

Név: **Gyakorló teszt**

Születési hely: **Gyakorló teszt**

Születési idő: **1900. január 1.**

Aláírás:.....

Egyszerűsített forgalmi vizsga (Pálya és Erősáram)

Budapest KTI

2013. április 10.

A dolgozat beadásának ideje:.....

Helyes válaszok száma:.....

Eredmény:.....

A vizsgabizottság elnöke:.....

A vizsgafeladatok megírásához írászeren kívül más segédeszköz nem használható. Dolgozatírás idején a mobiltelefonokat és egyéb telekommunikációs eszközöket kikapcsolt állapotban, a táskákban kell tartani. A vizsgázók egymás közötti kommunikációja tilos. Sikeres vizsga feltétele:

Egyszerűsített forgalmi vizsga (Pálya és Erősáram)

Egyszerűsített forgalmi vizsga (Pálya és Erősáram)

F.1. Jelzési Utasítás 1-2-5. fejezet

- 1. Hogyan történik az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapat értesítése a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről? (1 pont)**
 - a. Az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapatot a tolatási kiírást tartalmazó egyéni szolgálati lapon kell értesíteni.
 - b. Az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapatot parancskönyvben kell értesíteni.
 - c. Az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapatot a tolatási teljesítmények nyilvántartásán kell értesíteni.
- 2. Hogyan történik a mozdonyvezető értesítése a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről, ha az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapat végzi a tolatást? (1 pont)**
 - a. A mozdonyvezetőt az utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül kell értesíteni, de ilyenkor az adott közlemény nyugtázása elmarad.
 - b. A szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről a mozdonyvezetőt mindig Tolatási jegyzéken kell értesíteni.
 - c. A mozdonyvezetőt előszóban kell értesíteni.
- 3. Hogyan kell a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről a tolató személyzetet értesíteni, ha a tolatást nem az állomásra rendszeresített tolatócsapat végzi? (1 pont)**
 - a. Ha a tolatást nem az állomásra rendszeresített tolatócsapat végzi, akkor a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről a tolatószemélyzet értesítése mindig Tolatási jegyzéken történik.
 - b. A szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről a tolatószemélyzet értesítése mindig előszóval történik.
 - c. Írásbeli rendelkezésén történik.
- 4. Hogyan történik a mozdonyvezető értesítése a mellékvágányra elrendelt lassúmenetről, ha nem az állomásra rendszeresített tolatócsapat végzi a tolatást? (1 pont)**
 - a. A szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről a mozdonyvezető értesítése mindig előszóval történik.
 - b. A mozdonyvezetőt a szolgálati helyek mellékvágányára elrendelt lassúmenetekről mindig a vontatási telepen a szolgálatra történő jelentkezéskor kell parancskönyvi úton értesíteni.
 - c. Az értesítése írásbeli rendelkezésén történik.

5. **Kettős lassúmenet előjelző alkalmazása esetén mire vonatkozik az alsó szám?(1 pont)**
- a. Kettős lassúmenet előjelző alkalmazása esetén az alsó szám a motorkocsikra, motorvonatokra vonatkozik.
 - b. Arra, hogy lassúmenet eleje jelző után a vonatra engedélyezett sebességet az alsó szám értékének megfelelő sebességgel kell csökkenteni (pl. a vonatra engedélyezett sebesség 100 km/h, az alsó szám értéke 60 km/h, akkor a vonat legfeljebb 40 km/h sebességgel közlekedhet tovább).
 - c. Kettős lassúmenet előjelzőt csak olyan vonalakon lehet alkalmazni, ahol Mérőkocsi (FMK 004), vagy Unimog típusú járművel is közlekednek, ilyenkor az alsó szám mindig az előzőekben felsorolt járművekkel továbbított vonatokra vonatkozik.

