



HUMÁNERŐFORRÁS IGAZGATÓSÁG

**MÁV Zrt-nél képvisellel
rendelkező szakszervezetek**

MÁV Zrt. Központi Üzemi Tanácsa

**Szombathely Forgalmi Csomópont
Üzemi Tanácsa**

**Szombathely Pályafenntartási Alosztály
Üzemi Tanácsa**

**Szombathely Távközlési Alosztály
Üzemi Tanácsa**

**Szombathely Erősáramú Alosztály
Üzemi Tanácsa**

**Szombathely Biztosítóberendezési Alosztály
Üzemi Tanácsa**

**Szombathely Területi Központ
Üzemi Tanácsa**

**Győr Forgalmi Csomópont
Üzemi Tanácsa**

**Győr Pályafenntartási Alosztály
Üzemi Tanácsa**

Székhelyén

Tisztelt Elnök Úr/Asszony!

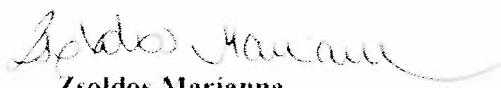
A munkáltatói jogutódlás részleteinek tisztázása érdekében a jogutódlás tervezett időpontjáról, okairól, munkavállalókat érintő jogi, gazdasági és szociális következményeiről konzultációt kezdeményezünk a MÁV Zrt-nél képvisellel rendelkező szakszervezetekkel és az érintett helyi Üzemi Tanácsokkal (Üzemi megbízott).


A konzultáció ideje: 2011. augusztus 16. (kedd) 10:00 órakor

A konzultáció helye: 1087 Budapest, Könyves Kálmán Krt. 54-60. 20 B-C sz. tárgyaló

Budapest, 2011. augusztus 10.

Üdvözlettel:


Zsoldos Marianna
humánerőforrás igazgató


dr. Bíró Tibor
munkaügyi kapcsolatok vezető

Tájékoztató

a MÁV által jelenleg üzemeltetett öt dunántúli vonal és Szombathely állomás infrastruktúra üzemeltetéssel kapcsolatos tevékenység átadásáról

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 2011. május 10-én kelt levelében (1.sz. melléklet) tájékoztatta a MÁV Zrt. Elnök-vezérigazgatóját, hogy a GYSEV Zrt. elkészítette és a Minisztérium részére jóváhagyásra megküldte fejlesztési stratégiáját.

A fejlesztési stratégiája egyik központi eleme öt nyugat-dunántúli vasúti vonalszakasz:

- Rajka – Hegyeshalom – Csorna – Porpác (16.sz.vonal)
- Szombathely – Porpác (20.sz.vonal része)
- Szombathely – Kőszeg (18.sz.vonal)
- Szombathely – Zalaszentiván (17.sz.vonal)
- Körmend – Zalalövő (22.sz.vonal), valamint

Szombathely állomás

vagyongézelésbe vételének lehetősége.

A GYSEV Zrt. stratégiája szerint 2011. év végéig a fent felsorolt 214 kilométernyi pályaszakaszt venne át a működtetéséhez szükséges infrastruktúrával együtt a MÁV Zrt-től, így az új elemekkel bővülő hálózatán versenyképes észak-déli alternatív vasúti tranzitfolyosó kiépítésére nyílik majd lehetőség.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 2011. június 22-én kelt levelével (2.sz. melléklet) ismét megkereste a MÁV Zrt. Elnök-vezérigazgatóját, melyben tájékoztatást adott arra vonatkozóan, hogy bizonyos feltételek mellett szakmailag támogatja a GYSEV Zrt. vasútfejlesztési stratégiáját, továbbá levélben utasította a GYSEV Zrt. Elnök-vezérigazgatóját, hogy a fejlesztési javaslatban szereplő feladatok végrehajtását soron kívül kezdje meg (3.sz. melléklet).

A vonalak üzemeltetési tevékenységének átadásával kapcsolatban projekt indult, melynek tagjai a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, a Nemzeti Közlekedési Hatóság, a Magyar Nemzeti Vagyongézelő Zrt., a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft., a MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. képviselői.

