



# V D S Z S Z S z o l i d a r i t á s

1146 Budapest  
Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11  
Fax: (1) 344-67-70  
Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

## Szolidaritás

94./2016

### Nemzeti Közlekedési Hatóság

Győri Gyula  
elnök

Budapest  
Teréz krt.62  
1066.

### Tisztelt Elnök Úr!

A vasúti közlekedés alapvető biztonságát meghatározó E.2. Sz.. Fékutasítás legutóbbi - 2015 évi – módosításakor K. jellel, bekerült a fékpróbák közé az úgynevezett „kapcsolási próba.”

Leegyszerűsítve, K. jelű fékpróbát tartani, akkor kell, mikor a fővezeték folytonossága – pl. a vontató jármű eltávozása, kocsikiosorozás, vagy más okán. – a szerelvény bármely helyén, bármilyen ok miatt megszakadt.

Ha a fővezeték folytonossága helyreállt, például másik mozdony járt a vonatra, csak az újonnan létrehozott fővezeték kapcsolat utáni két kocsifékezéséről és oldásáról kell meggyőződni.

Szakszervezetünk és annak szakmai tagozata már a tervezet megjelenésekkor élesen tiltakozott a fékpróba típus bevezetése ellen. Ennek ellenére az NKH jóváhagyásával utasításba került, a kapcsolási fékpróba, melynek rövid időn belül meglett az eredménye.

2015. december 19.-én Jákó-Nagybajomnál az AWT vasúttársaság 1500 tonnás tehervonatának háromnegyede nem fékezett, mikor meghaladta a vörös kijáratit jelzőt, majd felvágta az átmenő fővágány Beleg állomás felőli egyik váltóját. és teljes hosszában, a fővágányon állt meg.

A tragédiát csak az előzte meg, hogy Jákó-Nagybajom forgalmi szolgálattevője észrevette, hogy a behaladó tehervonat nem tud megállni a kijáratit jelző előtt és erről telefonon azonnal értesítette Beleg állomást. Szerencsére a személyszállító vonat még az állomáson tartózkodott, így mód volt visszatartani.

Megállapítást nyert, hogy a tehervonat 5. és 6. kocsija között nem volt nyitva a fővezeték.

A K. fékpróba rendszerbe bocsájtása súlyos baleseti teherként nehezedik a vasúti közlekedésre. Jól körülhatárolható csoportok érdekeit szolgálja. Olyanokét, akik számára a fuvarpiaci versenyben költségeik gátlástalan lefaragása fontosabb, mint a vasút és az azon utazók biztonsága.

Kérem az Elnök urat, hogy szíveskedjék egy, a munkatársaival folytatott konzultáció feltételeit megteremteni, illetve közbenjárni azért, hogy a vasúti E. 2. Fékutasításból a K. fékpróba mielőbb törlésre kerüljön.

**Budapest, 2016-04-05**



Üdvözlettel:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Bárány Balázs Péter', written over a horizontal line.

**Bárány Balázs Péter**  
alelnök