

VDSzSz Szolidaritás

**Bárány Balázs Péter úr
alelnök részére**

1146 Budapest Ajtósi Dürer sor 27/A.

Tárgy:

Tájékoztatás a vonatok végének
megjelölésével kapcsolatos közérdekű
bejelentésről

Iktatószám:

UVH/VF/NS/A/796/1/2015

Ügyintéző:

Aczél István

Elérhetőség:

+ 36 (1) 815 9642

Email:

vasut.kvfo@nkh.gov.hu

Tisztelt Alelnök Úr!

A VDSzSz Szolidaritás 2015. február 03-án kelt, 62/2015. számú, a vonatok végének megjelölésével kapcsolatos beadványát Győri Gyula Úr, a Nemzeti Közlekedési Hatóság elnöke intézkedésre a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatalának (a továbbiakban: UVH Hivatal) továbbította.

A VDSzSz Szolidaritás beadványát közérdekű bejelentésnek minősítettem, a panaszokról és a közérdekű bejelentésekről szóló 2013. évi CLXV. törvény (a továbbiakban: 2013. évi CLXV. törvény) 1. § (3) bekezdése alapján.

A megkeresésben foglaltakkal kapcsolatban az alábbiakról tájékoztatom:

A jelenleg használatos kör alakú zárjelző tárcsától eltérő, téglalap alakú zártárcsa alkalmazását az Európai Unió vasúti rendszerének forgalmi szolgálat és forgalomirányítás alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és a 2007/756/EK határozat módosításáról szóló 2012/757/EU határozata írja elő. A tárcsa használatának valamennyi vonatra történő kiterjesztését valóban – a vasúti közlekedés biztonságának garantálása érdekében – a közlekedési hatóság szorgalmazta, mivel a vonatok elejének és végének tévesztés nélküli felismerése nagyon fontos közlekedésbiztonsági kérdés. Egyetlen vonatnál sem tartjuk elegendőnek csupán vörös fényekkel jelezni a vonat utolsó járművét, mivel a vasúti személykocsik beépített zárlámpáihoz az utazóközönség által visszaélészerűen történő hozzáférést kizárni nem lehet. Napjainkban is sok esetben tapasztalható, hogy a vonatok közbenső járművein a beépített zárlámpa indokolatlanul világít (pl.: belföldi-, nemzetközi vonatrészek egyesítése esetén, stb.), ami magában rejti az esetleges vonatszakadást követendő teendők biztonságos ellátásának kockázatát.

A zárjelző tárcsák elhelyezésével kapcsolatosan arról szeretném tájékoztatni, hogy az F.1. Jelzési Utasítás jóváhagyott – de a pályahálózat működtető által még hatályba nem léptetett – módosítása tartalmazza azt az új előírást is, hogy a zárjelző tárcsák elhelyezését, kezelését a vasúti társaságok

ÚTÜGYI, VASÚTI ÉS HAJÓZÁSI HIVATAL

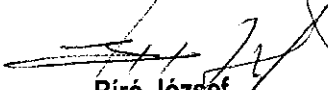
1066 Budapest, Teréz krt. 62. • 1387 Budapest 62., Pf.: 30. • telefon: +36 1 474 1700 • fax: +36 1 331 9917
www.nkh.hu

belső utasításban kötelesek szabályozni (F.1. sz. Jelzési Utasítás 7.2.2. pont). Ezáltal biztosítható, hogy a vasúti társaságok által kijelölt munkavállalók szabályozott módon, biztonságosan helyezték el a zárjelző tárcsákat a tartó konzolokba.

Kérem tájékoztatásom szíves elfogadását.

Budapest, 2014. február „24”.

Üdvözlettel


Biró József
Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal
vezető elnökhelyettes