A projekten belül munkacsoportok alakultak, melyek a következők:

- *Jogi munkacsoport:* a munkacsoport létrehozásának célja a közszolgáltatási, infrastruktúra működtetési, vagyongézelési szerződések módosításának előkészítése, hatósági engedélyek kezelése
- *Pénzügyi munkacsoport:* melynek célja az eszközök átadási modelljének kidolgozása, az átadás bonyolítása, pénzügyi kérdések kezelése
- *Kontrolling munkacsoport:* feladatai közé tartozik az érintett vállalatok üzleti terv módosításának előkészítése, jóváhagyatása, hatások kimutatása

- *Humán munkacsoport*; a munkacsoport létrehozásának célja a munkavállalók átvételének előkészítése, felmerülő problémák kezelése, a munkavállalók átvételével kapcsolatos kérdések tisztázása, az érdekképviseltek, üzemi tanácsok tájékoztatása, a velük való kommunikáció tartalmának meghatározása és a jogutódlással érintett munkavállalókra alkalmazandó KSZ meghatározása.
- *Kommunikációs munkacsoport*; az érintett szervezetek, cégek összehangolt kommunikációjának kezelése a feladata
- *Személyszállítás munkacsoport*; melynek célja a személyszállítás működési modelljének kialakítása és az átadni tervezett eszközök meghatározása

Alcsoportjai és feladatai:

- *Díjzabás és leszámolás*; leszámolási, jegyértékesítési kérdések változása, megállapodások előkészítése
- *Üzemeltetés*; közlekedtetendő vonatok, eszközök elosztása, szolgáltatások, szerződések előkészítése
- *Közszolgáltatás*; menetrendi struktúra, menetvonal igénylések, átcedálások
- *Gépészet munkacsoport*; a járműkarbantartás szakmai terület működési modelljének kialakítása, átadni tervezett eszközök meghatározása a célja
- *Trakció munkacsoport*; a munkacsoport létrehozásának célja a vontatási szakmai terület működési modelljének kialakítása, az átadni tervezett eszközök meghatározása
- *Infrastruktúra munkacsoport*; melynek feladata a szakmai területenként a működési modell kialakítása

Alcsoportjai:

- *Pályafenntartás*; feladata a pályafenntartás szétválasztása, további üzemeltetés kérdései, szerződések
- *Biztosító berendezés*; a munkacsoport célja a biztosítóberendezés fenntartás szétválasztása, további üzemeltetés kérdései, kapcsolódások
- *Távközlés, informatika*; feladata a távközlési, informatikai infrastruktúra szétválasztása, további üzemeltetés, szolgáltatások kérdései, megállapodás előkészítése, kapcsolódások
- *Erősáram*; erősáramú infrastruktúra további üzemeltetése, szolgáltatások kérdései, kapcsolódó szerződések kezelése, megállapodás előkészítése a feladata
- *Eszköz, építmény, terület*; átadandó eszközök felmérése, értékének meghatározása. ingatlan üzemeltetés, anyagbeszerzések, raktározások a feladata
- *Forgalom és értékesítés*; feladatai a forgalomirányítás, Hálózati Üzlet Szabályzat, díjszámítási módszertan, díjak újra kalkulációja.

A munkacsoportok elemzése alapján a munkavállalók közül:

- A MÁV Zrt-nél jelenleg foglalkoztatott és átadni tervezett munkavállalók létszáma a következő:
 - Műszaki területről összesen: 107 fő
 - Ebből:
 - Pályafenntartás: 55 fő
 - Biztosítóberendezés: 39 fő
 - Távközlés: 13 fő

- Forgalmi területről összesen: 255 fő
Ebből:
 - Győri Forgalmi Csomópontból Rajka állomáson foglalkoztatottak: 34 fő
 - Szombathelyi Forgalmi Csomópont Ostffyasszonyfa és Sárvár állomás nélkül: 221 fő

Az operatív irányítási területen foglalkoztatott létszámról még további egyeztetés folyik a MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. között.

A munkavállalók tervezett átadása: 2011. szeptember 30.

