



PÁLYAVASÚTI ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST



Bárány Balázs Péter Úr
alelnök

Iktatószám: 28144/2015/MAV

Hivatkozási szám: 367/2015

Tárgy: Tájékoztatás

VDSzSz Szolidaritás

Budapest

Ajtósi Dürer sor 27/A

Tisztelt Alelnök Úr!

Köszönettel vettük észrevételeidet, amelyeket a foglalkoztatással kapcsolatban tettél, fontos minden olyan információ, amely a közös problémamegoldást szolgálja.

A részletes tájékoztatásunk előtt azonban fontosnak tartjuk megjegyezni, hogy a Pályavasúti üzemeltetési főigazgatósághoz tartozó munkáltatói jogkör gyakorlók a munkáltatással összefüggő tevékenységeiket a jogszabályi környezet és a MÁV Zrt. MSZSZ-ben meghatározottak figyelembevételével végzik. A támogató szervezetek aktív együttműködése szükséges minden humán erőforrás gazdálkodást érintő feladatunk teljesítéséhez, különös tekintettel a hiányzó munkaerő pótlására, a munkavállalók felvételére, bérezésére, képzésére, fejlesztésére, illetve a szakmai vizsgák megszerzésére is.

Területi igazgatóságunk forgalmi szakterület létszámhiányának megszüntetése érdekében folyamatosan igényli a Humán erőforrás gazdálkodási szervezetektől a munkaerő toborzási, kiválasztási, képzési/átképzési tevékenységek és szolgáltatások ellátását. A forgalmi képzések különböző fázisaiban jelenleg 73 fő forgalmi szolgálattevő gyakornok vesz részt, illetve intézkedtünk a később induló tanfolyamokra történő létszámfelvétel előkészítése iránt.

A létszámhiányokra vonatkozó felvetések sajnos helytállóak. A problémákhoz vezető ok-okozati összefüggések széles körben is ismertek mindannyiunk számára. A megkeresésben foglaltak tekintetében az alábbiak szerinti tájékoztatást adjuk:

- Keleti pályaudvar:
 - a főrendelkezői munkakörben 2015.05.01-től a 2015.évi létszámtervhez képest jelenleg 1 fő létszámhiány van, mert az egyik Főrendelkező munkatársunk magán okból kérte a MÁV-on belüli áthelyezését Komárom Forgalmi Csomóponti Főnökségre. A jelenlegi helyzetben is biztosított a főrendelkező munkakörben foglalkoztatott munkavállalók esetében a két szolgálat közötti pihenőidő. A hiányzó létszám miatt a munkáltatói jogkörgyakorló a KSZ 40.§.4. pontjában előírt díjazást folyamatosan kifizeti. Az utánpótlás biztosításához a szükséges létszám kiképzése folyamatban van.