F.1. Jelzési Utasítás 6-7-8-9. fejezet

6. **Mi a teendő rádióval történő tolatás közben a rendelkezések, illetve azok nyugtázásának elmaradása esetén? (1 pont)**
- a. A helyzet tisztázásáig meg kell állítani a tolatást.
 - b. A rendelkezések, illetve azok nyugtázásának elmaradása esetén a helyzet tisztázásáig a tolatást be kell fejezni és folytatni csak újabb tolatási szolgáltatás megrendelése után szabad.
 - c. A tolatást csak alacsonyabb legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad folytatni.
7. **Melyik hálózaton alkalmazhatók a vállalkozó vasúti társaságok által alkalmazott zárjelző tárcsa, ha annak alakja, színe és fényvisszaverő kialakítása azonos a MÁV Zrt. - nél rendszeresített zárjelző tárcsával? (1 pont)**
- a. Csak a MÁV Zrt. által üzemeltetett normál és széles nyomtávolságú, továbbá a keskeny nyomtávolságú MÁV Zrt. Kecskeméti Kisvasút vonalain.
 - b. Csak a MÁV Zrt., a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. magyar üzemrészének vonalain, és az erdei vasutak vonalain.
 - c. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatálya alá eső hálózaton.

F.2. Forgalmi Utasítás 1. fejezet

8. **Milyen szolgálati hely a Forgalmi kitérő? (1 pont)**
- a. Fedező jelzőkkel fedezett, vonattalálkozásra berendezett, nyíltvonali szolgálati hely.
 - b. Bejáratí jelzőkkel fedezett, vonattalálkozásra berendezett, személy- és áruforgalmi szolgáltatásra meg nem nyitott szolgálati hely.
 - c. Bejáratí, kijáratí jelzőkkel fedezett, vonattalálkozásra berendezett, áruforgalmi szolgáltatásra meg nem nyitott nyíltvonali szolgálati hely.
9. **Mely szolgálati helyekre vonatkozó előírások érvényesek az egyvágányú pályán lévő forgalmi kitérőkre forgalomszabályozási szempontból? (1 pont)**
- a. Az állomásokra vonatkozó előírások érvényesek.
 - b. A pályaelágazásokra, deltakiágazásokra és rendező pályaudvarokra vonatkozó előírások érvényesek.
 - c. A pályaelágazásokra vonatkozó előírások érvényesek.

- 10. Mely szolgálati helyekre vonatkozó előírások érvényesek a kétvágányú, illetve párhuzamos egyvágányú pályán lévő vonatindító, vonatfogadó vágánnyal nem rendelkező forgalmi kitérőkre forgalomszabályozási szempontból? (1 pont)**
- Az állomásokra és rendező pályaudvarokra vonatkozó előírások érvényesek.
 - A pályaelágazásokra vonatkozó előírások érvényesek.
 - A pályaelágazásokra és az állomásokra vonatkozó előírások érvényesek.
- 11. Mely tevékenységek gyűjtő elnevezése a Forgalmi szolgálat? (1 pont)**
- A vonatközlekedés lebonyolításával kapcsolatos valamennyi forgalmi és kereskedelmi tevékenység gyűjtő elnevezése.
 - A vonatközlekedés lebonyolításával kapcsolatos valamennyi forgalmi tevékenység gyűjtő elnevezése.
 - A vonatközlekedés előkészítésével, tervszerű, gazdaságos és biztonságos lebonyolításával kapcsolatos valamennyi forgalmi tevékenység gyűjtő elnevezése.
- 12. Forgalmi tevékenységnek minősül – e a következő meghatározás? (1 pont)**
- Igen.
 - Nem, mert csak a kimutatáson átadott vonatok elegyenek, szerelvényének összeállítása minősül forgalmi tevékenységnek.
 - Csak az áruszállításhoz szükséges járműveknek megrendelés alapján történő mozgatása minősül forgalmi tevékenységnek, mert a személyszállításhoz szükséges járművek mozgatása kereskedelmi tevékenység.
- 13. Mely munkavállaló végezhet forgalmi tevékenységeket? (1 pont)**
- Forgalmi tevékenységeket csak a forgalmi utasításban előírt önálló szolgálat végzés minden feltételének megfelelő munkavállaló végezheti.
 - Forgalmi tevékenységeket csak a szolgálati felsőbbség által szolgálattételre beosztott munkavállaló végezheti akkor, ha a munkabiztonsági szempontú felügyelet alatti foglalkoztatásnak eleget tett.
 - A szolgálati felsőbbség, illetve a szolgálati főnök által szolgálattételre beosztott dolgozók.
- 14. Hol rendszeresíthető forgalmi szolgálattelévő vonat- és utasforgalmi ok miatt? (1 pont)**
- Távkezelt, távvezérelt állomásra, forgalmi kitérőre, pályaelágazásra, megálló-rakodóhelyre, megállóhelyre és rakodóhelyre.
 - Távvezérelt állomásra, pályaelágazásra, megálló-rakodóhelyre, megállóhelyre és rakodóhelyre.
 - Forgalmi szolgálattelévő csak állomásra és forgalmi kitérőre, rendszeresíthető.

