



V D S z S z S z o l i d a r i t á s

1146 Budapest
Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11
Fax: (1) 344-67-70
Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

ikt: 206/2016

Fővárosi Főügyészség

**Akadémia u. 13.
Budapest
1054**

**1881 Budapest
Pf.:13**

Tisztelt Főügyészség!

A MÁV-START Zrt. - nél (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.) hatályos Kollektív Szerződés 9. számú melléklete tekintettel arra, hogy egyéb jogszabály, vagy utasítás erre vonatkozó tételes rendelkezést nem tartalmaz - elsősorban vasútközlekedés biztonsági okokból - meghatározni rendeli a közlekedő személyszállító vonatoknál előírt vonatkísérői létszámot. Továbbá azon teendőket, amelyek a menet közben meghibásodott ajtók esetén követendők.

A hivatkozott rendelkezést 1. szám alatt mellékeljük.

A Kollektív Szerződés, így annak mellékletei is, az Mt. 13. § szerint munkaviszonyra vonatkozó szabálynak minősülnek, tehát az abban foglaltak megtartása, úgy a munkáltatónak, mint a munkavállalónak a munkavégzés során kötelező megtartani, illetve megtartatni.

A Munka törvénykönyvének 54. §-a rendelkezéseket tartalmaz arra vonatkozóan, hogy mi a munkavállaló felelőssége és lehetősége az esetben, ha a munkáltató olyan utasítást ad számára, amely végrehajtása mások, vagy saját testi épségét közvetlenül, súlyosan veszélyezteti, illetve munkaviszonyra vonatkozó szabályba ütközik.

A munkavállalók a fenti Kollektív Szerződés utasítás alapján - álláspontunk szerint - jogszerűen tagadták meg az utasítás teljesítését, amiért is a munkáltató őket azonnali hatályú munkaviszony megszüntetéssel büntette. Majd ezt követően a MÁV-START Zrt. vezérigazgatója, Csépké András a 2. szám alatt mellékelt, un. parancskönyvben annulálta a Kollektív Szerződés hivatkozott mellékletében foglaltakat.

Szakszervezetünk a 3. szám alatt mellékelt levélben tiltakozott a parancskönyvi rendelkezésben foglaltak alkalmazása ellen. Csépké András kérte, hogy ez ügyben a szakszervezetünkkel haladéktalanul folytasson konzultációt, illetőleg azonnal vonja vissza sérelmezett parancskönyvi rendelkezést.

A MÁV-START Zrt. vezérigazgatója ennek ellenére a parancskönyvi rendelkezést hatályában tartotta, és mint ahogy az a 4. szám alatt mellékelt levélben kitűnik, a konzultáció megtartása elől elzárkózott.


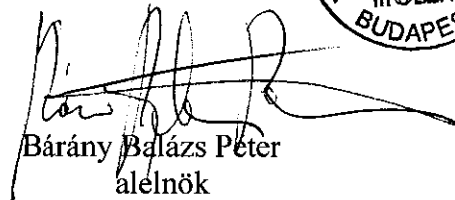
Álláspontunk szerint, a parancskönyvi rendelkezésben foglaltak alkalmazása, illetőleg a Kollektív Szerződés 9. számú mellékletében foglaltak figyelmen kívül hagyása a vasúti közlekedés biztonságát negatívan, súlyosan és közvetlenül érintő következményekkel járhat, amelyet a Btk. 233. §-a is szankcionálni rendel.

Ezért kérjük a Tisztelt Főügyészséget, járjon el annak érdekében, hogy a MÁV-START Zrt.-nél a vasútbiztonságot érintő munkaviszonyra vonatkozó szabályok feltétel nélkül alkalmazva legyenek.

Intézkedéseiket előre is köszönöm.

Budapest, 2016. augusztus 9.

Üdvözlettel:



Bárány Balázs Péter
alelnök