- a tolatásvezetői munkakörben a 2015.évi létszámterv 43 fő. Jelenleg 5 db tolatómozdonyon folyamatosan 5 fő tolatásvezető végez szolgálatot. A jelenlegi 9 főnyi létszámhiány magában foglalja két munkavállaló jogi státuszon (hozzátartozó gondozása, GYED) történő távollétét is:
 - A vonatgépes tolatásokhoz nappal 3 fő csarnoki tolatásvezető (2 fő 6.50-18.00 óráig, 1 fő 8.00-20.00 óráig) áll rendelkezésre.
 - Éjszaka, amikor már lényegesen kevesebb a vonatgépes tolatás csökkentett létszámú, 1 fő csarnoki tolatásvezető teljesít szolgálatot 20.00 órától.
 - Ettől eltérően a hét első munkanapját megelőző napon nappal és éjszaka is 2-2 fő csarnokos tolatásvezető teljesít szolgálatot az egyenletes leterheltség érdekében (nappal nincs előváros, éjszaka több a szerelvényvonat).
- Tolatásvezetői munkakörben a hiányzó létszám pótlása érdekében az alábbi intézkedések történtek:
 - 2 fő átképző tanfolyamra történő beiskolázása megtörtént,
 - 1 fő megfelelő vizsgákkal rendelkező munkavállaló felvételre került
 - a fennmaradó üres helyekre a 2015. szeptemberében induló tanfolyamhoz igazítva a toborzást megkezdjük,
- Rákos állomás
 - a szolgálati hely valamennyi üres pozíciójára forgalmi gyakornok került felvételre, akik kiképzése eltérő ütemben, de tart.
- Déli pályaudvar
 - főrendelkezői munkakörben 2015.05.01-től a 2015.évi létszámtervhez képest jelenleg 1 fő létszámhiány mutatkozik, melynek oka, hogy az egyik munkavállaló más munkakörbe került. Pótlására egy fő kiképzése folyamatban van, mely várhatóan július elejére teljesül. A vizsgálatunk alapján a főrendelkező munkakörben foglalkoztatott munkavállalók esetében a két szolgálat közötti pihenőidő biztosításra került. A hiányzó létszám miatt a munkáltatói jogkörgyakorló a KSz 40.§.4.pontjában előírt díjazást folyamatosan kifizeti. Az utánpótlás biztosításához szükséges létszám beiskolázása megtörtént.
 - a külső forgalmi szolgálattevő munkakörben a létszámtervhez képest hiány (4 fő) van, melynek mérséklésére tett intézkedések az alábbiak:
 - a létszámhiány feloldása 1 fő forgalmi szolgálattevő gyakornok átsorolásával és 3 fő tanfolyami kiképzésével folyamatban van.
 - tolatásvezetői munkakörben a 2015.évi létszámtervhez képest jelenleg 1 fő létszámhiány van. Ennek oka, hogy 1 fő családi okokra hivatkozva áthelyezését kérte, mely 2015.05.18-al megvalósult. Pótlását a legközelebb induló (ősszel) induló kocsirendezői tanfolyamra történő létszámfelvétellel és beiskolázással tervezzük.
 - Déli pályaudvaron az alaptechnológiára vonatkozó technológiai létszámszükséglet 4 fő (2 fő tolatómozdonyon, 2 fő csarnokban), a minimális létszám pedig 3 fő tolatásvezető (2 fő tolatómozdonyon, 1 fő csarnokban). A pályaudvar vonatforgalmának 2015. áprilisi újraindulását követően április hónapban 3, május hónapban további 10 esetben fordult elő, hogy a jelentkező betegállományok, illetve szabadságra vonatkozó munkavállalói igények miatt a minimális technológiai létszám került biztosításra.

- Május hónapban az azonos feladatokat ellátó munkavállalók között a vezénylésen alapuló feladat szétosztásánál valóban hiba történt, egy tolatásvezető május 4-17 között beteget jelentett, ennek ellenére május 13-án szerepelt a feladat szétosztásban, de munkát nem végzett.
A technológiai minimum létszám - 3 fő ekkor is teljesült.
- Rákospalota - Újpest állomás:
 - 2015. május 14-én a reggeli szolgálatváltás idejében nem jelentkezett a nappalos szolgálatra vezényelt rendelkező forgalmi szolgálattelvő. A vezényelhető munkavállalók nem voltak elérhetőek, így a kialakult rendkívüli helyzetre való tekintettel a munkáltatói jogkörgyakorló a BGOK által tartott tanfolyami képzésen részt vevő munkavállalóval –melyet a munkavállaló vállalt - biztosította a forgalmi szolgálat folyamatosságát.
- Máriaudvar szolgálati hely:
 - térközöri munkakörben 2015. évi létszámtervéhez képest 1 fő januártól, további 1 fő áprilistól tartós betegállományban van.
 - A létszámhiány megszüntetésére tett eddigi intézkedések:
 - 1 fő fő pótlása június 1-től megtörtént.
 - 2 fő a BGOK által május hónaptól indított térközöri tanfolyamon vesz részt, várható végzés 2015. szeptember,
 - rendkívüli esetben Vác állomás létszámából 2 fő helyismereti vizsgával rendelkező munkavállaló átcsoportosítható.

Kérjük tájékoztatásunk tudomásul vételét és a további együttműködésünk erősítését.

Budapest, 2015. június 4.

Tisztelettel:



Veszprémi László
pályavasúti területi igazgató

