

Név: **Gyakorló teszt**

Születési hely: **Gyakorló teszt**

Születési idő: **1900. január 1.**

Aláírás:.....

Egyszerűsített forgalmi vizsga (Távközlő)

Budapest KTI

2013. április 10.

A dolgozat beadásának ideje:.....

Helyes válaszok száma:.....

Eredmény:.....

A vizsgabizottság elnöke:.....

A vizsgafeladatok megírásához írászeren kívül más segédeszköz nem használható. Dolgozatírás idején a mobiltelefonokat és egyéb telekommunikációs eszközöket kikapcsolt állapotban, a táskákban kell tartani. A vizsgázók egymás közötti kommunikációja tilos. Sikeres vizsga feltétele:

Egyszerűsített forgalmi vizsga (Távközlő)

Egyszerűsített forgalmi vizsga (Távközlő)

F.1. Jelzési Utasítás 1-2-5. fejezet

1. Hol alkalmazható bejárat jelző? (1 pont)

- Bejárat jelző alkalmazható állomások, nyíltvonali pályaelágazások, deltaelágazások, pályaelágazásnak minősülő sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazások előtt, továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás történhet.
- Bejárat jelző alkalmazható állomások, nyíltvonali pályaelágazások, deltaelágazások, pályaelágazásnak minősülő sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazások előtt.
- Bejárat jelző csak állomások, nyíltvonali pályaelágazások, deltaelágazások előtt, vagy olyan megálló-rakodóhelyek előtt alkalmazható, ahol a menetrendtől eltérően vonattalálkozás történhet.

2. Hol kell egyéni kijárat jelzőt alkalmazni? (1 pont)

- Egyéni kijárat jelzőt olyan megálló-rakodóhelyeken, ahol a menetrendtől eltérően vonattalálkozás történhet, a biztosított állomások és vonatindításra kijelölt sajátcélu vasúti pályahálózat kijárat oldalán, a fedezendő pont előtt minden olyan vágány mellett kell alkalmazni, amelyről rendszeres vonatindítás történik.
- Egyéni kijárat jelzőt biztosított állomások, menetrend szerinti vonattalálkozásra berendezett megálló-rakodóhelyek kijárat oldalán, a fedezendő pont előtt minden olyan vágány mellett kell alkalmazni, amelyről rendszeres vonatindítás történik.
- Egyéni kijárat jelzőt biztosított állomások vonatindításra kijelölt sajátcélu vasúti pályahálózat kijárat oldalán, a fedezendő pont előtt minden olyan vágány mellett kell alkalmazni, amelyről rendszeres vonatindítás történik.

3. Milyen főjelző az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző? (1 pont)

- Olyan biztosított fény főjelző, amely csak a vonalra érvényes tényleges fékúttávolságon kívül elhelyezett útsorompók működésének ellenőrzésére szolgál.
- Olyan biztosított fény főjelző, amely a vonalra érvényes általános vagy tényleges fékúttávolságon belül elhelyezett útsorompókra, főjelzőkre és előjelzőkre ad előjelzést.
- Olyan biztosított fény főjelző, amely az útsorompó működésének ellenőrzésére szolgál.

4. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőt hol kell felállítani? (1 pont)

- A fényorompóval felszerelt útátjáró előtt 30 m távolságra kell felállítani.
- A teljes sorompóval felszerelt útátjáró előtt 30 m távolságra kell felállítani.
- A fényorompóval felszerelt útátjáró előtt legalább 100 m távolságra kell felállítani.

5. **Milyen jelzéseket lehet az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel jelezni, ha a főlapja csak két lámpahelyes kialakítású? (1 pont)**
- a. Akkor az egyben sebességjelzést (előjelzést) is ad a következő főjelzőre.
 - b. Akkor az csak az általa fedezett útsorompó(k) működésének ellenőrzésére vonatkozó önálló jelzéseket mutatja.
 - c. Akkor az csak Hívójelzést és Megállj! jelzés jelzési képet adhat.
6. **Mi a rendeltetése az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőnek, ha a főlapja három, vagy négy lámpahelyes kialakítású? (1 pont)**
- a. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző minden esetben csak az útsorompó működésének ellenőrzésére szolgál a főlapon elhelyezett lámpahelyek kialakításától függetlenül.
 - b. Ha az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőnek, a főlapja három, vagy négy lámpahelyes kialakítású, akkor nem csak a fényorompóval felszerelt útsorompók, hanem a teljes sorompóval felszerelt útsorompók működésének ellenőrzésére is szolgál.
 - c. Az Útsorompó ellenőrzésén kívül, egyben sebességjelzést (előjelzést) ad a következő főjelzőre is.

