



ELNÖK-VEZÉRIGAZGATÓ

Bárány Balázs Úr
alelnök

Iktatószám:26873/2015/MAV

Vasúti Dolgozók Szabad Szakszervezete Szolidaritás

Budapest
Ajtósi Dürer sor 27/A
1146

Tárgy: Tájékoztatás

Tisztelt Alelnök Úr!

Hivatkozva a vonatok végének jelzésére alkalmazott zárjelző tárcsák vonatszemélyzet általi kezelése során jelentkező problémákat felvető, 179/2015. sz. levelében foglaltakra, az alábbi tájékoztatást adom:

A MÁV Zrt. vonalhálózatának utasforgalom részére megnyitott szolgálati helyein létesült, illetve a vasútvonal rekonstrukciója során átépítendő, újonnan létesítendő utasperonok kialakítása (szélesség, magasság, burkolat) a mindenkor hatályos belföldi és nemzetközi előírások szerint történt és történik a közeljövőben is. Az utasperonok sínkorona szintjétől számított magassági méreteit:

- a 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. sz. mellékletét képező, az országos közforgalmú és sajáthasználatú vasutakra vonatkozó előírásokat tartalmazó Országos Vasúti Szabályzat I. kötete, valamint
- a hatályos Európai Unió Bizottsági Határozat transzeurópai nagysebességű vasúti rendszer infrastruktúra alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról szóló 96/48/EK tanácsi irányelv

tartalmazza.

A hivatkozott előírások az utasperonok sínkorona szintjétől mért magassági méreteit 300 mm, 550 mm és 760 mm-ben határozzák meg. Az ún. emelt sebességű, 120 km/h-nál nagyobb pályasebességre kiépített vasútvonalakon létesítendő utasperonok magasságát az Európai Unió Bizottsági Határozat alapján 550 mm vagy 760 mm magassággal kell tervezni és kiépíteni.

A vonatok végének jelzésére vonatkozó vasútvállalati előírásokat a MÁV Zrt. hatályos F. 1. sz. Jelzési Utasítása tartalmazza. Az előírások jelzési szempontból tartalmazzák a zárjelző tárcsák alakját, színét és a vonat utolsó járművén történő elhelyezésének módját.

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. Postacím: 1426 Budapest Pf. 98. • Telefon: (1) 351 51 77 • Fax: (1) 352 15 60
Fővárosi Törvényszék Cégbírósága CG. 01-10042272

Ezen előírások összhangban vannak a mindenkor érvényben lévő MÁV Szabványokkal (MÁVSZ 2958), amelyek előírják a zárjelző tárcsák színekét, méreteit. A zárjelző tárcsák vasúti járműveken történő rögzítésére szolgáló szerkezetek kialakítására vonatkozó szabályozásokat az Európai Unió vasúti rendszerének vasúti járművek (járművek, teherkocsik, személyszállító járművek, mozdonyok) alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírások tartalmazzák (321/2013/EU és 1302/2014/EU rendelet). Ezen előírások értelmében a vasúti járműveken alkalmazott zárjelző lámpákat és zárjelző tárcsákat a sínkorona szintje felett 1500 mm és 2000 mm közötti magasságban, a vasúti vágány középvonalára szimmetrikusan úgy kell elhelyezni, hogy azok között legalább 1000 mm távolság legyen.

A MÁV Zrt. jelenleg hatályos F.1. sz. Jelzési Utasítása alapján a vonatok végének jelzésére nappal és sötétben egyaránt 1 darab kör alakú, fehér szegélyű, vörös színű fényvisszaverős kialakítású zárjelző tárcsát kell alkalmazni (F.1. Ut. 7.1.2. pont.) A zárjelző tárcsát a vonat utolsó járművének hátsó homlokfalán, valamelyik lámpatámon függőleges helyzetben kell elhelyezni úgy, hogy az teljes terjedelmével látható legyen, és a jármű valamely jelzést adó alkatrészét még részben se takarja (F.1. Ut. 7.2.2.3. pont.).

