



V D S Z S Z S z o l i d a r i t á s

1146 Budapest, Ajtósi Dürer sor 27/A.
Lev: 1146 Budapest Thököly u. 172

Telefon: (1) 351-11-11
Fax: (1) 344-67-70
Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

Szolidaritás

Ikt.sz.: 276/2016.

Nemzeti Közlekedési Hatóság
Vasúti Főosztály
Alscher Tamás
főosztályvezető

tárgy: **Bejelentés**

Budapest
1066
Teréz krt. 62.

Tisztelt Főosztályvezető Úr!

Érthetetlenül utasításellenes, és aggasztóan balesetveszélyes folyamatok tanúi voltunk a tegnapi 2016.10.19-én.

Tokod állomáson a végpont felőli váltókörzetet a szakszolgálat gyakorlatilag kizárta a váltók leromlott műszaki állapota miatt. Ezért Komárom felől csak az állomás átmenő fővágányára lehet be és kijárni. A tolatószemélyzet 1 műszak alatt közel 100 db kocsit rendez, amihez a technológia által megkövetelt és a megrendelő által igényelt 1+1 fő a tartósan fennálló létszámhiány miatt rendszeresen nem áll rendelkezésre. Ezért a nem ritkán 630 méter hosszúságú vonatokkal, akkor is ha a távolbalátás korlátozott az esti órákban elégtelenül megvilágított tereken ráadásul használhatatlan rádiókkal, amelyek maximum 300 méteres hatótávot képesek lefedni 1 fő tolatásvezető végzi a kocsik rendezését.

A vonóvezetékes váltók berendezésének átalakítását a helyszíni állítású váltóknak megfelelően megkezdték. Az 1-es őrhelyen 6 db váltót szerelnek át helyszíni állításúra, amelyekből pár közel 300m-re esik a váltókezelő őrhelytől. A vonóvezetékes váltókezelőknek, helyszíni állítású váltókezelői munkakör végzésére érvényes orvosi vizsgálattal nem rendelkeznek. A módosított Kezelési Szabályzatot nem oktatják, gyakorlati oktatások szintén nincsenek, pusztán csak aláíratták a kiképzést igazoló dokumentumot. A változásokat a munkáltató ideiglenesen túnteti fel, bár ennek annyi a valóságtartalma, mint ahogy a szovjet hadsereg ideiglenesen állomásozott hazánkban. Az állomáson adódó kocsirendezési feladatok ellátásához a végleges megoldás az évek óta elhanyagolt karbantartatlan vonóvezetékes váltók felújítása lenne szükséges, amit magunk már nem is remélünk.

Döbbenet tapasztaltuk, hogy az állomáson, állomási tolatást végző Komárom telepállomású vontatójármű mozdonyvezetője, Tokodi állomásismereti vizsga nélkül egyedül az előírt pilóta