F.2. Forgalmi Utasítás 2. fejezet

- 15. Kiknek a részére adhatja ki a forgalmi szolgálattelévő a nyíltvonali rakodóhelyek és sajátcélú vasúti pályahálózatok váltóinak váltózárkulcsait váltógondozás, váltójavítás és váltóvizsgálat alkalmával? (1 pont)**
- Csak a pályamesternek, vagy a biztosítóberendezési művezetőnek adható ki.
 - Csak a pályamesternek és a biztosítóberendezési művezetőnek vagy megbízottjának, továbbá a váltógondozását végző munkavállalónak adható ki.
 - Csak a pályamesternek és a biztosítóberendezési művezetőnek, vagy azok megbízottjának adható ki.

F.2. Forgalmi Utasítás 3. fejezet

16. Válassza ki a helyes meghatározást az alábbiak közül! (1 pont)

- a. Használhatatlan az állomási fénySOROMPÓ minden esetben, ha megsérül, még akkor is, ha képes a funkcióját betölteni.
- b. Használhatatlan a nyíltvonalai fénySOROMPÓ még akkor is, ha a nyíltvonalai fénySOROMPÓ zavaroldásának eredményességéről kapott értesítést a forgalmi szolgálattevő, de a szomszéd állomásra van visszajelentve.
- c. Használhatatlan a nyíltvonalai -, továbbá az állomási fénySOROMPÓ, ha bármely esetben a kézi kezelés ellenére a villogó fehér fény a fénySOROMPÓN megmarad.

17. Miről kell a közlekedő vonatok vonatszemélyzetét értesíteni, ha a nyíltvonalai fénySOROMPÓN a kézi kezelés ellenére a villogó fehér — megtévesztő — fény nem szüntethető meg? (1 pont)

- a. A fénySOROMPÓ használhatatlanságáról, a villogó fehér fény megmaradásáról, az útátjáró előtti megállásról, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti.
- b. Arról, hogy a fénySOROMPÓ használhatatlan, azon a villogó fehér fény megmaradt, és a megközelítés sebessége legfeljebb 5 km/h lehet.
- c. Arról kell értesíteni, hogy — állomások között asz. szelvényben lévő nyíltvonalai fénySOROMPÓ használhatatlan, a közút felé villogó fehér jelzést ad, megközelíteni csak legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad.

18. Mely szervezet köteles a nyíltvonalai útátjárók helyét és biztosítási módját tartalmazó kimutatáshoz szükséges adatokat megadni? (1 pont)

- a. A kimutatáshoz szükséges adatokat a Pályavasúti Területi Központ Forgalomirányítási Alosztály, illetve a blokkmesteri szakasz köteles az érintett állomás részére megadni.
- b. A kimutatáshoz szükséges adatokat a Pályavasúti Területi Központ Pályafenntartási Alosztály, illetve a blokkmesteri szakasz köteles az érintett állomás részére megadni.
- c. A kimutatáshoz szükséges adatokat a Pályavasúti Üzletág Forgalmi Főosztálya köteles az érintett állomás részére megadni.

F.2. Forgalmi Utasítás 4. fejezet

19. Ki köteles az állomási személyzet értesítéséről gondoskodni és a váltók védőállásba állítására intézkedni, ha az engedélyezett javítási, tisztítási munkát a szolgálati hely valamely fővágányán végzik? (1 pont)

- a. A forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni.
- b. A munkavezető köteles gondoskodni.
- c. Az állomási személyzet értesítésére a forgalmi szolgálattevő, a váltók védőállásba állítására a munkavezető köteles intézkedni.

