



V D S Z S Z S z o l i d a r i t á s

1146 Budapest
Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11
Fax: (1) 344-67-70
Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

Szolidaritás

367 / 2015

Tárgy: Vasúti közlekedés veszélyeztetése

MÁV ZRt. PV Üzemeltetés Területi Igazgatóság
Budapest
Veszprémi László
igazgató
Budapest
Kerepesi u. 1-3.
1 0 8 6

Tisztelt Igazgató Úr, Kedves László!

Az általad vezetett igazgatóság területén, több Forgalmi Csomóponti Főnökség, olyan jelentős létszámproblémával küzd, ami a vasúti közlekedés biztonságát súlyosan és közvetlenül veszélyezteti.

Mire gondolok: Nincs betartva a Kollektív Szerződésben, a főrendelkezőkre vonatkozóan nem véletlenül előírt szabályozás. A Keleti pályaudvaron a MÁV Zrt. legfrekvenciáltabb központjában, valamint a Déli pályaudvaron a főrendelkezők előírt, kötelező pihenését, váltását nem biztosítják. Keleti pályaudvaron a technológia biztonságos megvalósításához szükséges tolatásvezetők létszáma a szükséges 35 főről 23-ra apadt. Amennyiben a fenti okok bármelyike miatt kárral járó tolatási esemény a személyi sérüléssel járóról nem is beszélve, óhatatlan a saját személyes felelősségedet is kell, hogy érintse. Rákos állomáson évek óta nincs meg a megfelelő szükséges létszám. Budapest Déli pályaudvaron a 7 főrendelkező státuszt júniustól, hogy-hogy nem ténylegesen már csak 4 fő tölti be. A külsősök létszáma is kritikus. kritikus a külsősök létszáma is, a minimálisan szükséges 11 fő helyett 7 fő végzi a hiányzó munkáját is. A Déli „csarnokban” a tolatásvezetők száma 3 helyett 1 fő úgy, hogy a keresőképtelen munkavállalót is „vezénylik”. Már csak 1 főt kell elvenni és a tolatócsapat munkája emberi közreműködés nélküli. Rákospalota-Újpest állomásra a forgalmi szolgálattevőt az igazgatósági autóval a BGOK által tartott tanfolyamról

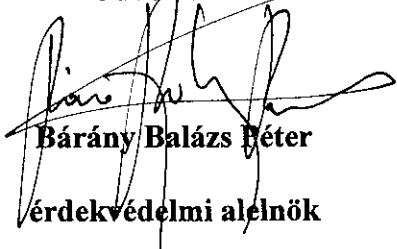
hurcolták munkát végezni. Rákosrendező FCsF területén a térközöri munkakörben a rendkívüli munkavégzés már május hónapban meghaladja a 220 órát. Mi lesz később, figyelemmel a 230 órás korlátra?

Azonnali tájékoztatást és intézkedést kérünk, mivel a fenti tények, események és várható, de nem kívánt következményei a vasúti közlekedés közvetlen, súlyos veszélyeztetését okozzák. Érthetetlen a munkáltató miért tűri ezen áldatlan állapotokat, miért nem fogantatosít intézkedéseket legalább a javítása érdekében – többszöri jelzésünk ellenére.

Kellemes hétvégét kívánok.

Budapest, 2015. 05. 22.

Üdvözzel:


Bárány Balázs Péter
érdekvédelmi alelnök

