



V D S Z S Z S z o l i d a r i t á s

1146 Budapest
Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11

Fax: (1) 344-67-70

Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

Szolidaritás

1004./2012

Nemzeti Közlekedési Hatóság

Győri Gyula
Elnök

Budapest
Teréz krt. 38.
1066.

Tisztelt Elnök Úr!

Tekintettel a 2004. évi XCL. Tv. 29.§ ban foglaltakra - ügyfélként - azzal a kérelemmel fordul az Ön által vezetett hatósághoz, hogy az alább részletezett, forgalombiztonságot érintő kérdések, kidolgozása és betartása érdekében szíveskedjék a MÁV ZRt. felé eljárni.

A korábban hatályos Munka Törvénykönyve 22.§ alapján több alkalommal folytatunk konzultációt a MÁV ZRt. Forgalmi, továbbá Biztonsági Igazgatóságával a közlekedő vonatok mozdonyvezetői számára kézbesített Írásbeli rendelkezések / F2.ut. 15.16. pont / formai, tartalmi követelményeiről.

Napjainkra a fővonalak nagy részén elsősorban a számtalan lassújel miatt olyan helyzet alakult ki, hogy az Írásbeli rendelkezések tartalmának betartása a tévesztés, vagy akár a sorozatos tévesztés veszélye nélkül szinte lehetetlen. Az egymást követő állomási és nyílt vonali lassújelek jelölése gyakran átfedi egymást. A lassú menet elő, és eleje továbbá lassúmenet vége jelzők egymásra torlódnak, és egyéb előírt figyelési kötelezettségeinek eleget téve a mozdonyvezető egy idő után már azt se tudja, hogy a járműve alatti pályaszakaszon mennyi a ténylegesen engedélyezett sebesség. A szelvénykövek utáni tájékozódás mára már anakronizmus.

Ugyanez mondható el az Írásbeli rendelkezésekről is melyek olvasása olykor kódfejtői ismereteket feltételez a mozdony személyzet részéről.

Tárgyalásaink során egyetértés mutatkozott a két említett igazgatóság vezetése részéről abban, hogy szükséges az Írásbeli rendelkezések jelenlegi formájának megváltoztatása, azok áttekinthető, a rendelkezések sorrendjét pontosan követhető, az elnézés lehetőségét minimalizáló, gond nélkül olvasható formában való megjelenítése.

Ez idáig kielégítő megoldást a közös erőfeszítések ellenére sem sikerült találnunk.

/ 1.sz melléklet: Írásbeli rendelkezés /

2011. évben Tura és Aszód állomások között a biztosító berendezés meghibásodását követően a helytelen vágányra kihaladó gyorsvonat szembe közlekedett az úton lévő IC vonattal, kis híján tömegszerencsétlenséget okozva.

Az eset rávilágított arra, hogy munkatársaink egy része nem képes készség szinten kezelni a napi rutintól huzamosabban eltérő helyzeteket, a rendkívüli események során követendő eljárásokban bizonytalan, az esemény láncolatban résztvevők nagy eséllyel előbb-utóbb, ahogy a példa is mutatja, óhatatlanul tévesztenek.

Az ezt előidéző okok mély elemzésébe most nem bocsátkoznánk, azonban szintén egyetértés mutatkozott abban, hogy addig, míg a helyzet nem változik, ilyen esetekben a forgalmi szolgálattevő mellé második hasonló képzettségű munkavállaló berendelésére kerül sor. Eddig, az erre vonatkozó berendelési, munkaszervezési, szabályozási intézkedések kiadására nem került sor.

2007. évtől folytattunk tárgyalásokat a nagy forgalmú állomások rendelkező forgalmi szolgálattevőinek - légi irányításhoz hasonló- leterhelést csökkentő közbeváltása érdekében. E nagy figyelem koncentrációval és stresszel járó munkakörök munkaközi szünetéről, Kollektív Szerződés Helyi Függetlékében meghatározott közbeváltásáról 2008-ban forgalmi igazgatói rendelkezés, majd 2009-ben megállapodás született. / 2.sz melléklet / Sajnálatos módon a megállapodásban foglaltaktól a kijelölt állomások más-más gyakorisággal és módon, de eltérnek. Különösen abban az esetben marad el a közbeváltás, amennyiben az rendkívüli munkavégzést - túlórákat - eredményezne. E munkakörökben a pihenőidő elmaradása gyors fáradást, a koncentráció képesség csökkenését így közvetve meg nem engedhető baleseti kockázatot jelent.

Kérem a Tisztelt Elnök Urat, hogy a vonatforgalom biztonságos lebonyolítása, a baleseti okok lehetőségének csökkentése, a fent jelzett problémák megoldásának elősegítése érdekében intézkedni szíveskedjék.

Budapest, 2012-09-25

Üdvözlettel:
Bárány Balázs Péter
alelnök