F.1. Jelzési Utasítás 8-9. fejezet

7. **Mikor kell a jelzőket érvénytelennek tekinteni? (1 pont)**
- a. Akkor, ha olyan mértékben megsérül, hogy funkcióját nem képes betölteni.
 - b. Akkor, ha az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan és emiatt a jelzőket is érvénytelennek kell tekinteni
 - c. Akkor, ha átmenetileg azokat üzemben kívül helyezték.
8. **Mely jelzőket tekintjük érvénytelennek? (1 pont)**
- a. Valamennyi jelzőt, amelyről az alkatrészeket eltávolították, vagy fényjelzők esetén a jelzőlámpáit fekete-sárga sávós lemezzel letakarták.
 - b. Azokat, amelyek bármely ok miatt nem kezelhetők, vagy nem működnek.
 - c. Az átmenetileg üzemben kívül helyezett főjelző, előjelző, ismétlőjelző, tolatás- és gurításjelzőket.
9. **Milyen jelzőnek kell minősíteni, azt a jelzőt, amely olyan mértékben megsérül (pl. baleset vagy egyéb ok miatt kidől, összetörik stb.), hogy funkcióját nem képes betölteni? (1 pont)**
- a. A jelzőt használhatatlannak kell minősíteni.
 - b. A jelzőt figyelembe nem veendőnek kell minősíteni, és ennek megfelelően kell megjelölni is.
 - c. A jelzőt érvénytelennek kell minősíteni, és ennek megfelelően kell megjelölni is.
10. **Mire figyelmeztet az álló téglalap alakú táblán fehér mezőben csúcsával szembehelyezett 2 tömör fekete háromszög? (1 pont)**
- a. A külön előjelzővel rendelkező fény bejáratí és kijáratí jelzőre.
 - b. A külön előjelzővel nem rendelkező fény bejáratí és kijáratí jelzőre.
 - c. A Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejáratí jelzőre, illetve fedezőjelzőre.

11. Milyen jelző árbocán kell elhelyezni az álló téglalap alakú táblán fehér mezőben csúcsával szembehelyezett 2 tömör fekete háromszöget ábrázoló figyelmeztető jelet? (1 pont)

- a. A figyelmeztető jelet az önműködő fény bejáratí jelző előtt 2 m – re, vagy annak árbocán kell elhelyezni.
- b. A figyelmeztető jelet a külön előjelzővel nem rendelkező fény bejáratí, illetve fedező jelző előtt lévő utolsó önműködő fény főjelző árbocán kell elhelyezni.
- c. A figyelmeztető jelet a külön előjelzővel rendelkező fény fedező jelző előtt lévő utolsó önműködő fény főjelző árbocán kell elhelyezni.

F.2. Forgalmi Utasítás 1. fejezet

12. Mely tevékenységek gyűjtő elnevezése a Forgalmi szolgálat? (1 pont)

- a. A vonatközlekedés lebonyolításával kapcsolatos valamennyi forgalmi tevékenység gyűjtő elnevezése.
- b. A vonatközlekedés előkészítésével, tervszerű, gazdaságos és biztonságos lebonyolításával kapcsolatos valamennyi forgalmi tevékenység gyűjtő elnevezése.
- c. A vonatközlekedés lebonyolításával kapcsolatos valamennyi forgalmi és kereskedelmi tevékenység gyűjtő elnevezése.

13. Mely munkavállaló végezhet forgalmi tevékenységeket? (1 pont)

- a. Forgalmi tevékenységeket csak a szolgálati felsőbbség által szolgálattételre beosztott munkavállaló végezheti akkor, ha a munkabiztonsági szempontú felügyelet alatti foglalkoztatásnak eleget tett.
- b. Forgalmi tevékenységeket csak a forgalmi utasításban előírt önálló szolgálat végzés minden feltételének megfelelő munkavállaló végezheti.
- c. A szolgálati felsőbbség, illetve a szolgálati főnök által szolgálattételre beosztott dolgozók.