- A MÁV START Zrt-nél jelenleg foglalkoztatott és átadásban érintett munkavállalók létszáma a következő:
 - Pénztáros és pénztárelenőr: 30 fő
 - Vezető jegyvizsgáló: 34 fő
 - Kocsivizsgáló: 17 fő

A MÁV-START Zrt-nél a munkavállalók tervezett átadása a 2011-2012. évi menetrend váltás időpontja.

- A MÁV-TRAKCIÓ Zrt-t és a MÁV-GÉPÉSZET Zrt-t az átadás – átvétel nem érinti, a továbbiakban szolgáltatási szerződés alapján fog a GYSEV Zrt. velük együttműködni.

Budapest, 2011. augusztus 10.



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

DR. HALASI TIBOR
vagyonpolitikaért felelős államtitkár

iktatószám: NFM/ 9362 / 1 / 2011.

Szarvas Ferenc úr részére
elnök-vezérigazgató

Magyar Államvasutak Zrt.
Budapest

Tisztelt Elnök-vezérigazgató Úr!

Tájékoztatom, hogy a GYSEV Zrt. elkészítette és a minisztérium részére jóváhagyásra megküldte fejlesztési stratégiáját. A megküldött dokumentumban szerepelnek jelenleg MÁV Zrt. által vagyongekezelte vonalak átvételei GYSEV vagyongekezelésbe.

Ahhoz, hogy a minisztérium kellően megalapozott döntést tudjon az ügyben hozni szükséges az összes érintett fél véleményének megismerése, és a vonalátvételekkel kapcsolatos feladatok pontos meghatározása.

Kérem ezért tisztelt Elnök-vezérigazgató úr szíves észrevételeit az alábbi vonalak GYSEV vagyongekezelésbe vételéről:

1. Rajka-Hegyeshalom-Csorna-Porpác (16 sz. vonal);
2. Szombathely-Porpác (20 sz. vonal része);
3. Szombathely-Kőszeg (18 sz. vonal);
4. Szombathely-Zalaszentiván (17 sz. vonal);
5. Kőrmend-Zalalövő (22 sz. vonal);
6. Szombathely állomás.

Kérem továbbá, hogy a felsorolt vonalszakaszok tekintetében a vonalak mentén elhelyezkedő MÁV Zrt. tulajdonú ingó és ingatlan eszközök értékéről (könyv szerinti érték) is szíveskedjen tájékoztatást adni.

Kérem, hogy válaszát lehetőség szerint 2011. május 18-ig szíveskedjen megküldeni részemre.

Budapest, 2011. május „ 10 ”

Üdvözlettel:


Dr. Halasi Tibor



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

DR. FELLEGI TAMÁS
miniszter

NFM/882/3/2011.

Dávid Ilona úrnő
elnök-vezérigazgató

GySEV Zrt.
Sopron

Tárgy: „A GySEV új stratégiája, kitérési pontjai” című javaslattal kapcsolatban hozott döntés

Tisztelt Vezérigazgató Asszony!

Tájékoztatom, hogy a tárgyban jelölt javaslatot megvizsgáltuk. Az anyagban a GySEV Zrt. fejlődésének lehetőségei, illetve a helyzetéből adódó kitérési pontok kerültek bemutatásra, amelyet alábbi feltételekkel mind közlekedés szakmai, mind vagyongazdálkodási szempontból támogatok.

A javaslat további kidolgozása, illetve megvalósítása során az alábbi feltételeket szükséges érvényesíteni:

