



PÁLYAVASÚTI ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
FORGALMI OSZTÁLY



Bárány Balázs Péter

alelnök

VDSZSZ Szolidaritás

Budapest

Ajtósi Dürer sor 27/A.

Iktatószám: 22099/2015/MAV

Hivatkozási szám: 176/2015

Tárgy: Tájékoztatás

Tisztelt Alelnök Úr!

Hivatkozással a 176/2015. szám alatt megküldött levelében foglaltakra az alábbi tájékoztatást adjuk:


1. Almásfüzitő Állomáson rendelkező munkakörben 2015. március hónapban egy alkalommal fordult elő, hogy az ÁVU-ban meghatározott két fő helyett egy fő rendelkező forgalmi szolgálattevő került vezénylésre FOR oktatás miatt. Az egy fővel történő munkavégzés Parancskönyvi rendelkezés útján szabályozásra került 2015. 03. 19-én.
Tatabánya állomáson egy fő rendelkező forgalmi szolgálattevő vezénylésére létszámhiány és a FOR oktatás miatt került sor.
Komárom állomáson lévő szabad pozícióra Budapest-Keleti pályaudvarról 2015. 05. 01-től egy fő munkavállaló fogadása megtörtént.
Komárom Forgalmi Csomóponti Főnökségen a hiányzó forgalmi szolgálattevői létszám feltöltésére az alábbi intézkedések történtek:
3 fő 1. Általános forgalmi vizsgára,
3 fő 2. Önállóító forgalmi vizsgára készül,
1 fő 2015. 06. 30-tól a GYSEV Zrt-től áthelyezésre kerül,
5 fő forgalmi szolgálattevő (gyakornok) felvétele folyamatban van.
2. Rákospalota-Újpest állomáson megvizsgáltuk a II. számú őrhelyen a váltókezelő munkavállalók leterheltségét. A vizsgálat alátámasztotta, hogy **nappalos** szolgálatban, egy időben 2 fő (1 fő váltókezelő – 1 fő vezető váltókezelő) munkavállaló végezze a technológiai feladatokat. A szolgálati hely technológiai létszámának módosítása és a vezető váltókezelői munkakör létesítése folyamatban.
3. Budapest-Keleti Forgalmi Csomóponti Főnökségen a létszámhiány enyhítése érdekében jelenleg 2 fő betanítása folyamatban Rákos állomáson rendelkező forgalmi szolgálattevői munkakörre. Forgalmi szolgálattevői tanfolyamon 14 fő van.
4. Egy szolgálatban egyidejűleg 3 fő „csarnokos” tolatásvezető teljesít szolgálatot, de a fennálló létszámhiány miatt 1-1 fő esetében (rotációban) a munkaidő kezdete és vége szolgálatonként 8.00-20.00-ig tart. A - gépkísérő tevékenységet ellátó - csarnokos tolatásvezetők esetében ez által nem munkarend módosítás történt.

5. Valóban nem volt vonatközlekedés és tolatási mozgás Budapest-Déli pályaudvaron az alagút kárhelyreállításának időszakában, amely időszakban a munkatársaink jelentős része kiküldetésre/átirányításra/átvezénylésre került más szolgálati helyre. Kelenföld állomásra a megnövekedett technológiai feladatok és az utastájékoztatási tevékenység ellátása érdekében a MÁV-START Zrt. is jelentős mértékű létszámot csoportosított át. Ezen időszakban a Martonvásár és Százhalombatta állomásokra/ról közlekedő elővárosi személyszállító vonatok nem közlekedtek. Kollégáink erkölcsi elismerése ugyanúgy fontos a számunkra, mint ahogyan a kiküldetéshez, átvezényléshez, rendkívüli munkavégzéshez kapcsolódó Mt. és a KSZ szerinti többlet díjazásokhoz való jog is.
6. Zalaszentiván távkezelt állomások forgalomirányító munkaköri megnevezés KSZ. 10. számú mellékletéből történő törlésével egyetértünk.
7. A 2014. augusztus 13-án megküldött „A lista” tekintetében több szempontból is vizsgáljuk a foglalkoztatással és bérezéssel összefüggő információkat, adatokat. A vizsgálat befejezését követően konzultáció keretében tájékoztatást tartunk.

Kérjük tájékoztatásunk szíves tudomásul vételét.

Budapest, 2015. április 24.

Üdvözlettel:


Mucsi Attila Józsefné
forgalmi osztályvezető