14. Hol rendszeresíthető forgalmi szolgálattelvő vonat- és utasforgalmi ok miatt? (1 pont)

- a. Forgalmi szolgálattelvő csak állomásra és forgalmi kitérőre, rendszeresíthető.
- b. Távvezelt, távvezérelt állomásra, forgalmi kitérőre, pályaelágazásra, megálló-rakodóhelyre, megállóhelyre és rakodóhelyre.
- c. Távvezérelt állomásra, pályaelágazásra, megálló-rakodóhelyre, megállóhelyre és rakodóhelyre.

15. Mit nevezünk fővágánynak? (1 pont)

- a. A szolgálati hely minden vonat indításra kijelölt vágánya.
- b. A szolgálati hely valamennyi normál nyomtávolsággal készült vágányát nevezzük fővágánynak.
- c. A szolgálati hely minden vonatfogadásra és/vagy indításra kijelölt vágányát.

16. Mely vágányokat tekintjük Bp. Keleti - Kőbánya felső, Kőbánya felső - Rákos fenti pálya és Bp. Déli - Kelenföld között a kezdő, vagy végpont felé tekintve helyes és helytelen vágánynak? (1 pont)

- a. A kezdő, vagy végpont felé tekintve egyaránt a bal oldali vágány a helyes a jobb oldali a helytelen vágány.
- b. A kezdő, vagy végpont felé tekintve egyaránt a jobb oldali vágány a helyes a bal oldali a helytelen vágány.
- c. Minden esetben a kezdőpont felé tekintve a jobb oldali vágány a helyes a bal oldali a helytelen vágány.

- 17. Válassza ki a „Különvonat” fogalom helyes meghatározását? (1 pont)**
- a. Közforgalomban igénybe nem vehető, és a Biztonsági Igazgatóság külön engedélyével forgalomba helyezett vonat.
 - b. Közforgalomban igénybe nem vehető, valamely vállalkozó vasúti társaság által megrendelt és a Pályavasút által forgalomba helyezett vonat.
 - c. Közforgalomban igénybe nem vehető, valamely vállalkozó vasúti társaság által megrendelt és külön rendelkezéssel forgalomba helyezett vonat.
- 18. Milyen feltételnek megfelelő dolgozó láthatja el a mozdonyvezető mellett a figyelő szolgálatot? (1 pont)**
- a. Érvényes forgalmi vizsgával rendelkező, a vonat megállítására kioktatott dolgozó.
 - b. Az F.1. sz. Jelzési Utasításnak az O.1. sz. Oktatási Utasítás 1. sz. szakági függelékében meghatározott tudás- és ismeretanyagából érvényes vizsgával rendelkező dolgozó.
 - c. Érvényes forgalmi vizsgával, és mozdonyvezetői engedéllyel rendelkező, dolgozó.
- 19. Milyen szolgálati helynek tekintjük a megálló – rakodóhelyet? (1 pont)**
- a. Csak áruforgalmi szolgáltatásra megnyitott olyan szolgálati hely, melyre az állomásokra vonatkozó előírások érvényesek.
 - b. Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra megnyitott, vonattalálkozássra be nem rendezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol a fővágányon kívül egy vagy több mellékvágány is van.
 - c. A vonattalálkozásokra berendezett olyan szolgálati hely, melyre az állomásokra vonatkozó előírások érvényesek.
- 20. Mely vágányt nevezzük „Mellékvágány” – nak? (1 pont)**
- a. A szolgálati helyek vonatfogadásra kijelölt vágánya. Közelebbi elnevezésüket rendeltetésük határozza meg (pl IC, EC, RO – LA vonatfogadó stb.).
 - b. A szolgálati helyek vonatközlekedésre igénybe vehető, legfeljebb 300 m hosszú vonatok fogadásra kijelölt vágánya.
 - c. A szolgálati helyek vonatközlekedésre igénybe nem vehető vágánya. Közelebbi elnevezésüket rendeltetésük határozza meg.
- 21. Milyen mozdony a rádió-távírányítású mozdony? (1 pont)**
- a. Olyan mozdony, melyet tolatás közben rádió-távírányítású üzemmódban a mozdonyvezető a rádió-távírányító segítségével a mozdonytól távolabbi helyről is irányíthat.
 - b. Olyan mozdony, melyet a mozdonyvezető csak vonatközlekedés közben tud rádió-távírányítású üzemmódban kapcsolni.
 - c. Csak keskeny nyomközű vonalon közlekedtethető olyan mozdony, melyet vonattovábbítás közben a forgalmi szolgálattelvő kezel rádió-távírányítással.
- 22. Milyen üzemmódba kell a mozdonnak ahhoz lenni, hogy tolatás közben a mozdonyvezető a mozdonyt távolabbi helyről is irányítani tudja? (1 pont)**
- a. Tolatási üzemmódba kell a mozdonnak lenni.
 - b. Vontatási üzemmódba kell a mozdonnak lenni.
 - c. Rádió-távírányítású üzemmódban kell lennie.

