

Ebbéli erőfeszítéseink helyességét igazolva láttuk, mikor 2012-11-28.-án az Ágazati Párbeszéd Bizottság, Vasúti szállítási Alágazati Párbeszéd Bizottság ülésén, melyen együtt vettünk részt a MÁV Zrt. képviselőivel, a napi 8 órás munkaidőtől való eltérés lehetőségét taglalva a Nemzetgazdasági Minisztérium foglalkoztatásért felelős akkori helyettes államtitkára kifejtette: „működési körükön belül a munkáltatóknak kell tudnia azon munkaköröket, ahol a fent idézett bekezdés alapján egészségi ártalom, vagy veszély indokolja a napi munkaidő csökkentését.”

Mindezek ellenére kezdeményezéseink eddig nem jártak eredménnyel. Pedig a MÁV-nál, így a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. munkavédelmi szervezeténél, illetve a ma már szervezeten kívül álló Vasútegészségügyi Kht.-nál évekre visszamenőleg állnak rendelkezésre baleseti statisztikák munkaköri bontásban, munkaköri és leterheltség vizsgálati anyagok, melyek e célra feldolgozhatóak.

Nehéz is lenne magyarázatot találni arra, hogy az EU tagországok számára kötelezően alkalmazandó NACEV Rev.2 (magyar nyelvű megfelelője a gazdasági tevékenységek Egységes Ágazati Osztályozás Rendszere: TÁEOR alapján.) 52 ágazati számjellel besorolt pályavasút és 49 ágazati számjellel ellátott MÁV- START Zrt mindkettő I. veszélyességi osztályban – ne rendelkezzen ilyen típusú, saját tevékenységére vonatkozó adatokkal.

Ilyen adatok hiányában nem tudna a munkáltató eleget tenni a 203/2009. (IX.18.) Korm. Rendelet követelményeinek sem, hiszen a vizsgálatot végző foglalkozás-egészségügyi orvos felé nem tudná felsorolni, hogy milyen munkaköri kockázatokra kéri a vizsgálatot.

A közelmúlt új fejleménye, hogy a témát érintően két konzultációt is folytattunk a Budapesti Területi Igazgatóság vezetésével, ahol jelen voltak a csomóponti főnökségek vezetői és a vezérigazgatóság humán szolgáltató szervezetének munkatársai is.

A megbeszélésnek annak ellenére nem lett konkrét hozadéka, hogy a résztvevők egyetértettek adott állomásokon, a jogszabályi feltételeknek való megfelelés esetén bizonyos munkakörök munkaidő csökkentésében.

Tisztelt Elnök-vezérigazgató Asszony!

A csökkentett munkaidő bevezetésére vonatkozó ezúton megismételt javaslatunk kizárólag a budapesti fejpályaudvarokra, valamint Ferencváros, és Kőbánya-Kispest állomásokra vonatkozik. E szolgálati helyeken, a főrendelkező, rendelkező, gépkísérő, tolatásvezető, kocsirendező, saruzó, saruzó csapatvezető (ha még van ilyen) helyszíni és vonóvezetékes váltókezelőkre, továbbá e helyeken a MÁV-START létszámába tartozó kocsivizsgálókra terjedne ki az intézkedés. Megítélésünk szerint az intézkedés bevezetése egyszerűen, mindössze a K.SZ. Helyi Függelék módosításával megoldható.

Egy későbbi, a szolgálati helyek és munkakörök listáját esetleg tovább bővítő szándék esetén a helyek és a kockázatok helyes megítélésére Dr. Kopjár Gábor úr, a Vaútegészségügyi Kht. orvos-igazgatója felajánlotta segítségét.

Kérem az Elnök-vezérigazgató Asszonyt, hogy javaslatunkat támogatni, az intézkedések mielőbbi bevetését pedig szorgalmazni szíveskedjék.

Budapest, 2013-07-16



Üdvözlettel:


Bárány Balázs Péter
alelnök