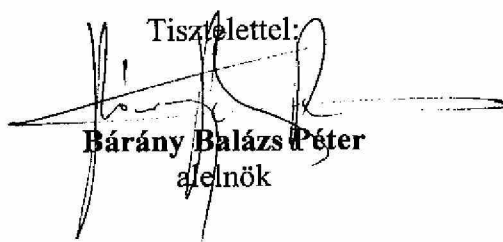


nélkül látja el szolgálatát. A mozdonyvezető elmondása szerint, tekintettel arra, hogy korábban nem volt hajlandó állomásismeret hiányában állomási tolatószolgálatot ellátni, egy parancskönyvi rendelkezést dugtak az orra alá aláírásra, amellyel a munkáltató úgy vélte, hogy az utasítást felülbírálvá lehetővé válik állomásismeret nélkül is a szolgálat egyedüli ellátása (érthető, hogy a mozdonyvezető végrehajtotta hiszen nem akart Németh Zsolt sorsára jutni, akit Csépké András a MÁV Start Zrt. vezérigazgatója, a hatóság asszisztálása mellett azonnali hatállyal kirúgatott). Tagtársaink elmondása alapján ez a súlyosan a vasúti közlekedés biztonságát közvetlenül veszélyeztető megtúrt elrendelt gyakorlat már több mint 1 hónapja tart. A tarthatatlan állapotokat észelve tegnap haladéktalanul sms-ben tájékoztattuk a tisztelt hatóságot, csakúgy, mint ahogy a MÁV Zrt. Budapesti Igazgatóság Forgalmi Osztályvezetőjének [REDACTED] is telefonon közöltük az általunk tapasztaltakat. Aki intézkedés helyett megnyugtatónak gondolt választ adott. Míszert a forgalom részéről minden rendben, a MÁV START Zrt. nem biztosította a megfelelő vizsgákkal rendelkező munkavállalót. Számunkra érthetetlen, hogy a MÁV Zrt. illetékesei sokadszorra felhívásunk ellenére sem hajlandóak élni a HŰSZ-ben rájuk ruházott ellenőrzési jogukkal és intézkedési kötelezettségükkel. A vajon miértre mivel tőlük nem, a tisztelt hatóságtól várunk érdemi, a szokásos köntörfalazásoktól mentes választ. A vonatkozó utasítások meg nem tartásából adódott helyzet tűrhetetlen, mivel ahogy már utaltunk nem csak rendkívül balesetveszélyes, hanem szükségesnél nagyobb fizikai és mentális terhet ró tagjainkra.

Az aztán már mindennek a teteje, hogy a MÁV Zrt. tudtával és egyetértésével például [REDACTED] vonali tolatásvezető nappalos szolgálatban a MÁV Zrt. munkavállalójaként majd éjszaka a Jelzőőr Kft. színeiben végzi feladatait, megszakítás nélkül 48 órán keresztül. A nappalos szolgálat vége és az éjszakai szolgálat kezdete között 1 másodperc pihenő sincs még papíron sem biztosítva.

A leirtak alapján számomra kétségtelen, hogy a vasúti közlekedés biztonságát közvetlenül, súlyosan veszélyeztető állapotok azonnali kivizsgálást és a hatóság részéről intézkedést és felelősségre vonást igényelnek. A leirtak kapcsán segítve az önök munkáját is és a magunk tisztább látása érdekében kérünk személyes megbeszélést melynek időpontját szeretnénk telefonon egyeztetni.

Budapest, 2016. október 20.

Tisztelettel:

Bárány Balázs Péter
alelnök