F.2. Forgalmi Utasítás 13. fejezet

- 23. Mely vonatok részére kell menetrendet készíteni, ha az nem vágányzárolt vonalrészen, vagy építés alatt lévő vágányon közlekedik? (1 pont)**
- Csak az éves és éves pótlólagos menetvonallal rendelkező vonatok részére kell menetrendet készíteni, valamennyi más vonat részére csak menettervet kell operatív módon létrehozni a FOR00 alrendszer megfelelő párbeszédének kezelésével.
 - Minden vonat részére menetrendet kell készíteni.
 - Az operatív tehervonatok kivételével valamennyi vonat részére menetrendet kell készíteni.
- 24. Mely vonatok képezhetnek kivételt a forgalmi utasítás azon előírása alól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni? (1 pont)**
- A vágányzárolt vonalrészen, építés alatt lévő vágányon, két szomszéd állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáiig közlekedő és onnan visszatérő munkavonatok, munkagépek, valamint a segélymozdonyok és segélyvonatok.
 - Csak a vágányzárolt vonalrészen, vagy építés alatt lévő vágányon, két szomszéd állomás között, vagy több állomáson keresztül közlekedő munkavonatok, munkagépek képezhetnek kivételt.
 - Kivételt csak a két szomszéd állomás között közlekedő különleges próbavonatok, segélymozdonyok és segélyvonatok képezhetnek.
- 25. Milyen célból készülnek a szolgálati menetrendek? (1 pont)**
- A szolgálati menetrendek a vonatforgalom lebonyolításában résztvevő munkavállalók részére készülnek.
 - Az utasok tájékoztatására készülnek.
 - A szolgálati menetrendek csak a mozdony személyzet részére készülnek.

F.2. Forgalmi Utasítás 15. fejezet

- 26. Kitől kell a vonat indítása, illetve áthaladtatása előtt az indításra, áthaladtatásra engedélyt kérni? (1 pont)**
- A következő forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevőjétől — szolgálatzünetelés esetén a szolgálatban lévő következő forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevőjétől — illetve forgalomszabályozótól.
 - Engedélyt mindig a forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevőjétől, illetve forgalomszabályozótól és a vonat menetvonal tulajdonosától kell a vonat indítása előtt kérni.
 - A következő forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevőjétől, vagy a forgalmi vonalirányítótól.
- 27. Kitől kell a vonat indítása, illetve áthaladtatása előtt az indításra, áthaladtatásra az engedélykéréssel egyidőben hozzájárulást kérni? (1 pont)**
- A vonat indítása, áthaladtatása előtt hozzájárulást az indításra, áthaladtatásra csak a szomszédos forgalomszabályozótól, ha ő értekezés hiánya miatt nem érhető el, akkor a forgalmi vonalirányítótól kell kérni.
 - A két állomás között lévő pályaelágazáson, illetve megálló-rakodóhelyen váltózárlakust őrző dolgozótól, két állomás között lévő távkezel, távvezérelt pályaelágazás esetén a távkezelést, távvezérlést végző forgalmi szolgálattevőtől, illetve forgalomszabályozótól.
 - Hozzájárulást csak a két állomás között nyíltvonali teljes sorompót kezelő dolgozótól kell kérni a vonat indítása, áthaladtatása előtt.

