



PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG
FORGALMI CSOMÓPONT - PÉCS



Dr Szanka Viktória
MÁV Zrt. jogtanácsosa
Budapest
Könyves K. krt. 54-60.

Iktatószám: Gy.919-186/2012
Hivatkozási szám:
Tárgy: Munkáltatói nyilatkozat
tolatásvezetőre

vonatkozóan.
Előadó: Kissné Kiss Ágnes
Telefon: 05/21-01
E-mail: kissneka@mav.hu
Melléklet: 4 db

Tiszteelt Címzett!

tolatásvezető munkavégzésével kapcsolatban az alábbi nyilatkozatot teszem:

2003. július 1-e óta vagyok Pécs Forgalmi Csomópont vezetője, akkor még 700 fő, jelenleg 367 fő, többek közt munkaváltatói jogkörgyakorlója.

Nevezett munkavállaló nevét, a sok ismeretlen között hamar megjegyeztem, mert ha történt valami „rendetlenség” Pécs állomáson, akkor mindig köztük szerepelt az Ő neve is. Különösebben nem foglalkoztam vele, gondoltam, hogy talán beilleszkedési problémája van, amely idővel elmúlik. Érdeklődésemre elmondták, hogy előző telephelyén is hasonlóan viselkedett, mindig hangadó volt és nem tisztelte a szabályokat.

Igazán 2008 óta figyeltem fel rá, amikor 2008.08.27-én jelentős anyagi kárral járó tárgyi balesetet okozott az utasításellenes munkavégzése, melyet a balesetvizsgáló bizottság megállapított és a munkavállaló is elismert. A szabálytalan munkavégzés következtében 10 db. személyszállító kocsi törött össze, az okozott kár összege: 41.860.751,-ft, azaz Negyvenegymillió-nyolcszázhatvanezer-hétszázötvenegy forint. A balesetokozásért 6*5000.- ft személyi alapbércsökkentésben részesítettem.

2009.01.10-én utasításellenes munkavégzés miatt, újabb tárgyi balesetet, váltófelvágást okozott. Balesetokozásért szolgálati megrovásban részesítettem.
2009.03.10-én ennek a kárszámlának a megérkezése után kártérítési eljárást indítottam, majd egyességet kötöttünk 30.000.-ft kár megtérítésében 6 havi részletben.
2010.03.04-én érkezett meg az összetört 10 db személykocsiról a kárszámla (41.860.751.- ft), szociális helyzetére való tekintettel nem kezdeményeztem a teljes kár megtérítését, pedig okozója volt a balesetnek, hanem egyesség keretében 12 hónapon keresztül 6200.-ft kár

megterítésében állapodtunk meg. A kár fennmaradó részét a Pályavasútra könyvelték és fizette meg a Start Zrt. felé.
Ekkor beszéltem vele, hogy áthelyezem egy kisebb állomásra, ahol nem okozhat balesetet, de nem vállalta anyagi okokra hivatkozva, mert ott kevesebb lett volna a bére.

2011.01.03-án munkabalesetet szenvedett, melynek az okozója a munkavállaló volt az utasításellenes munkavégzése miatt. Szakmai kereten belül egyértelmű ez esetben az utasításellenes munkavégzés, ezért elfogadtam a vizsgáló bizottság vizsgálati eredményét. Felelősségrevonást érdemelt volna, de, mint munkáltató úgy határoztam, hogy a munkavállaló a saját hibájáért a saját egészségével fizetett, a szociális helyzetére való tekintettel Én már nem büntetem meg.

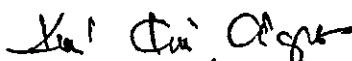
Tudomásom szerint munkavállaló kapcsolata a munkatársakkal kielégítő, de - tekintettel a sorozatos utasításellenes munkavégzésére – munkavégzése fokozottabb vezetői ellenőrzést kíván.

Fenntartom azt az állításomat, hogy a tolatásvezetők közül Ő a legproblémásabb munkavállaló, aki magatartása miatt potenciális veszélyt jelent balesetokozás tekintetében. munkavállaló eddigi munkásságát figyelembe véve kevés hasznót, ellenben annál nagyobb kárt okozott a MÁV Zrt-nek.

Pécs, 2012. március 8.

Tisztelettel:

P.H.


Kissné Kiss Ágnes sk.
Csomópont vezető