



V D S Z S Z S z o l i d a r i t á s

1146 Budapest
Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11
Fax: (1) 344-67-70
Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

Szolidaritás

Győri Gyula
Elnök
Nemzeti Közlekedési Hatóság
1066 Budapest
Teréz körút 38

ikt: 1442/2014

Tisztelt Elnök Úr!

Ismét napirendre került az F.1. jelzési, valamint az F.2. forgalmi utasítás módosítása.

A tárgykörben több alkalommal is egyeztettünk a MÁV Zrt. és a MÁV-START Zrt. illetékeseivel. Az egyeztetés során több módosítási javaslatot is tettünk, melynek legutóbbi változata már a MÁV Zrt.-vel való megbeszéléseinken elhangzottakra építkeznek.

Erős az aggodalmunk, hogy az általunk javasoltak nem fogják a hatóság elé jóváhagyásra felterjesztett anyagban szerepelni, annak ellenére, hogy a tárgyalások során érdemi kifogások nem hangzottak el a javaslatainkkal szemben, hanem leginkább a különböző okokra hivatkozott kivitelezhetetlenség volt az elzárkózás alapja.

Úgy véljük, hogy az utóbbi időben is jelentkező Hál' Istennek szerencsés kimenetelű vonatveszélyeztetéseknek is rá kellene irányítani a vasúti közlekedés biztonságáért felelősök és felelősséget érzők figyelmét arra, hogy a biztosító berendezések adott esetben nem megfelelő működése, vagy hiánya milyen súlyos helyzeteket teremt különösen akkor, ha a forgalomban részt vevők korábban a biztosító berendezések védelmében végezték munkájukat.

Valamint arra is figyelemmel kell lenni, hogy a jelenlegi szabályozás több esetben okozott balesethelyzetet, mert a forgalmi szabályozásban részt vevők, illetve a vontató jármű vezetője kizárólag a másik fél cselekvő magatartására hagyatkozott és ennek során a rá rótt feladatok kellő figyelemmel való végzését elmulasztotta.

Kérem elnök urat, hogy a mellékelten megküldött módosítási indítványunkat munkatársaival tanulmányoztassa és ezt követően szakszervezetünkkel e tárgyban a Hatóság konzultáljon annak érdekében, hogy majdan az Ön által jóváhagyott utasítás módosítások a vasúti közlekedés biztonságára növelő hatással bírjanak.

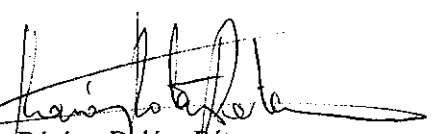
A mellékletben fekete színnel a jelenleg hatályos szöveg, piros színnel a MÁV Zrt. által javasolt módosítás, míg a zöld színnel frottak az általunk javasolt változtatásokat tartalmazzák.

Budapest, 2014. szeptember 12.

Együttműködő segítségét előre is köszönve.

Nagyrabecsüléssel:




Bárány Balázs Péter
alelnök