F.2. Forgalmi Utasítás 5-7. fejezet

20. Ki köteles a vonatot továbbító mozdonynak a vonat elegyével, szerelvényével, a továbbított járműveknek egymással történő össze- illetve szétkapcsolását elvégezni? (1 pont)

- a. A kapcsolást a menetvonal tulajdonos, vagy az általa megbízott vasúti társaság erre kiképzett munkavállalója köteles végezni.
- b. A járművek kapcsolását saját célú vasúti pályahálózaton a menetvonal tulajdonos dolgozója is, de állomás területén csak a pályavasút erre kiképzett munkavállalója végezheti el.
- c. Minden esetben a pályavasút erre kiképzett munkavállalója köteles elvégezni.

F.2. Forgalmi Utasítás 8-9-10. fejezet

21. Milyen adatok alapján határozza meg a vasúti pályakapacitás-elosztó szervezet a vonat menetrendjét? (1 pont)

- a. A vasúti pályakapacitás-elosztó szervezet a vonatok menetrendjét csak az igényelt indulási idő figyelembe vételével határozza meg.
- b. A vállalkozó vasúti társaság által benyújtott a tervezett vonat menetrendjének elkészítéséhez szükséges adatok, valamint a Műszaki Táblázatok I. kötet 1. és 2. táblázatainak figyelembe vételével határozza meg.
- c. A vasúti pályakapacitás-elosztó szervezet a vonatok menetrendjét a műszaki mentési utasítás a vonatok menetrendjének készítésére vonatkozó előírásai alapján határozza meg.

F.2. Forgalmi Utasítás 11-12-13-14. fejezet

22. Válassza ki a helyes meghatározást az alábbiak közül! (1 pont)

- a. A vonat szerelvényének összeállításakor figyelembe kell venni, hogy vegyes- és tehervonatnál az utasok által elfoglalt kocsikat olyan helyre kell sorozni, ahol mentesíthetők a tolatások alól.
- b. A vonat szerelvényének összeállításakor figyelembe kell venni a katonai szállítmányvonatokra vonatkozó rendelkezéseket, a vállalkozó vasúti társaságok vonat szerelvényének összeállítására vonatkozó előírásait.
- c. A vonat szerelvényének összeállításakor figyelembe kell venni a Személyszállító vonatok Összeállítási Rendjét és az érvényes Tehervonati Közlekedési Rendet.

F.2. Forgalmi Utasítás 15. fejezet

23. Mely állomás forgalmi szolgálattevője indíthat vonatot, ha nem lehet engedélyt kérni, előjelentést, visszajelentést adni? (1 pont)

- a. Ha két állomás között jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés van, akkor vonatot mindenkor az a forgalmi szolgálattevő indíthat, akinek a berendezés jelzőkezelés melletti közlekedést tesz lehetővé.
- b. Ha két állomás között nincsen jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés, akkor kétvágányú pályán a vonatok csak a helyes vágányon szabad közlekedtetni, melyek engedély nélkül indíthatók.
- c. Vonatot indítani csak az értekezési lehetőség helyreállítása után lehet.