- 28. Hogyan kérhető engedély az indítandó vonat részére? (1 pont)**
- a. Az engedély minden esetben csak élőszóval kérhető, kivéve a határállomásokat.
 - b. Engedély kérhető élőszóval, gépi úton, vagy írásbeli rendelkezésen.
 - c. Engedély kérhető élőszóval, vagy gépi úton.
- 29. Milyen távközlő berendezések használhatók elsősorban az élőszóval történő engedélykérésre - adásra? (1 pont)**
- a. Élőszóval történő engedély kéréskor csak az állomásközi távbeszélő alkalmazható.
 - b. Élőszóval engedélyt elsősorban az állomásközi távbeszélőn, a 6. sz. Függelék hatálya alá vont vonalakon az abban meghatározott értekező berendezésen kell kérni és adni.
 - c. Nincs meghatározva a forgalmi utasításban, hogy az engedélykérésre milyen értekező berendezések alkalmazhatók elsősorban.
- 30. Milyen távközlő berendezésen kell engedélyt kérni és adni, ha az engedélykérésre használt állomásközi távbeszélő használhatatlan? (1 pont)**
- a. Ha az engedélykérésre használt állomásközi távbeszélő használhatatlan, akkor az első indítandó vonat részére nem kell engedélyt kérni, a többi vonat részére azonban írásban kell engedélyt kérni.
 - b. A vonali, vagy forgalmi vonalirányítói távbeszélőn kell engedélyt kérni és adni.
 - c. Ha az engedélykérésre használt állomásközi távbeszélő használhatatlan, akkor az első indítandó vonat részére minden esetben küldönc útján kell engedélyt kérni.
- 31. Milyen távközlő berendezések használhatók engedélykérésre rendkívüli esetben? (1 pont)**
- a. Rendkívüli esetben a Magyar rádió erre a célra fenntartott 100,00 Hz frekvenciasávot szabad engedélykérésre felhasználni.
 - b. Rendkívüli esetben csak küldönc útján írásban szabad engedélyt kérni, más berendezést erre a célra alkalmazni nem szabad.
 - c. Rendkívüli esetben rádió, közcélú telefonon is kérhető engedély.
- 32. Kit kell az engedélyadás bizonyítása végett tanúként bevonni rendkívüli esetben, közcélú telefonon (mobil telefonon) történő engedélykéréskor? (1 pont)**
- a. Az engedélyadás bizonyítása végett kizárólag állomási dolgozó vonható be tanúként.
 - b. Rendkívüli esetben az engedélyadás bizonyítása végett bármelyik szakág dolgozója bevonható tanúként.
 - c. Harmadik állomás forgalmi szolgálattevőjét, vagy a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.
- 33. Hogyan lehet vonatot indítani a forgalmi utasítás előírásai alapján, ha két állomás között az értekezés lehetetlenné válik? (1 pont)**
- a. Vonatot indítani csak az értekezési lehetőség helyreállítása után lehet.
 - b. Értekezés lehetetlensége esetén mindig csak a páros számú vonatot indító forgalmi szolgálattevő indíthat engedély nélkül vonatot, mellyel egyúttal megküldi a közlekedés rendjét is a vonatszámok felsorolásával.
 - c. Ha két állomás között jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés van, akkor vonatot mindenkor az a forgalmi szolgálattevő indíthat, akinek a berendezés jelzőkezelés melletti közlekedést tesz lehetővé.

- 34. Mely állomás forgalmi szolgálattevője indíthat vonatot, ha nem lehet engedélyt kérni, előjelentést, visszajelentést adni? (1 pont)**
- a. Ha két állomás között jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés van, akkor vonatot mindenkor az a forgalmi szolgálattevő indíthat, akinek a berendezés jelzőkezelés melletti közlekedést tesz lehetővé.
 - b. Vonatot indítani csak az értekezési lehetőség helyreállítása után lehet.
 - c. Ha két állomás között nincsen jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés, akkor kétvágányú pályán a vonatok csak a helyes vágányon szabad közlekedtetni, melyek engedély nélkül indíthatók.
- 35. Hogyan lehet vonatot indítani értekezés lehetetlensége esetén a forgalmi utasítás előírásai szerint? (1 pont)**
- a. Értekezés lehetetlensége esetén, engedély nélkül vonatot indítani nem szabad, az indítandó vonat részére küldönc útján kell engedélyt kérni.
 - b. Ha egyvágányú pályán a két állomás között nincsen jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés, akkor az első páros számú vonat engedély nélkül elindítható.
 - c. Vonatot indítani csak az értekezési lehetőség helyreállítása után lehet.

