



V D S Z S Z S z o l i d a r i t á s

1146 Budapest
Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11
Fax: (1) 344-67-70
Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

Szolidaritás

413/2013

Nemzeti Közlekedési Hatóság

Győri Gyula
elnök

Budapest
Teréz krt. 38.
1066.

Tisztelt Elnök Úr!

A MÁV ZRt. pályahálózatán üzemelő – vagy inkább nem üzemelő – hőnfutásjelző berendezésekkel kapcsolatban tett bejelentésünkre, a válaszlevelüket megkaptuk.

Azt, a levelében jelzett sajnálatos tény, hogy e berendezések telepítésének kikényszerítésére a közlekedési hatóságnak nincs jogköre, némiképp meglepődve, de jobb híján kénytelenek vagyunk tudomásul venni.

Az elnökhelyettes úr által szignált levél említi, hogy nyilvántartásuk alapján az elmúlt években hőnfutásjelző berendezés hiányára visszavezethető, illetve megelőzhető rendkívüli esemény nem volt. Mellékelem e sorokhoz a MÁV ZRt. Vasútbiztonsági Igazgatóságának 2012 májusában e témában készült jelentését, mely igaz 10 év távlatában, de megemlíti három jelentősebb kárral járó balesetet. A kockázat folyamatos jelenlétére figyelmeztet a püspökladányi berendezés aktivitása is, mely nyomán évente 2-6 alkalommal kell közlekedő vonatokból kocsikat kisorozni.

Szomorú, de figyelmeztető adaléka a történetnek, hogy a VBI jelentésének elkészülte, és az előző levelünk megírása közötti időszakban következett be Rácalmásnál egy olyan nagy anyagi kárral járó esemény, amelyet – a vizsgálat megállapítása szerint – a pusztaszabolcsi hőnfutásjelző berendezés működése utolsó védelemként megelőzhetett volna.

A pályavasút üzemeltetés jelenlegi, illetve a valamikor létrejövő NVP ZRt. által bevezetni kívánt kockázatértékelési metodikát nem ismerjük, de nehéz elfogadni azt a tényt, hogy fővonalak teljes hosszán egyetlen működőképes berendezés sincs. Különösen nyugtalanító ez, Magyarország földrajzi elhelyezkedése okán, hiszen a vasúthálózatunkon áthaladó gördülő állomány zöme ugyan napjainkra már különböző elnevezésű cégek, és magántársaságok birtokában van, de ezeknek a fuvarozó vállaltoknak a kocsállománya a volt szocialista országok vasútvállalatainak műszakilag erősen kifogásolható kocsiparkján jött létre. Az osztrák kivételtől eltekintve sajnos nagyjából ugyanez mondható el a nálunk megforduló nemzetközi vonatok személykocsi állományának nagy részéről is.

Az a tény, hogy Nemzeti Közlekedési Hatóságnak nincs beleszólása a vasútbitonságot érintő diagnosztikai berendezések telepítésébe, aggodalomra ad okot. Annál inkább, mert a pályavasút üzemeltetés folyamatos forráshiánya várhatóan az NVP ZRt. létrejöttét követően is fennmarad.

Ilyen körülmények között – mivel a pályahasználat primer feltételeit mindenképpen biztosítani kell – konzerválódhat, vagy egy egyszeri beruházást követően ismét előállhat az a helyzet, hogy a kiegészítő biztonsági berendezések telepítésére, fenntartására nem maradnak erőforrások. Ez a folyamat meglehetősen biztonsággal előre vetíthető, hiszen a mai állapot sem egyik napról a másikra állt elő.

Ezért, fenntartjuk azt a javaslatunkat, hogy amíg a működőképes hőnfutásjelzők sűrűsége nem ér el egy már elfogadható szintet, sűríteni szükséges a közlekedő vonatok fék, futómű, alváz berendezéseink hagyományos módon történő vizsgálatát. Ehhez kérjük ismételten az NKH segítő közreműködését.

Budapest, 2013-03-26

Nagyrabecsüléssel:


Bárány Balázs Péter
alelnök





BIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG
VASÚTBIZTONSÁG

Gy.95 - 200 /2012.

Jelentés

a MÁV hálózaton telepített hőnfutásjelző berendezésekről

Éllés v
Biztonsági Tervezési Osztály

9

T. Dósa úr
Kérem
ben.
Fium
57

A 2012. május hónapban megtartott vezetői értekezleten kiadott, - a MÁV hálózaton telepített hőnfutásjelző berendezések helyzete, állapota- feladatot a Biztonsági Igazgatóság Vasútbiztonság elvégezte.

Üzemképesség:

A MÁV hálózaton 17 db telepített hőnfutásjelző berendezés van. Felsorolásukat az 1. sz. melléklet tartalmazza.

A 17-ből jelenleg felmérésünk alapján csak 8 üzemel. A működő berendezések a 80, 100, 120, 100b, 150 vonalakon találhatóak.

A nem működő készülékek a nyugati országrészen a 30, 40, 1, vonalakon (5 db), és 3 db a 80-as vonalon vannak.

A nem üzemképes készülékek közül alkatrészre 6 db vár.

A Karcag és Püspökladány közötti berendezés az átépítési munkálatok miatt ideiglenesen van kikapcsolva.

Karbantartás:

A berendezések karbantartását és javítását a területileg illetékes biztosító berendezési szakasz műszerészei végzik. A karbantartásuk viszonylag egyszerű lenne, azonban a szükséges alkatrészek beszerzése az elavult, régi (1971-1975 közötti CSEE SIGTAY típusú) berendezések miatt nehézségekbe ütközik. Az összes 17 darabból 12 db ilyen típusú jelenleg. A többi 5 berendezés 3-7 évvel ezelőtt lett telepítve, de ezekkel is alkatrész ellátási és garanciális problémák vannak.

