



V D S Z S Z S z o l i d a r i t á s

1146 Budapest
Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11
Fax: (1) 344-67-70
Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

Szolidaritás

590./2015.

MÁV Zrt. Vezérigazgatóság.

Tárgy: Magasban történő
munkavégzés utasí-
tásai.

Munkajogi szervezet.

Budapest
Könyves Kálmán krt. 54-60
1087.

Tisztel Cím!

Szakszervezetünknek megküldött, a magasban végzett munkák végrehajtását szabályozó utasítások áttanulmányozását követően az alábbi észrevételeket teszem.

Az utasításokat alapvetően gondosan elkészítettnek, jónak tartom, régi hiányt pótolnak.

- Aggályosnak ítélem viszont, a magasban végzett biztosítóberendezési munkák technológiai utasításának 3. pontjában foglaltakat.

Az E101. utasítás tartalmazza a vasúti felsővezetékre vonatkozó megközelítési távolság, veszélyes közelség, legkisebb távolság fogalmait, a távolságokat méterben megadva. A megközelítési távolság 2m.

A technológiai utasítás tervezet 3. pontja jelzőizzó csere esetén ezt 1,5 m-ben határozza meg. Véleményem szerint egy, a hatóság által jóváhagyott, már alkalmazásban álló utasításban, továbbá vonatkozó szabványokban is meghatározott értéket egy technológiai utasítás nem írhat felül. Amennyiben a jelzőkön feszültség alatt álló felsővezeték veszélyes közelségének zónájában kell munkát végezni, - akár izzót cserélni - úgy kérem az erre vonatkozó szabályok kidolgozását.

- Konceptcionális kérdés, de továbbra is meggyőződésemm, hogy a technológiai utasításokban taglalt tevékenységek részben, vagy teljes egészében a 11/2003. (IX..12.) FMM rendelet, vagyis az ipari alpinechnikai tevékenység biztonsági szabályzata hatálya alá tartoznak

E gondolat valószínűleg kísértette az utasítások íróját is, hiszen szó szerint kerültek át mondatok az alpinechnikai biztonsági szabályzatból.

A magam részéről ez ügyben kérnék hatósági állásfoglalást, mert egy esetleges későbbi ellenőrzés során igen kellemetlen meglepetés érheti a munkáltatót.

2013-ban több változtatáson esett át az említett FMM rendelet, köztük az alpinechnika személyi feltételeit taglaló 9.§ is. A záró rendelkezések 24.§-a szerint a jelenlegi személyi feltételekkel történő foglalkoztatás lehetősége 2015-12-31 napjával lezárul.

2016 január 1-től ilyen tevékenységet csak a 9.§ -ban, továbbá az OKJ-ban meghatározott képesítéssel lehet végezni.

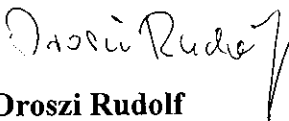
/ 2013-ban e változásra – a felkészülés okán – konzultáció keretében felhívtuk a pályavasút vezetésének figyelmét, de valamilyen sajátos okból a MÁV Zrt. vezetése úgy gondolja, hogy „ránk” a biztonsági szabályzat nem vonatkozik./

Amennyiben megállapítást nyer, hogy bizonyos munkafolyamatok nem függetleníthetők a biztonsági szabályzattól, úgy a technológiai utasítás tervezeteket ki kell egészíteni a szabályzat 10-11§- ban foglalt követelményekkel. / Rádió adó-vevő stb./

Egyébiránt egyetértek a KMvB által tett szövegszerű módosítási javaslatokkal.

Budapest, 2015-08-25

VDSZSZ Szolidaritás
1146 Budapest, Ajtósi Dűrer sor 27/A.

Üdvözlettel: 
Oroszi Rudolf
munkavédelmi szakértő