- 24. Hogyan lehet vonatot indítani értekezés lehetetlensége esetén a forgalmi utasítás előírásai szerint? (1 pont)**
- a. Ha egyvágányú pályán a két állomás között nincsen jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés, akkor az első páros számú vonat engedély nélkül elindítható.
 - b. Értekezés lehetetlensége esetén, engedély nélkül vonatot indítani nem szabad, az indítandó vonat részére küldönc útján kell engedélyt kérni.
 - c. Vonatot indítani csak az értekezési lehetőség helyreállítása után lehet.
- 25. Hogyan lehet vonatot indítani, ha az értekezés lehetetlenségének beállta után, ha páros számú vonat hiányában, első ízben páratlan számú vonatot kellene indítani? (1 pont)**
- a. Páratlan számú vonat engedély nélkül nem indítható, meg kell várni az első érkező páros számú vonatot, mellyel a forgalmi szolgálattevő megküldi a páratlan számú vonat részére is az engedélyt.
 - b. Vonatot indítani csak az értekezési lehetőség helyreállítása után lehet.
 - c. A forgalmi szolgálattevő köteles a páratlan számú vonat részére a páros számú vonatokat indító állomás forgalmi szolgálattevőjétől küldönc útján írásban engedélyt kérni.
- 26. Milyen közlekedésre berendezett pályán szabad a vonatot engedély nélkül elindítani, ha két állomás között az értekezés lehetetlenné válik? (1 pont)**
- a. Csak az állomás távolságú közlekedésre berendezett pályán szabad a vonatot engedély nélkül elindítani, ha két állomás között az értekezés lehetetlenné válik.
 - b. Csak kétvágányú térközi közlekedésre berendezett pályán, csak a helyes vágányon közlekedő vonatok indíthatók el engedély nélkül.
 - c. Vonatot indítani csak az értekezési lehetőség helyreállítása után lehet.
- 27. Mikor lehet vonatot indítani értekezés lehetetlensége esetén a forgalmi utasítás előírásai szerint? (1 pont)**
- a. Akkor, ha az állomás távolságú közlekedésre berendezett pályán a gyorsabban elől haladó vonat és a lassabban haladó követő vonat indulási ideje között már legalább 15' eltelt.
 - b. Vonatot indítani csak akkor lehet, ha az értekezési lehetőség helyreállt.
 - c. Akkor, ha egyvágányú pályán a két állomás között van jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés, és az értekezés lehetetlenségének beállta után az első indítandó vonat páros számú.
- 28. Hogyan kell a vonatszeméllyel, a vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos rendelkezéseket közölni? (1 pont)**
- a. Csak írásbeli rendelkezés elnevezésű nyomtatványon írásban és a kézbesítéskor élőszóval, vagy, ha az utasítás a megfelelő helyen azt kifejezetten engedélyezi, csak élőszóval kell közölni.
 - b. A vonatközlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket írásbeli rendelkezés elnevezésű nyomtatványon írásban és a kézbesítéskor élőszóval, a tolatással kapcsolatos rendelkezéseket pedig minden esetben Tolatási jegyzéken kell közölni.
 - c. Írásbeli rendelkezés elnevezésű nyomtatványon írásban és a kézbesítéskor élőszóval, elektronikus formában (úton) adott írásbeli rendelkezésen, ha az utasítás a megfelelő helyen azt kifejezetten engedélyezi, csak élőszóval kell közölni.

- 29. Mivel kapcsolatos rendelkezéseket kell a mozdonyvezetővel és a vonali tolatásvezetővel, vagy vezető jegyvizsgálóval írásbeli rendelkezés elnevezésű nyomtatványon közölni? (1 pont)**
- a. Csak a vágányzárral, lassúmenettel és sorompó használhatatlansággal kapcsolatos rendelkezéseket szabad az írásbeli rendelkezés elnevezésű nyomtatványon közölni.
 - b. Csak a vonatközlekedéssel kapcsolatos rendelkezések közölhetők írásbeli rendelkezés elnevezésű nyomtatványon.
 - c. A vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos rendelkezéseket.
- 30. Milyen rendelkezéseket kell a vonatszeméllyel elektronikus formában (úton) adott írásbeli rendelkezésen közölni? (1 pont)**
- a. A vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos rendelkezéseket.
 - b. Elektronikus formába (úton) adott írásbeli rendelkezésen csak a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról szóló rendelkezést szabad közölni, más vonatközlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket mindig papíralapú nyomtatványon kell kézbesíteni.
 - c. Elektronikus formába (úton) adott írásbeli rendelkezésen csak a vonatközlekedéssel kapcsolatos rendelkezések közölhetők.

