**ÁLTALÁNOS VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTES**

Bárány Balázs Péter
alelnök

Iktatószám: 56439/2016/MAV
Tárgy: Ferencváros állomás épületeinek állapota
Hiv.sz: 300/2016

VDSZSZ Szolidaritás

Budapest
Ajtósi Dürer sor 27/a
1146

Tisztelt Alelnök Úr!

Budapest Ferencváros állomás felvételi épület műszaki állapotával és a munkakörülményekkel kapcsolatos levelére az alábbi tájékoztatást adjuk:

Ferencváros felvételi épületén 2013-ban – karbantartás keretében – a pénztár és váróterem feletti épületrész tetőszerkezet megerősítésére, valamint a teljes tetőhéjazat cseréjére került sor külső vállalkozó kivitelezésében. 2014. októberben a fedélszerkezeten tapasztalható elváltozások miatt statikai felülvizsgálatot készítettünk, amelynek megállapításai szerint a problémák első sorban kivitelezői hibákra vezethetők vissza. Ebből adódóan a garanciális hibajavításra a kivitelező fel lett szólítva, aki az esetleges veszély és további állapotromlás megelőzése érdekében szükséges soron kívüli beavatkozásokat, dúcolási munkát 2015. áprilisig elvégezte. Az ideiglenes beavatkozásokkal jelenleg életveszély nem áll fenn. Egyidejűleg a tetőszerkezet végleges helyreállításához szükséges tervezetésre és hatósági engedélyeztetésre intézkedtünk.

Jogszabályváltozásokból adódóan a tetőszerkezet megerősítése jelenleg csak a korábbi tervhez és építési engedélyhez képest kibővített tartalommal, további járulékos beavatkozásokkal együtt végezhető, amire egy új beszerzési eljárás keretén belül kerülhet sor. Az engedélyezési és kiviteli tervek 2015-ben elkészültek. Mivel a garanciális és azon felüli munkák műszakilag egybefüggően végezhető, egyszereplős beszerzési eljárást kellett elindítani. Szerződéskötésre várhatóan még ebben az évben sor kerül, és munka legkésőbb 2017. júliusig befejeződik. A pénztár és váróterem ezt követően tud újra a régi helyén zavartalanul működni.

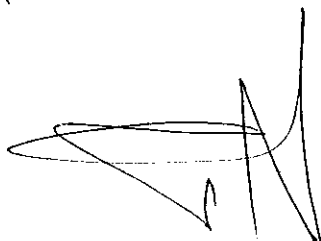
Az emeletes épületrész fafödémének problémája - az előzőektől függetlenül, -2015. októberben került szakértői vizsgálat és födémfeltárás során megállapításra. Ezeket a szerkezeteket a 2013-as tetőkarbantartás nem érintette, és a takart szerkezetek károsodására utaló jelek korábban nem voltak tapasztalhatók. A födém aladúcolása veszélyelhárító intézkedésként soron kívül megtörtént a folyamatos vasútüzem biztosítása érdekében. Végleges helyreállításra az épület felújítása keretében,

a szükséges tervezést, előkészítést és engedélyeztetéseket követően kerülhet sor, ami 2019. évi tervezett megvalósítással szerepel a beruházási tervünkben.

Kérjük fenti tájékoztatásunk szíves tudomásul vételét.

Budapest, 2016. november 04.

Tisztelettel:



Pál László
általános vezérigazgató-helyettes