A levelében említett személyszállító járműveken a jármű homlokfalának középvonalában történő zárjelző tárcsa elhelyezés (középközös önműködő kapcsolókészülék) a mellékelt 6342 sorozatú motorkocsit ábrázoló felvétel alapján nem felel meg a hivatkozott műszaki, illetve jelzési előírásoknak. Az előírás szerű zártárcsa tartó szerkezet esetén a zárjelző tárcsa az utasperonon állva biztonságosan elhelyezhető a jármű utasperon oldali zártárcsa tartó szerkezetén.

A vonatok végének jelzését szabályozó hatályos előírások a közeljövőben a következők szerint változnak:

Az Európai Unió vasúti rendszerének forgalmi szolgálat és forgalomirányítás alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és a 2007/756/EK Határozat módosításáról szóló 2012/757/EU előírások alapján személyszállító vonatok végét (belföldi és a tagállamok közötti forgalomban egyaránt) 2 darab vörös fényel folyamatosan világító lámpával kell jelezni, amelyeknek két oldalon az ütközők fölött egyenlő távolságban kell elhelyezkedniük.

A MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítása 3.sz. módosításának összeállításánál a vonatok végének jelzésére vonatkozó előírások a hivatkozott EU előírások alapján lettek meghatározva, majd jóváhagyás végett a Nemzeti Közlekedési Hatósághoz felterjesztve. A hatósági jóváhagyásra felterjesztett F.1. sz. Jelzési Utasítás 3. sz. módosítás tervezetében foglaltakról (többek között a vonatok végének jelzéséről) a jóváhagyó hatóság kezdeményezésére a hatósági eljárás ideje alatt több egyeztetés történt. Az egyeztetéseket követően az F.1. sz. Jelzési Utasítás 3. sz. módosítását a Nemzeti Közlekedési Hatóság a 2014. november 5-én kiadott UVH/VF/NS/A3445/1/2014. sz. határozatával, az alábbi feltételekkel és módosításokkal hagyta jóvá:

„1. A 7.1.2. pont szövege és a hozzá tartozó ábrák helyesen:

A vonat végének jelzése

7.1.2. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatálya alá eső hálózaton:

- a személyszállító vonat, személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat és mozdonyvonat végét nappal és sötétben egyaránt 2 darab vörös fényvel folyamatosan világító lámpával és 1 darab oldalt fehér háromszöget, alul és felül vörös háromszöget ábrázoló, fényvisszaverő kialakítású zárjelző tárcsával kell jelezni (246. Ábra),
- minden egyéb kategóriába sorolt vonat végét nappal és sötétben 2 darab oldal fehér háromszöget, alul és felül vörös háromszöget ábrázoló, fényvisszaverő kialakítású zárjelző tárcsával kell jelezni (246.a és 246.b ábra). Ugyanígy kell azoknak a személyszállító vonatoknak, személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonatoknak és mozdonyvonatoknak a végét megjelölni, amelyek nem rendelkeznek 2 darab vörös fényvel világító lámpával.”

A hatósági határozatban foglalt feltételek és módosítások előírását a határozat 'Indokolás' része a következők szerint tartalmazza:

„A rendelkező részben foglalt feltételek és módosítások előírását az Európai Unió irányelvek megtartása mellett a vasúti közlekedés biztonságának fokozása tette szükségessé.”

A MÁV Zrt. a vonatok végének jelzésére vonatkozó hatósági határozatban előírt hatósági feltételeket és módosításokat az indokolásban foglaltak figyelembe vételével tudomásul vette, a határozatban hivatkozott törvény adta fellebbezési lehetőséggel nem élt.

A MÁV Zrt. az F.1. sz. Jelzési Utasítás 3. sz. módosítását 2015. október 31-től tervezeti hatályba léptetni. A hatályba léptetés időpontjáig a MÁV-START Zrt. állagában lévő jármű rendelkezik a fentiekben hivatkozott EU műszaki előírásoknak megfelelő kialakítású és számú zárjelző tárcsa rögzítésére szolgáló szerkezettel (zártárcsa tartó füllel).

Budapest, 2015. május 27


Dávid Mona



Melléklet: —