F.2. Forgalmi Utasítás 16-17-20. fejezet

- 31. Mi tartozik a menetokmány mellékleteihez? (1 pont)**
- a. A „Szállítási megbízások a vonatban” jelentés, valamennyi kézbesített írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példánya és a tehervonatok Fékpróba-bárcája.
 - b. A tehervonatok Vonatterhelési kimutatása, valamennyi kézbesített írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példánya és a Fékpróba-bárca.
 - c. A Vonatterhelési kimutatás, a „Szállítási megbízások a vonatban” jelentés, valamennyi kézbesített írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példánya és a Tolatási jegyzék.

F.2. Forgalmi Utasítás 18. fejezet

- 32. Mikor nem kell a hídon nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák során a munkahelyet „A pályán dolgoznak” jelzővel külön fedezni? (1 pont)**
- a. Akkor, ha a vonatszemélyzetet írásbeli rendelkezésen értesítették az elsodrési határon belül végzett munkákról és annak helyéről.
 - b. Kétfős munkavégzés, valamint 3-4 fős ívkitűzés, vagy ellenőrző mérés esetén, ha egy-egy munkaterületen fél óránál rövidebb időtartamú munkavégzés folyik.
 - c. Munkáscsapat esetén, 120 km/h legnagyobb sebesség feletti pályán, ha a munkaterületen egy óránál rövidebb időtartamú munkavégzés folyik.
- 33. Mikor nem kell a nyíltvonalon, alagútban, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munka esetén a munkahelyet „A pályán dolgoznak” jelzővel külön fedezni? (1 pont)**
- a. Kétfős munkavégzés, valamint 3-4 fős ívkitűzés, vagy ellenőrző mérés esetén, ha egy-egy munkaterületen fél óránál rövidebb időtartamú munkavégzés folyik.
 - b. Akkor, ha az úrszelvényből 5 s alatt nem eltávolítható tömegű, vagy méretű eszköz alkalmaznak a munka végzés során.
 - c. Akkor, ha a munkaterületen munkáscsapat dolgozik, és a pályára engedélyezett legnagyobb sebesség 120 km/h felett van.

- 34. Ki köteles kétfős munkavégzés esetén a figyelési kötelezettséget is ellátni a nyíltvonalon, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munka esetén? (1 pont)**
- a. A munkairányító köteles ellátni, e közben azonban munkát nem végezhet.
 - b. Ilyen munkavégzés esetén a figyelési kötelezettséget nem kell ellátni.
 - c. A figyelési kötelezettséget bárki elláthatja.
- 35. Ki köteles kétfős munkavégzés esetén a figyelési kötelezettséget ellátni a nyíltvonalon, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munka esetén, ha a munkairányítónak átmenetileg munkát kell végezni? (1 pont)**
- a. Abban az esetben, ha a munkairányítónak átmenetileg munkát kell végezni, a figyelési kötelezettség ellátásával a beosztott munkavállalót kell megbízni.
 - b. A figyelési kötelezettséget minden esetben csak a munkairányító láthatja el, nem ruházhatja át más munkavállalóra.
 - c. Ilyen munkavégzés esetén a figyelési kötelezettséget nem kell ellátni.
- 36. Ki bízható meg a figyelési kötelezettség ellátásával a nyíltvonalon, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munka esetén? (1 pont)**
- a. A figyelési kötelezettséget a munkáscsapat tagjai közül bárki elláthatja.
 - b. Figyelési kötelezettség ellátásával megbízható valamennyi olyan munkavállaló, aki a pályán önálló munkavégzésre jogosult, vagy érvényes figyelőőri vizsgával rendelkezik.
 - c. Ilyen munkavégzés esetén a figyelési kötelezettséget nem kell külön ellátni, mivel a munkaterületet „A pályán dolgoznak” jelzővel kell fedezni.
- 37. Hogyan végezhető a nyíltvonalon, vagy hídon az elsodrési határon belül munka, ha a munkavégzés során az úrszelvényből 5 s alatt nem eltávolítható tömegű, vagy méretű eszközt alkalmaznak és a munkaterület nem látható be? (1 pont)**
- a. A munka csak nem vágányzár keretében, szabadidő zónában végezhető.
 - b. A munka csak vágányzár keretében végezhető.
 - c. A munka csak karbantartási sávban végezhető.

