



V D S z S z S z o l i d a r i t á s

1146 Budapest,
Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11

Fax: (1) 344-67-70

Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

Szolidaritás

MÁV-START Zrt.

Ikt: 284/2016

Csépke András
vezérigazgató

1087 Budapest
Könyves Kálmán krt. 54-60.

Kedves András!

Értetlenül és épp ezért mielőbbi válaszra várva fordulunk hozzád, a napokban birtokunkba került 50702/2016/START. iktatószámot viselő 2016. október 10-én általad aláírt megállapodás okán.

A megállapodás azon túl, hogy sérti az ez év februárjában létrejött 2016. évre vonatkozó bérmegállapodást, nem felel meg a Munka törvénykönyve és a Kollektív Szerződésben deklarált kapcsolati rendszernek a MÁV-START Zrt. és szakszervezetünk között.

Az orvul létrejött megállapodás eredménye, hogy az abban érintett vezető jegyvizsgálók és jegyvizsgálók munkaidő-beosztását vezénylők és vezénylő tiszték bérhelyzete, hasonlítva a mozdony szolgálatnál hasonló munkakörben foglalkoztatottak jövedelmi viszonyaikhoz, meglehetősen méltánytalanok. Különös figyelemmel arra, hogy az általuk végzett tevékenység legalább annyira összetett, bonyolult, mint a már említett - jóval kedvezőbb helyzetben lévő - munkatársaiké.

Egyébként, mint ahogy már többször kifejtettük, nem tartjuk elfogadhatónak, hogy az általad hasraütéssel, vagy okos fontolgtatással kiválasztottak a MÁV-START munkavállalóinak megosztása a szakszervezetünk érdekérvényesítésének gyengítése céljából, a hatályos bérbesorolási és bérszabályozási rendszertől eltérő elvek alapján részesülnek az őket megillető és a START lehetőségeit alulmúló díjazásban.

Amennyiben a MÁV-START Zrt. az ismereteink szerint a rendelkezésre álló forrásait megfelelően használná, úgy lehetőség nyílna a 2016-ban kötött bérmegállapodás oly módon történő módosítására, mely a már említett MMK utasítás alkalmazásával érdemi, jelentősnek mondható - még ez évi - méltányos béremelést tenne lehetővé a MÁV—START munkavállalói esetében.

Természetesen azt feltételezve, hogy mint a MÁV-START vezérigazgatója eljárna annak érdekében, hogy például a BKK kifizesse a MÁV-START Zrt. által számára nyújtott szolgáltatások, a tisztességes haszon által növelt ellenértékét. Ugyanis - mint arról magad is tudomással bírsz - a tartozás évente 2,5 milliárddal növeli az elmúlt évek során felhalmozott jelenleg már 10 milliárdos kintlévőségeteket.

Elvárjuk, hogy a jövőben a MÁV-START munkavállalói megosztását okozó intézkedéseidől továbbiakban tartózkodni szíveskedjél.

A megállapodással kapcsolatban pedig konzultációt kezdeményezünk, melyre javasoljuk, hívd meg a tulajdonos képviselőjét. A megbeszélés időpontjára és helyszínére a titkárságunk útján egyeztessünk.

„A vonatkísérő személyzet szolgálat ellátásához szükséges felszerelése” tárgyában kiadott utasítás tervezettel kapcsolatosan továbbra is fenntartjuk azon álláspontunkat, miszerint is a 21. században indokolatlan a nagyméretű táska szolgálatba történő hordása, hiszen ahogyan az más vasutaknál - már évek óta megszokottan - olyan elektronikus eszközök birtokában végzik szolgálatukat a jegyvizsgálók, amelyek tökéletesen alkalmasak mindazon a szolgálat során elvégzendő feladatok teljesítésére, amelyeket a MÁV-START-nál még csak a tárgyak és iratok sokaságát folyamatosan maguknál tartva, cipelve tudnak csak jegyvizsgálóink (tagjaink) megoldani.

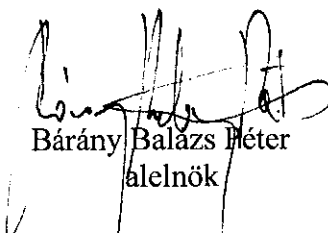
Egyszerűen érthetetlen, hogy „JÉ” projektben a projektvezető javaslata ellenére sem egy integrált jegykiadó készülék került beszerzésre, hanem több egységből álló és épp ezért nehezen kezelhető - méteres jegyeket nyomtató - avult, körülményesen kezelhető szerkezetekkel kényszerülnek jegyvizsgálóink bajlódni.

De hát erre Te biztos kiváló magyarázattal tudsz szolgálni. Épp ezért e tárgyban ismételt konzultációt kezdeményezünk annak reményében, hogy a megbeszélést követően további oktondi kérdésekkel és kifogásokkal nem kell e témában előhuzakodni.

Budapest, 2016. október 26.

Üdvözlettel:




Bárány Balázs Péter
alelnök