Telepítés:

A közeljövőben 39 helyen terveznek hőnfutásjelző készüléket telepíteni, részben a jelenlegi helyekre. Ezek a helyek gyakorlatilag az ország területét lefednék.

Lehetőség szerint olyan helyre kell telepíteni a berendezést, ahol a járművek vizsgálatát azonnal meg lehet oldani (műszaki kocsivizsgálat). Célszerűen, hogy egy helyre több berendezés visszajelentése kerüljön. Az elegymozgásokat is figyelembe kell venni a telepítésnél. A vasúti fővonalak legyenek lefedve, különösen az EC, IC és Ro-La közlekedést lebonyolításával.

A tervezett telepítési helyek:

Békéscsaba, Rákos, Nyíregyháza, Szerencs, Füzesabony, Szombathely, Győr, Fonyód, Pusztaszabolcs, Kisvárd, Miskolc, Székesfehérvár, Dunakeszi, Zagyvarékas, Keckskemét.

Vélemény, javaslatok:

Az elmúlt 10 évet megvizsgálva 3 olyan jelentősebb kárral járó vonatbalesetet (Tatabánya-Tata, Rácalmás, Vámosgyörk – Hort-Csány) lehetett volna megelőzni ha a berendezés működött volna.

Megvizsgáltuk, hogy az elmúlt években hány esetben állapítottak meg hőnfutást a berendezések, aminek következtében baleset illetve műszaki hiba volt megelőzhető.

A Püspökladányi berendezés évente 2-6 esetben riasztott úgy, hogy a járműveket ki kellett sorozni hőnfutás miatt. A Kunszentmiklós-Tass között elhelyezett készülék működése 2009-2010. évben 1-1 rendkívüli eseményt előzött meg.

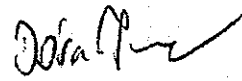
Javaslatok:

- Komplex, tengelynyomást is mérő berendezés telepítése,
- A bizalmi elv alapján közlekedő vonatok útvonalakra telepíteni (pl. 120, 150 vonal) a berendezést,
- A KÖFI vonal kiépítése miatt (vonatmegfigyelés megszűnik pl. a 40 vonalon) telepíteni,
- A személyzet nélküli távkezelte vonalakra telepíteni (pl. 25-ös vonal).

Budapest, 2012. május 21.



Földházi György
vasútbiztonság vezető



Dósa Imre
üzembiztonsági szakértő

Hónfutásjelző berendezések a MÁV hálózatán

Sorsz.	Allomásköz	Vonal	Pontos hely	Típus	Megjegyzés
1	Szárliget - Tatabánya	1	603+00 szelvény jobb vágány	GE TS FUES2; Railtech Fues	kikapcsolva, anyaghányi miatt
2	Vértesszőlős - Tatabánya	1	766+40 szelvény bal vágány	GE TS FUES2; Railtech Fues	kikapcsolva, anyaghányi miatt
3	Ivánca - Pusztaszabolcs	40	443+80 szelvény jobb vágány	CSEE "SIGTAY"	kikapcsolva, anyaghányi miatt
4	Dinyés - Szekesfehérvár	30	607+50 szelvény jobb vágány	CSEE "SIGTAY"	kikapcsolva, bontásra kijelölve
5	Cegléd - Ceglédbercel-Cserő	100	630+00 szelvény jobb vágány	SST Főnix; Vamav	működik, Ceglédre jelez
6	Hatvan - Tura	80	604+80 szelvény jobb vágány	CSEE "SIGTAY"	kikapcsolva, bontásra kijelölve
7	Szajol - Tiszatenyői delta	120	58+35 szelvény bal vágány	SST Főnix; Vamav	működik, Szajó-ra jelez
8	Szajol - Törökszentmiklós delta	100	1184+20 szelvény bal vágány	CSEE "SIGTAY"	működik, Szajolra jelez
9	Füzesabony - Kál-Kápolna	80	1156+68 szelvény jobb vágány	CSEE "SIGTAY"	kikapcsolva, anyaghányi miatt
10	Füzesabony - Mezőkovacs	80	1303+00 szelvény bal vágány	CSEE "SIGTAY"	kikapcsolva, anyaghányi miatt
11	Taktaharkány - Szerencs	80	2125+26 szelvény jobb vágány	CSEE "SIGTAY"	működik, Szerencsre jelez
12	Kárcag - Püspökladány	100	1726+85 szelvény jobb vágány	CSEE "SIGTAY"	2012. április 20-ától átépítés miatt kikapcsolva
13	Nyírbogdány - Demecester	100b	235+10 szelvény bal vágány	CSEE "SIGTAY"	működik, Nyírbogdány-ra jelez
14	Pátróha - Kisvárd	100b	365+25 szelvény jobb vágány	CSEE "SIGTAY"	működik, Kisvárdára jelez
15	Tiszatenyő - Mezőtúr	120	230+30 szelvény jobb vágány	SST Főnix; Vamav	működik, Mezőtúrra jelez
16	Dömsöd - Kunszentmiklós-Tass	150	480+20 szelvény jobb vágány	CSEE "SIGTAY"	működik, de sok hamis riasztást ad
17	Simontornya - Rétszilás	40	323+95 szelvény bal vágány	CSEE "SIGTAY"	kikapcsolva, anyaghányi miatt

NEM MŰKÖDIK

MŰKÖDIK