F.2. Forgalmi Utasítás 2-4. Függelék

- 38. A következőkben felsoroltak közül hol található az E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére? (1 pont)**
- a. Forgalmi Utasítás Függelékei 2 sz. Függelékében lévő Segédkönyvek jegyzékében.
 - b. Forgalmi Utasítás Függelékei 2 sz. Függelékében lévő a Kiegészítő Utasítások jegyzékében.
 - c. Forgalmi Utasítás függelékeinek 15. sz. Függelékében.

F.2. Forgalmi Utasítás 5-6. Függelék

- 39. Távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken és a csatlakozó állomásközpontok között közlekedő mozdonyoknak a következőkben felsoroltak közül melyik értekezéssel kell rendelkeznie? (1 pont)**
- a. Csak Mobiltelefonnal.
 - b. Elegendő csak Mozdonyrádióval rendelkeznie.
 - c. Mozdonyrádióval és mobiltelefonnal.

F.2. Forgalmi Utasítás 7-8-15-17. Függelék

40. Hány főcsoport van a vonat számozási számrendszerben? (1 pont)

- a. A számrendszerben három főcsoport van: kiemelt személyszállító vonatok (EC, IC stb.), személyszállító és szolgálati vonatok, valamint tehervonatok.
- b. A számrendszerben öt főcsoport van.
- c. A számrendszerben két főcsoport van: személyszállító vonatok és tehervonatok.

F.2. Forgalmi Utasítás 23-24. Függelék

41. Mely utasítás tartalmazza a pályán, a vágányzaton és tartozékain az építési, átalakítási munkálataira vonatkozóan a pályaműködtetői kapacitásigény tervezési irányelveire, tervezésének vasútüzemi és műszaki feltételeire, forgalmi technológia és koordinációs intézkedési terv készítésével kapcsolatos eljárásra vonatkozó részletes szabályokat? (1 pont)

- a. Az „Utasítás a kapacitáskorlátozást eredményező karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről” című utasítás tartalmazza
- b. A Menetrendi utasítás.
- c. A Vasúti Műszaki Mentési, Karbantartási és Fejlesztési utasítás.

F.2. Forgalmi Utasítás 27. Függelék

42. Mit jelent az általános érvényű engedéllyel továbbítható egyéb küldemények (07) kód megjelölése? (1 pont)

- a. Rakszelvényen túlrő egyéb küldemény.
- b. Nem rakszelvényen túlrő egyéb küldemény (pl. hosszú).
- c. Nem rakszelvényen túlrő tengelyterhelés túllépés.

43. Milyen általános érvényű engedéllyel továbbítható, egyéb küldeményt kell (08) kóddal megjelölni? (1 pont)

- a. Olyan saját kerekein továbbított jármű, melynek futásjóságát Futási Bizonylattal kell igazolni.
- b. Nem rakszelvényen túlrő egyéb küldemény (pl. hosszú).
- c. Nem rakszelvényen túlrő tengelyterhelés túllépés (Műszaki Táblázatok II. 6. sz. Táblázat szerint engedélyezett).

44. Mire utal az általános érvényű engedéllyel továbbítható egyéb küldemények (65) kód megjelölése? (1 pont)

- a. Olyan nemzetközi küldemény, melyet a belföldi vonalakon nem kell rendkívüli küldeményként kezelni.
- b. Rakszelvényen túlrő egyéb küldemény.
- c. Nem rakszelvényen túlrő tengelyterhelés túllépés (Műszaki Táblázatok II 6.sz. Táblázat vonalosztály oszlopában megadott határértékig, csak 2 és 4 tengelyes vasúti kocsikra)

F.2. Forgalmi Utasítás 28-29-31. Függelék

45. Mikor nem kell a munkahely és a tároló állomás között közlekedő munkavonat, munkagép részére menetvonalat igényelni? (1 pont)

- a. Csak akkor nem kell, ha a pályavasúti diszpécser így rendelkezik.
- b. Ha a tároló állomás a vágányzárolt vonalrészen található.
- c. Mindenkor kell a munkavonat, munkagép részére menetvonalat igényelni.