



BIZTONSÁGI IGAZGATÓ

Gaskó István úr, elnök

VDSzSz Szolidaritás

Papp Zoltán úr, elnök

Vasutasok Szakszervezete

Kiss László úr, elnök

Mozdonyvezetők Szakszervezete

dr. Laboda József úr, elnök

Pályavasúti Dolgozók Szabad Szakszervezete

Buzásné Putz Erzsébet asszony, elnök

Mérnökök és Technikusok Szabad Szakszervezete

Hankó János úr, elnök

Vasutasok Független Szakszervezeti Szövetsége

Rithnovszki Zalán úr, elnök

Forgalmi és Kereskedelmi Dolgozók Szakszervezete

Kőváry Antal úr, elnök

Vasutasok és Közlekedésben Dolgozók Demokratikus Munkástanácsa

Horváth István úr, elnök

Központi Üzemi Tanács

Tárgy: vasútbiztonsági kockázatok

Ikt.sz.: Gy. 94-443 /2012.

Előadó: Houchard Gábor

Telefon: 511-38-02

Tisztelt Elnök Asszony / Úr!

A közelmúltban értékeltük a MÁV Zrt. és a MÁV Csoporthoz tartozó vasútállalatok vasútbiztonsági helyzetét, és megállapítottuk, hogy az elmúlt évben az üzembiztonság területén 46%-kal nőtt a közlekedő vonat-veszélyeztetések száma.

Különösen aggasztó, hogy a vonat-veszélyeztetések közül **négy esetben a vonatok szembe-közlekedése valósult meg**, és csak egyes munkavállalók szakszerű beavatkozásának, valamint a jól működő biztosító-berendezésnek köszönhetően sikerült egy nagyobb tömegszerencsétlenséget elkerülni.

A lefolytatott vizsgálatok kimutatták, hogy 2011-ben közlekedő vonatot érintő hat balesetből **négy emberi figyelmetlenség miatt következett be**.

A vonat-veszélyeztetések nagyobb része is **emberi figyelmetlenségre** vezethető vissza. 2011-ben **mulasztás miatt** 52 veszélyhelyzet alakult ki, amelyek elsősorban gondatlan, sokszor nagyvonalú, rutinszerű, figyelmetlen munkavégzés miatt következtek be.

A tendencia – sajnálatosan – 2012-ben is folytatódott, hiszen idén is történtek munkavállalói mulasztásra visszavezethető balesetek, illetve vonat-veszélyeztetések, amelyek sérüléssel, illetve jelentős kárral jártak.

Kifejezetten szeretnénk felkérni a vasutas munkavállalók érdekképviselőit ellátó szakszervezetek vezetőiként Önöket, hogy szíveskedjenek a rendelkezésükre álló sajátos eszközökkel elősegíteni a technológiai fegyelem szigorú betartását, emelni az általános biztonságot, a közlekedő vonatok biztonságát.

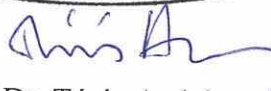
Szeretnénk kérni együttműködésüket annak érdekében, hogy a munkavállalói vétséggel vagy mulasztással összefüggésbe hozható rendkívüli eseményeket követő felelősségre vonások hatásosak legyenek, ne veszítsék el preventív jellegüket. A munkáltató részéről rendkívüli fontosnak tartjuk mind a speciális (azaz a vétkes munkavállalóra), mind a generális (azaz valamennyi munkavállalóra) vonatkozó preventív hatás elérését.

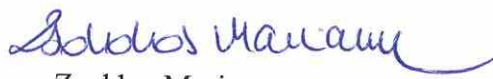
Természetesen ezen vizsgálatok és eljárások során a munkáltató részéről a jövőben is maradéktalanul érvényesíteni kívánjuk a munkaviszonyra vonatkozó szabályokban rögzített eljárási garanciákat. Úgy ítéljük meg azonban, hogy szakszervezeti támogatással és a fentiek széles munkavállalói körökben történő ismertetésével a kívánt hatás közösen eredményesebben elérhető.

Végezetül, szeretnénk megköszönni Önöknek és az Önök által vezetett érdekképviselői szervezeteknek azt az együttműködést, sok esetben aggodást, amit a Magyar Vasút biztonsága érdekében kifejtettek! A MÁV a jövőben sem nélkülözheti az érdekvédelmi szervek kritikus figyelmét, számítunk közreműködésükre. **Közös érdekünk, hogy a MÁV továbbra is Európa egyik legbiztonságosabb vasútja maradjon. Ehhez kérjük segítő és építő együttműködésüket!**

Budapest, 2012. április 27.




Dr. Túrós András
biztonsági igazgató


Zsoldos Marianna
humán erőforrás igazgató