



V D S z S z S z o l i d a r i t á s

1146 Budapest
Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11

Fax: (1) 344-67-70

Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

Köztársasági Elnöki hivatal
Dr. Áder János
köztársasági elnök

ikt: 157/2016

Sándor-palota
Szent György tér 1-2.
Budapest
1014

Tisztelt Köztársasági Elnök Úr!

Hazánk Országgyűlése a napokban elfogadta Magyarország 2017. évi központi költségvetésének megalapozásáról szóló törvényt, ezzel a Munka törvénykönyve több paragrafusa is módosult.

A változások egy része a hatályba lépést követően a munkavállalók, vasutasok számára rendkívül kedvezőtlen helyzetet teremt: jövedelmük számukra váratlanul és indokolatlanul jelentős mértékben csökken. Az eddigi szabályozás szerint ugyanis a készenléti jellegű munkakörben foglalkoztatott vasutasok számára a szombati napot rendkívüli munkaidőként kellett elszámolni abban az esetben, ha vasárnap és az azt közvetlenül megelőző szombaton egyaránt munkát végeztek.

Utóbbi az Országgyűlés törölte. Ebből adódóan csak a rendes munkaidőre járó munkabér illeti meg továbbiakban az érintett munkavállalót. A változás a vasútnál mintegy tízezer munkavállalót hoz hátrányos helyzetbe azáltal, hogy jövedelmük átlagosan 10%-kal csökken a korábbi időszakhoz képest.

Ugyancsak jövedelemcsökkenést eredményez a Munka törvénykönyve másik változása is, ami rendkívüli módon szűkítette azon munkavállalók körét, akiket 50 százalékos ún. vasárnapi pótlék illet meg abban az esetben, ha vasárnap rendkívüli munkaidőben végeznek munkát. Az előző változashoz hasonlóan ebben az esetben is több ezer vasutasnak kell jövedelemcsökkenésre számítania.

Az álláspontom szerint kedvezőtlen és megmagyarázhatatlan törvényi változtatás tovább rontja a vasutas munkavállalók jövedelmi viszonyait, amely az utóbbi években elviselhetetlen mértékben torzult. A vasutasok nagy része napi megélhetési gondokkal küzd, amit az ígéretnek nagyon csekély mértékben képesek elviselhetővé tenni.

Rendkívüli méltánytalanság érte őket amiatt, hogy a vasút vezetése – a Munka törvénykönyve változására hivatkozva – 2012. július 1-jétől az azt megelőző években lépcsőzetesen megvalósult munkaidő-csökkentést annulálta, majd egyeztetés és ellentételezés nélkül megemelte a munkaidőt.

Ennek orvoslására szakszervezetünk többszöri felhívása ellenére sem történt érdemi intézkedés. Mára a helyzet odáig fajult, hogy a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója segítségért folyamodott a tulajdonoshoz a tarthatatlan, kétségbeejtő helyzet miatt. Levelében a nemzetgazdasági átlagnál jóval alacsonyabb keresetű vasutas munkavállalók bérének legalább 30 %-os emelését sürgette. A munkáltató ugyanis másképp képtelen jogszerűen működtetni Magyarország vasúti hálózatát.

A fentiekre tekintettel kérem Köztársasági Elnök Urat, hogy a törvényt megfontolásra az Országgyűlésnek visszaküldeni szíveskedjen, bízva abban, hogy a munkavállalók, vasutasok jövedelmi viszonyait károsan befolyásoló paragrafusokat kedvezően módosítja a Parlament.

Budapest, 2016. június 8.

Üdvözlettel:


Halasi Zoltán
elnök

