



**V D S z S z      S z o l i d a r i t á s**

1146 Budapest  
Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11  
Fax: (1) 344-67-70  
Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

## **Szolidaritás**

62/2015.

### **Nemzeti Közlekedési Hatóság**

**Győri Gyula**  
elnök

**Budapest**  
**Teréz krt. 62.**  
**1066.**

### **Tisztelt Elnök Úr!**

Nyugat-Európában járva, többen megdöbbenéssel tapasztaltuk, hogy a személyszállító vonatok, / mozdonyvonatok, motorvonatok, stb. / melyek utolsó járművei, rendelkeznek két beépített vörös fényt adó lámpával, - zárjelző tárcsa nélkül közlekednek.

Egyetértve a hatóság aggodalmával, - miszerint a hazai gyakorlatba nem enged teret ennek a lazaságnak - szerintünk is megengedhetetlen az effajta közlekedés, főleg olyan vonalakon, ahol az engedélyezett, és alkalmazott pályasebesség „némileg” magasabb, mint amilyenre a most felújítás alatt álló hazai vonalak sebességét egyáltalán tervezik.

Megítélésünk szerint ez, a fejlett uniós államok jámbor polgáira nézve - nem beszélve az arra tévedő, mit sem sejtő magyar turistákról - megengedhetetlen kockázatot jelent.

Ezért arra kérjük az elnök urat, hogy vesse latba tekintélyét, szakmai kapcsolatait, hogy ezzel a gyakorlattal - az olyan, biztonságot félvállról kezelő vasúttársaságok mint az SNCF, DB stb. - azonnal hagyjanak fel. Érthetetlen, hogy állampolgárok tömegei eltelve hamis biztonságérzettel, hogy képesek felülni egy olyan TGV szerelvényre, melynek végén nincs ott e biztonság letéteményeseként manifesztálódott 15x20 cm-es esztétikus, megfelelő fényviszonyok között csillogó villogó jelzőeszköz?

Félretéve az iróniát, az F1. jelzési utasítás elfogadott, de még hatályba nem léptetett – legutóbbi módosításakor, meghatározott vonat és járműtípusok esetében lehetőség lett volna megszabadulni e ma már kövületnek számító jelzőeszköztől.

Annak ellenére, hogy a MÁV csoport is kezdeményezte használatuk megreformálását, valamilyen érthetetlen okból a hatóság ragaszkodott e jelzőeszköz korábbiaknak megfelelő, mindenre kiterjedő használatához.

Viszont, ha már így alakult, arra nézve is várnánk a hatóság útmutatását, hogy miként kell ezeket a tárcsákat biztonságosan felhelyezni, és eltávolítani.

Ugyanis a Talent, Desiro motorvonatok, továbbá a Bz mellék kocsik esetében a tartó konzol középen került kialakításra.

Az újonnan kialakított, és jelenleg felújítás alatt álló vonalakon a az EU szabványnak megfelelő utas peronok közlekedő szintje, és a sínkorona közötti magasság különbség 55 cm.

Ehhez jön még a sínzál magassága, mely hozzávetőleg 15 cm. Így a peron, és az ágyazat szint közötti magasságkülönbség 70-75 cm.

Ezt a szakadékot kell leküzdenie - szolgálatonként többször - azoknak, az alpintechnikai ismeretek és felszerelések nélküli jegyvizsgálóknak, akiknek az így kialakított fordulóállomásokon kötelességük a zárjelző tárcsák levétele, és felhelyezése.

Napjainkban mindenki saját adottságainak, leleményességének megfelelően igyekszik megoldást találni.

Volt olyan alacsony kolléganő, ki leült a peron szélére, lehuppant az ágyazatra, de vissza már nem tudott jönni. Az utasok húzták ki. Akár vicces is lehetne, de nem az.

A fiatalember mellékelt képen látható megoldása - minden jó szándék ellenére – nyilvánvalóan balesetveszélyes, és nem is mindenki képes rá.

Amennyiben a súlypont áthelyezésekkor a lába megcsúszik a járművön, igen súlyos munkabaleset következhet be.

A mozdulat inverze szintén kockázatos, és balesetveszélyes.

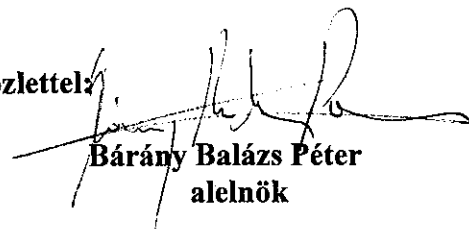
Ezzel a problémával már naponta szembesülünk Pilisvörösváron, Vácon és az ilyen helyek csak sokasodni fognak. Fém lépcsők utólagos felszerelése a peron belső falára idő, költség, a kis lépő felület miatt ugyanolyan balesetveszélyes, és a szerelvények változó hossza miatt szintén nem megnyugtató megoldás.

