

Mózes Tibor VDSzSz
Zlati Róbert VSz

vezető tisztségviselő urak
részére

Rail Cargo Hungaria Zrt.
1133. Budapest
Váci út 92.

Tájékoztatásul:

Horváth Ottó üzemeltetési igazgató

ügyintéző: Simon Ferenc
Iktatószám: HG/568/2014.
Dátum: 2014.04.01.

Tisztelt Urak!

Részemre az „üzemirányítás területén április 1-től bekövetkező” változásokkal összefüggésben megküldött levelükre válaszolva - Horváth Ottó üzemeltetési igazgató úrral egyetértésben - az alábbiakról tájékoztatom Önöket.

1. A Hírmondó természetesen nem a munkaügyi kapcsolatok első számú fóruma, ill. továbbra is úgy gondoljuk, hogy a munkáltató, valamint a szakszervezetek közötti munkakapcsolatot a rendezettség, szakszerűség, ill. a kölcsönös bizalom jellemzi.
2. A szegedi üzemirányítási területet érintő szervezési intézkedés kiváltó oka elsődlegesen az „overhead projekt”-hez kapcsolódik, melynek létrehozásakor célja az volt, hogy ne csak a végrehajtás (TÜK-ök) területeit érintse a létszám-racionalizálás, hanem a vállalat központi létszámának alakulásában is tükröződjön a szervezeti optimalizáció hatása. Ez a munkáltatóival megegyező szándék a korábbi egyeztetéseink alkalmával „érthető” módon az Önök részéről is megfogalmazódott.
3. Ennek keretében 2014. április 1-jétől a szegedi területi irányítás megszűnik, s annak feladatait a miskolci és a budapesti területi üzemirányítók veszi át. Az ezzel kapcsolatos intézkedések 6 fő tevékenységét érinti. Jelen esetünkben ez a helyi fordulószoigálatos üzemirányítási munkakörök megszüntetését, ill. feladataiknak központosítását jelenti.
4. Úgy gondoljuk, hogy a konkrét intézkedés volumene, tárgya, olyan egyszeri, de szükségszerű belső munkaszervezési intézkedés, - különösen annak szervezeti érintettségét (Váci úti központ), ill. az 2. pontban foglaltakat illetően - mely nem indokolt különösebb előzetes véleménykérés, egyeztetést vagy konzultációt.
5. A bekövetkező változás érintetteinek egy része más hasonló tevékenységű munkakörben és földrajzi területen (kiskunfélegyházi operatív koordinátor) dolgozik tovább, míg mások a működtetett Cargo programok (C-HÍD, C-40) valamelyikével történő távozás lehetőségének biztosítását kérte a munkáltatótól. A változásban érintett valamennyi munkatársunk számára ajánlottunk fel új munkakört.
6. Az üzemeltetés szervezet a fentiekkel kapcsolatos tevékenységek módosulásáról tájékoztatta a MÁV Zrt-t, a MÁV-START Zrt-t, valamint az RCH belső üzemeltetési szervezeteit.

Reméljük, hogy kérdéseikre adott válaszaink megnyugtató módon rendezik a levelükben megfogalmazottakat.

Üdvözlettel:


Mark Perz
Humánerőforrás igazgató

Tanúsítványok:

Quality Austria GmbH

ISO 9001:2008, 03995/4 sz.

Vasútbiztonság Irányítási Rendszer, 00014/5
OHSAS 18001:2007, 00072/7 sz.

