



V D S Z S Z S z o l i d a r i t á s

1146 Budapest
Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11
Fax: (1) 344-67-70
Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

Szolidaritás

158./2016

MÁV-START ZRt. Vezérigazgatóság

Csépke András
vezérigazgató

Budapest
Könyves Kálmán krt. 54-60.
1087.

Tisztelt Vezérigazgató Úr, Kedves András!

2016-06-08.-án szakszervezetünk munkavédelmi szakértője 13 és 15 óra között ellenőrizte Budapest Keleti pályaudvaron a MÁV-START ZRt. Kollektív Szerződés 9. sz. mellékletében előírt minimális létszámnorma teljesülését személyszállító vonatokon.

A vizsgált két órás időintervallumban három olyan vonat indult a pályaudvarról, melyeknél az előírt létszám nem volt biztosított:

Indulási idő	Vonatszám	Vonat ill. kocsik típusa, száma	Vonatkísérők száma
14,05	3234	2 egységes vill.mot. vonat	1 vjv.
14,35	3044	2 egységes vill. mot. Vonat	1 vjv.
14,40	9204	7 hagyományos+1 kerékpársz. kocsi	1 vjv.

A vonatok biztonságos és munkaügyi szabályban is rögzített közlekedtetéséhez mindhárom esetben legalább két fő egyidejű munkavégzésére lett volna szükség. A felsorolásban csak három páros számú vonat szerepel, de a ténylegesen személyzethiányosan közlekedő vonatok száma ennél több, hiszen a motorvonatok esetében – az egyiknél legalább is biztos – a személyzetforduló megegyezik a szerelvényfordulóval, tehát páratlanban is csak egy fővel tér vissza a dupla villamos motorvonat szerelvény.

A 7-8 kocsis szombathelyi vonatoknál pedig csak túltartózkodás árán lehet valamennyi kocsi ajtajának zárt állapotáról meggyőződni.

Kérlek annak okát szíveskedjél kivizsgáltatni miként fordulhat elő – mint tudjuk sokadszori alkalommal -, hogy az utasok és az utazószemélyzet biztonságára fittyet hányva, naponta tucat szám közlekednek személyszállító vonatok úgy, hogy nem teljesülnek a biztonsági előírásokban foglalt követelmények?

Budapest, 2016-06-09

Üdvözlettel:

Bárány Balázs Péter
alelnök