Persze lehet e motorvonatokra utólag oldalsó zártárcsa tartó konzolt hegeszteni. Ezzel legalább ismét valami derűsen újat tudnánk mutatni Európának, és az esztétikai élmény sem lenne elhanyagolható.

Mielőtt témát adnánk a bulvársajtónak, várjuk a hatóság gyors, válaszát úgy a zárjelző tárcsák használatban tartásának indoka, mint annak kezelése vonatkozásában.

**Budapest, 2015-02-03**

Üdvözlettel,



**Bárány Balázs Péter**  
alelnök

Melléklet: 5db. színes fotó.

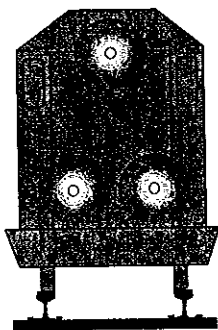
F1. Jelzési utasítás szemelvény. / vonatok elejének, végének jelzése /



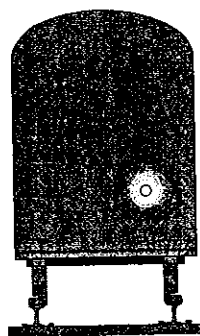
## 7. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

### 7.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások

**A vonat elejének jelzése** 7.1.1. A vonat elejét nappal és sötétben a mozdony, illetve a vezérlőkocsi homlokfalán azonos magasságban elhelyezett 2 db, és ezek fölött középen alkalmazott 1 db fehér fényű lámpával (244. ábra), a tolt vonat elejét pedig az első jármű homlokfalán lévő valamelyik lámpatámon elhelyezett 1 db fehér fényű lámpával kell jelezni (245. ábra).



244. ábra

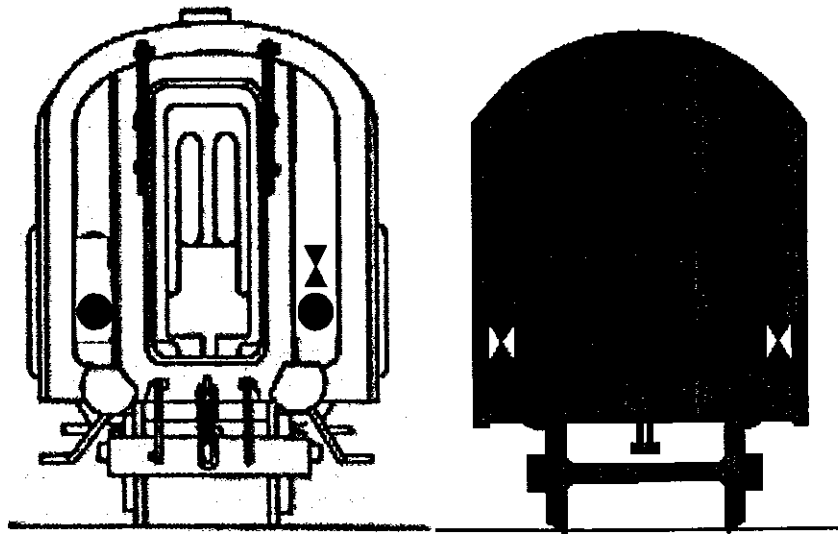


245. ábra

**A vonat végének jelzése** 7.1.2. Az F.2.sz Forgalmi Utasítás hatálya alá eső hálózaton:

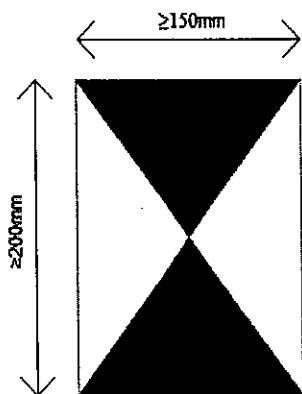
- a személyszállító vonat, személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat és mozdonyvonat végét nappal és sötétben egyaránt 2 darab, vörös fénnel folyamatosan világító lámpával és 1 darab oldalt fehér háromszöget, alul és felül vörös háromszöget ábrázoló, fényvisszaverő kialakítású zárjelző tárcsával kell jelezni (246. ábra),
- minden egyéb kategóriába sorolt vonat végét nappal és sötétben 2 darab oldalt fehér háromszöget, alul és felül vörös háromszöget ábrázoló, fényvisszaverő kialakítású zárjelző tárcsával kell jelezni (246.a és 246.b ábra). Ugyanígy kell azoknak

a személyszállító vonatoknak, személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonatoknak és mozdonyvonatoknak a végét megjelölni, amelyek nem rendelkeznek 2 darab vörös fényel világító lámpával.



246. ábra

246.a) ábra



246.b) ábra

**Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon**

**7.1.3.** A kapcsolatlan tolómozdony elejét és végét — a menetiránynak megfelelően — a vonatokra előírt módon kell jelezni.

**Jelzések a tolatást végző járműveken**

**7.1.4.** A tolatómozdony és a tolatást végző mozdony elejét és végét nappal és sötétben, az