



V D S Z S z S z o l i d a r i t á s

1146 Budapest
Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11

Fax: (1) 344-67-70

Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

MÁV Zrt.
Humánerőforrás gazdálkodási igazgatóság

ikt: 132/2016

Könyves Kálmán krt. 54-60.
Budapest
1087

Tisztelt Cím!

Szakszervezetünk aggodalommal tekint a jövő elé, különösen a részünkre is megküldött 25907/2016/MÁV. számú 2016. május 5-én kelt levél okán. A levélben foglaltak tagadják a kölcsönös együttműködés elvét, feledtetni akarják a megállapodásokon alapuló munkaügyi kapcsolatok intézményét. Helyette a munkáltató egyoldalú intézkedéseit legitimizálni igyekvő formai megoldásokat kívánják kizárólag teljesíteni. Az MNK rendszerbe való egyoldalú munkáltatói beavatkozás hiteltelenné teszi az amúgy is megtépzott tekintélyű bértáblázatot, amely így hirdetett feladatát még inkább képtelen lesz megvalósítani.

Az, hogy a munkáltató pillanatnyi és vélt érdekei okán egy munkaköri csoportot kiemelve - nem törődve a felépített struktúra összeomlásával - jövedelemfejlesztésbe kíván részesíteni, azt csak a vasutas munkavállaló kárára történő intézkedésként tudjuk értékelni.

Óva intjük a munkáltatót az intézkedés általa elképzelt módon történő megvalósításától, amely egyébként a közismert viszonyokra alapítva - álláspontunk szerint - azt a célt szolgálja, hogy a csomóponti főnökségeken a vasutasok egymás iránti szolidaritását nagymértékben lecsökkentse, mi több, a vasutasok egymással való szembefordulását elérje.

A 30 ezüst dénáros módszer 2016 év óta mindannyiszor bebizonyította alkalmatlanságát, nem véletlen kap kiemelt szerepet, mint elítélendő, egyúttal elrettentő példa az Újtestamentumban.

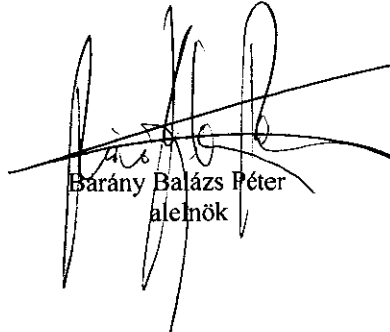
Lehetne hosszasan fejtegetni, mik azok a további okok, ami miatt a tervezett megoldást elfogadhatatlannak tartjuk, de úgy véljük, ez nem feltétlen szolgálná a megoldáshoz még nyitva álló úton való haladást. Ezért élve jogunkkal (ha még egyáltalán érdemes ezt a szót használnunk) konzultációt kezdeményezünk annak reményében, hogy a munkáltató által oly szívesen hangoztatott „indokolatlan bériáramlás” visszatartásából származó látszólagos hozadék az elképzelt- reméljük már nem az eldöntött - módon történő szétosztása az amúgy is kétségbeesetten rossz viszonyokat tovább ne rombolja.

Szakszervezetünk úgy ítéli meg, a vasutasok nagyobb csoportját érintő bérintézkedések - ahogy eddig is - kizárólag a szakszervezetekkel kötött megállapodások során valósulhatnak meg, nem pedig oly módon, hogy az érdemi tárgyalásokat mellőzve a munkáltató egyes képviselői az érdekképviselői szervezetekre „bólogató János” szerepet szabva egyoldalúan hajtják végre rossz szándéktól vezérelten kiöltött, a vasutast és a vasutat egyaránt hátrányos helyzetbe hozó kezdeményzéseiket.

A konzultáció helyszínének a MÁV Zrt. arra alkalmas valamely tárgyalóhelységét, időpontjául 2016. május 13. 10.00 órát javasoljuk.

Budapest, 2016. május 10.

Üdvözlettel:


Barány Balázs Péter
alelnök

