



V D S Z S Z S z o l i d a r i t á s

1146 Budapest
Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11

Fax: (1) 344-67-70

Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

Szolidaritás

571 / 2015

Tárgy: Vizsgálat kezdeményezése

MÁV ZRt. Forgalmi Csomóponti Főnökség
Budapest Déli
Barcza László
főnökségvezető
Budapest
Krisztina krt.
1 0 13

Tisztelt Főnökségvezető Úr!

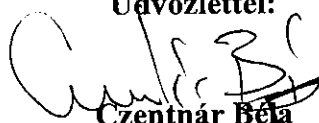
A Forgalmi Csomóponti Főnökség, olyan jelentős létszámproblémával küzd, ami a vasúti közlekedés biztonságát súlyosan és közvetlenül veszélyezteti. Ez a helyzet pár hónap leforgása alatt csak rosszabb lett:

Továbbra sincs betartva a Kollektív Szerződésben, a főrendelkezőkre vonatkozóan nem véletlenül előírt szabályozás. A Déli pályaudvaron a főrendelkezők előírt, kötelező pihenését, váltását továbbra sem biztosítják. Értesüléseink szerint a létszámgondok addig fajultak, hogy több munkakörben a kötelező napi, illetve heti pihenőidőkre vonatkozó szabályokat sem tudja betartani a munkáltató. Szinte folyamatos a „hármastúr”, sok esetben a rendkívüli munkavégzés elrendelése, megjelölése nélkül, ami ebben a napjainkat meghatározó hőségben rendkívüli megterhelésnek teszi ki a szervezetet. A munkavállalók elégedetlenek, haragosak sokan a pálya elhagyása mellett döntenek, még többen gondolkodnak rajta. Nem tudjuk elfogadni a „nyári szabadságolásokra” hivatkozó kifogást, mivel a munkáltató már januárban, tudatában volt annak, hogy idén is lesz nyár.

Azonnali vizsgálatot és intézkedést kérünk, Budapest Déli Forgalmi Csomóponti Főnökségen a pihenőidők, rendkívüli munkavégzés és a munkaidő beosztás szabályainak betartására vonatkozóan, mivel a fenti tények, események és várható, de nem kívánt következményei a vasúti közlekedés közvetlen, súlyos veszélyeztetését is okozzák. Érthetetlen a munkáltató miért tűri illetve tartja fenn ezen áldatlan állapotokat, miért nem fogatosít intézkedéseket legalább a javítása érdekében – többszöri jelzésünk ellenére sem.

Budapest, 2015. 08. 12.

Üdvözlettel:


Czentnár Béla
ügyvivő

VDSZSZ-Szolidaritás
1146 Budapest, Ajtósi Dürer sor 27/A.