányán kívül egy vagy több mellékvágány is van.

1.2.82. Rakszelvény

Az érvényes úrszelvényen belül a járművekkel és rakományokkal elfoglalható térnek a pályára merőleges keresztmetszete.