- A személyszállítási közszolgáltatás átvételének javasolt és legcélszerűbb időpontja, a már rendezett infrastruktúra állapotokat követően, 2011. december 12-vel - a téli menetrendváltással egyidejűleg - valósulhat meg.
- A közszolgáltatási szerződéseket és a még alá nem írt infrastruktúra működtetési szerződéseket az új helyzetnek megfelelően módosítani kell. A 2011. évi infrastruktúra és személyszállítási közszolgáltatási támogatást időarányosan módosítani, a 2012. évet pedig az új helyzetnek megfelelően kell meghatározni.
- A vonalátvételekkel összhangban a társaság személyszállítási és pályaműködtetési tevékenységhez igényelt költségterítésnek – a vonalátvétellel összefüggő hálózati és teljesítményadatokhoz kapcsolódó korrekciókon túl – igazodnia kell a költségvetés 2012-15. közötti makropályájában rögzített keretszámokhoz.
- NFM-GySEV-MÁV részvétellel tisztázni és rögzíteni szükséges a 2011/2012. menetrendi évtől a személyszállítási közszolgáltatási teljesítmények megosztását a közösen használt vonalszakaszon.
- Az infrastruktúra és a hozzá tartozó eszközök átadásának módját az érintett felek (MNV-NFM-MÁV-GySEV) a vagyonezerkezési szerződések módosításával tegyék meg. Az elkérhetőként közös használatú ingatlanok és egymásnak nyújtott szolgáltatások tekintetében követendőnek tartjuk azt a javasolt módszert, amely

alapján a szolgáltatást nyújtó csak az amortizációt és közvetlen önköltség alapján számított bérleti, illetve szolgáltatási díjat számít fel.

- Az átadandó vonalakon történő közszolgáltatás biztosításához szükséges gördülő állományt átadását - tekintettel a MÁV kritikus mozdony és személykocsi helyzetére - nem javasoljuk.
- Az átadás- átvételi folyamatot a tulajdonos, valamint a személyszállítási közszolgáltatásokat, illetve a pályaműködtetési tevékenységet megrendelő szervezeti egységek részéről folyamatosan felügyelni kell, az előírt határidők betartását meg kell követelni, a közszolgáltatás nyújtását, annak szerződésben előírt feltételeit biztosítani kell.
- Biztosítani kell az átvételi folyamat monitoringját abból a szempontból, hogy a GySEV menedzsmentje és adminisztratív állománya, illetve személyi költségei ne terjeszkedjenek túl az indokolt mértéken, és a MÁV-nál arányaiban ezen szakaszokra eső irányítási állományánál alacsonyabb létszámmal bővüljön.
- A javasolt fejlesztések KÖZOP forrásokhoz illeszkednek, azonban az alábbi feltételek a projektfejlesztés során be kell tartani.
 - A benyújtott 5db kivitelezési projektből kettő, a Hegyeshalom-Szombathely és a Szombathely-Zalaszentiván vonal fejlesztése esetében szükséges, hogy a Projektgazda a projektfejlesztés szakaszában a vágányzárak ütemezésére vonatkozó Gant-diagramot a KIKSZ Zrt-hez benyújtsa.
 - Mivel a beruházások indítása, azok végrehajtása szinte egy időben várható, ezért szükséges, hogy a Projektgazda a projektfejlesztés idején bemutassa a projektmenedzsmentet szakmai szempontból (szakmai önéletrajzok, előélet) vagy igazolja, hogy a projektvégrehajtás során releváns szaktudással, szakmai tapasztalattal és nem utolsósorban szakmai jogosultsággal rendelkező személyekből álló külső projektmenedzsment-szervezetet fog alkalmazni.
- A GySEV Zrt. a MÁV Zrt., valamint az NFM és az Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. bevonásával 2011. június 30-ig határozza meg és mérje fel az átvenni javasolt vonalak működtetéséhez szükséges, MÁV Zrt. és állami tulajdonban lévő eszközöket, valamint dolgozzon ki javaslatokat a vonatkozó eszközök és ingatlanok jövőbeni sorsával kapcsolatban (vagyonkezelés, megvásárlás, bérleti jog stb.)
- A GySEV Zrt. 2011. június 30-ig vizsgálja meg és tegyen javaslatot az átvenni kívánt vonalakon javasolt fejlesztéseknek az EU forrásokból történő támogatásra várhatóan be nem fogadható, járulékos fejlesztési elemek többletköltségének becsült mértékére és a költségek fedezésének módjára, forrására.
- A Szombathely állomás átadását úgy kell megvalósítani, hogy a MÁV Zrt. regionális központi tevékenységét ne tegye lehetetlenné.

Kérem tisztelt Elnök-vezérigazgató Asszonyt, hogy a fejlesztési javaslatban szereplő feladatok fenti feltételek mentén történő végrehajtását során kivül kezdje meg.

Budapest, 2011. május „31. ”