F.2. Forgalmi Utasítás 16-18-20. fejezet

- 36. Mikor nem kell a nyíltvonalon, alagútban, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munka esetén a munkahelyet „A pályán dolgoznak” jelzővel külön fedezni? (1 pont)**
- a. Akkor, ha az úrszelvényből 5 s alatt nem eltávolítható tömegű, vagy méretű eszköz alkalmaznak a munka végzés során.
 - b. Akkor, ha a munkaterületen munkáscsapat dolgozik, és a pályára engedélyezett legnagyobb sebesség 120 km/h felett van.
 - c. Kétfős munkavégzés, valamint 3-4 fős ívkitűzés, vagy ellenőrző mérés esetén, ha egy-egy munkaterületen fél óránál rövidebb időtartamú munkavégzés folyik.
- 37. Ki köteles kétfős munkavégzés esetén a figyelési kötelezettséget is ellátni a nyíltvonalon, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munka esetén? (1 pont)**
- a. A munkairányító köteles ellátni, e közben azonban munkát nem végezhet.
 - b. A figyelési kötelezettséget bárki elláthatja.
 - c. Ilyen munkavégzés esetén a figyelési kötelezettséget nem kell ellátni.
- 38. Ki köteles kétfős munkavégzés esetén a figyelési kötelezettséget ellátni a nyíltvonalon, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munka esetén, ha a munkairányítónak átmenetileg munkát kell végezni? (1 pont)**
- a. A figyelési kötelezettséget minden esetben csak a munkairányító láthatja el, nem ruházhatja át más munkavállalóra.
 - b. Abban az esetben, ha a munkairányítónak átmenetileg munkát kell végezni, a figyelési kötelezettség ellátásával a beosztott munkavállalót kell megbízni.
 - c. Ilyen munkavégzés esetén a figyelési kötelezettséget nem kell ellátni.

39. **Ki bízható meg a figyelési kötelezettség ellátásával a nyíltvonalon, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munka esetén? (1 pont)**
- a. Ilyen munkavégzés esetén a figyelési kötelezettséget nem kell külön ellátni, mivel a munkaterületet „A pályán dolgoznak” jelzővel kell fedezni.
 - b. Figyelési kötelezettség ellátásával megbízható valamennyi olyan munkavállaló, aki a pályán önálló munkavégzésre jogosult, vagy érvényes figyelőőri vizsgával rendelkezik.
 - c. A figyelési kötelezettséget a munkáscsapat tagjai közül bárki elláthatja.

F.2. Forgalmi Utasítás 5-7. Függelék

40. **A következőkben felsoroltak közül melyik értekező berendezéssel kell rendelkezni a Távvezérelt, távvezérelt vonalakon és a csatlakozó állomásközpontok között közlekedő mozdonyoknak? (1 pont)**
- a. Mozdonyrádió és mobiltelefon.
 - b. Mozdonyrádió és utasítást adó hangszórós távbeszélővel.
 - c. Mobiltelefon és mobil internettel.
41. **Távvezérelt, távvezérelt szolgálati helyeken és a csatlakozó állomásközpontok között közlekedő mozdonyoknak a következőkben felsoroltak közül melyik értekező berendezéssel kell rendelkeznie? (1 pont)**
- a. Elegendő csak Mozdonyrádióval rendelkeznie.
 - b. Csak Mobiltelefonnal.
 - c. Mozdonyrádióval és mobiltelefonnal.

F.2. Forgalmi Utasítás 8-17. Függelék

42. **Mely vonatok tartoznak a 20000—29999-ig számtartományba a vonat számozási számrendszerben? (1 pont)**
- a. A Fővonalon egyéb személyszállító vonatok.
 - b. A bármely vonalon közlekedő próba-, szerelvény-, mozdony- és szolgálati vonatok.
 - c. A Fővonalon egyéb vonatok a (próba-, szerelvény-, mozdony- és szolgálati vonatok).
43. **Milyen számtartomány tartozik a fővonalon tartalék vonatszám számcsoporthoz? (1 pont)**
- a. A 15000—19999-ig számtartomány tartozik.
 - b. A 14000 — 14999-ig számtartomány tartozik.
 - c. A 20000—24999-ig számtartomány tartozik.
44. **Melyik számtartomány tartozik a mellék- és keskeny nyomközű vonalakon személyszállító- és egyéb vonatok számcsoporthoz? (1 pont)**
- a. A 20000 — 39999-ig számtartomány tartozik.
 - b. A 40000 — 49999-ig számtartomány tartozik.
 - c. A 30000 — 39999-ig számtartomány tartozik.

F.2. Forgalmi Utasítás 24-28. Függelék

45. A vonattalálkozásra kijelölt megálló-rakodóhelyek a Közlekedési Határozmányok mely táblázatában vannak felsorolva? (1 pont)

- a. Nincsenek felsorolva, mert a törlésre kerültek a Vonattalálkozásra kijelölt megálló-rakodóhelyek.
- b. A Közlekedési Határozmányok 8. sz. táblázatában.
- c. A Közlekedési Határozmányok 5. sz. táblázatában.