



V D S Z S Z S z o l i d a r i t á s

1146 Budapest
Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11

Fax: (1) 344-67-70

Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

Szolidaritás

Győri Gyula
elnök

Nemzeti Közlekedési Hatóság
Teréz krt. 62.
Budapest,
1066

Ikt.: 80/2015

Tisztelt Elnök Úr!

Az emlékezetes Tura - Aszód állomások közötti vonatveszélyeztetés következményeként a vasúttársaságok belátták, hogy vezető jegyvizsgálót, az Ön által bizonyára jól ismert okok miatt figyelőszolgálatra kötelezni nem lehet.

Ez a gyakorlat egy darabig működött is, ám az utóbbi időben, mintha megfedkeztek volna róla. De nem csak erről, hanem arról a rém egyszerű körülményről is, hogy a mozdonyon figyelőszolgálatot teljesítőkre vonatkozó előírások a forgalmi utasítások egyikében sincsenek megfogalmazva. Ebből adódóan szélsőséges esetben figyelőszolgálatot bárki köteles ellátni, akit erre a munkáltató kijelöl.

A figyelőszolgálatot ellátók az eddigi gyakorlatokat alapul véve egyetemlegesen felelnek az út során fellépő, a forgalmi utasításoktól eltérő helytelen vonattovábbítás miatt bekövetkezettekért.

A szakszervezetünk úgy véli, hogy a követett gyakorlat tarthatatlan és utasítás ellenes is. Amellyel egyébiránt a Közlekedési Hatóság is egyetért, mivel UVH/VF/NS/A/3445/1/2014. ügyiratszámom hozott határozatában a figyelőszolgálat ellátására vonatkozóan kötelezettséget rótt a MÁV Zrt.-re.

Azonban ez csak a határozatra vonatkozó F.2.-es utasítás hatályba lépését követő időszakra írta elő. A jelenlegi állapot továbbra is szabályozatlan.

Szakszervezetünk utazói tagozata egyhangúlag tiltakozik az ellen, hogy vezető jegyvizsgálók figyelőszolgálatot lássanak el, a már unos-untalan ismételt okokra hivatkozva. Értelemszerűen osztjuk az utazói tagozat álláspontját, ennek kapcsán az F.2.-es utasítás legutóbbi módosítása során a figyelőszolgálatot ellátó személy szakmai alkalmasságára vonatkozóan javaslattal is élünk, amelyet az Ön által vezetett hatóság számára még a tavalyi év folyamán eljuttattunk.

Szakszervezetünk elvárja, hogy a forgalom biztonságos bonyolítása érdekében, különös tekintettel arra, hogy figyelőszolgálatot általában a normális üzemviteli körülményektől eltérő esetekben kell ellátni, fenntartja korábbi javaslatát, miszerint is az F.2.-es utasítás rendelkezzen a figyelőszolgálatot ellátók személyi feltételeire vonatkozóan és ezen elvárását e levélben is megismétli:

A mozdonyvezető mellett figyelőszolgálatot az láthat el, akinek az adott vontatójármű (vezérlőkocsi) vezetésére érvényes hatósági jogosítványa van.

A figyelőszolgálatot megelőző 30 napon legalább 24 órát mozdonyvezetéssel töltött. Az adott vonalra érvényes vonalismereti vizsgával rendelkezik, amelyet az ú.n. útvonalkönyvvel kell tanúsítania.

Figyelőszolgálatot csak az láthat el, aki vagy az adott vonalhálózatot működtető pályavasúti társaság, vagy a vonatot továbbító vontató járművet üzemeltető vasúttársaság foglalkoztatottja.

A figyelőszolgálatot ellátó a figyelőszolgálat ideje alatt a vonat továbbítása során a mozdonyvezetővel egyetemlegesen felel.

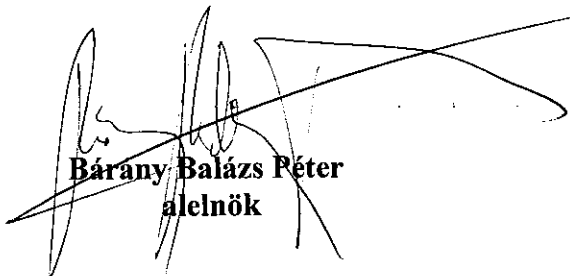
Ismételten hangsúlyozzuk álláspontunk szerint figyelőszolgálatot ellátó személy feladata, hogy a mozdonyvezetőnek a vonattovábbítás során esetlegesen elkövetett hibáját, mulasztását időben felismerje és annak elhárítása érdekében a szükséges és hatékony intézkedéseket legyen képes meghozni.

Ebből adódóan megfelelő szakmai jártassággal és gyakorlattal kell rendelkeznie. Ennek hiányában bárkit figyelőszolgálat ellátásával megbízni a vasúti közlekedés biztonságának súlyos veszélyeztetését jelenti.

Természetesen amennyiben a Tisztelt Elnök Úr szakszervezetünk vélekedésével nem értene egyet, úgy készséggel állunk rendelkezésére ahhoz, hogy álláspontunk helyességéről igyekezzünk Önt meggyőzni.

Nagyrabecsüléssel:




Bárány Balázs Péter
alelnök

Budapest, 2015. február 12.