



NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

DR. FELLEGI TAMÁS
miniszter

NFM/6610/10 / 2011.

Bárány Balázs Péter
alelnök úr részére

VDSzSz Szolidaritás

Budapest
Ajtósi Dürer sor 27/A.
1146

Tárgy: Vasútüzemi munkák biztonsági szabályzatának átdolgozása

Tisztelt Alelnök Úr!

Köszönöm a levelét, amelyben tájékoztatott a hazai vasút biztonságával összefüggő kérdésekkel kapcsolatos aggodalmáról. A 17/1993. (VII.1.) KHVM rendelet (a továbbiakban: Rendelet) – mint ahogyan azt Ön is jelezte a levelében – a munkavédelemről szóló 1993 évi XCIII. törvénnyel, valamint a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvénnyel (a továbbiakban: Vtv.) sincs összhangban, ezért az egész Rendelet felülvizsgálata szükségessé válik annak módosításakor. Ehhez azonban szélesebb körű egyeztetés szükséges, amely hosszas előkészítési időszakot ölel át.

Tájékoztatni kívánom továbbá, hogy véleményünk szerint a Rendelet módosítása nem is feltétlenül szükséges arra tekintettel, hogy a tolatási szolgáltatás a MÁV Zrt. részéről a Vtv. 3. melléklete III. pontjában szabályozott ún. kiegészítő szolgáltatás. Ha ezt a pályahálózat-működtető nyújtja a vasúti társaságoknak, akkor dönthetnek, hogy igénybe veszik, vagy sem. (Ha nem, a vasúti társaságnak saját magának kell megoldani a tolatást). Ha ezt a szolgáltatást azonban a MÁV (vagy a MÁV TRAKCIÓ) nyújtja, amely társaságok a vasútbiztonsági szempontból indokolt 1+2 fő alkalmazását tartják szükségesnek, akkor azt csak ilyen feltételekkel lehet igénybe venni. A szolgáltatást természetesen minden vasúti társaságnak teljesen azonos feltétellel kell nyújtani, semmiféle megkülönböztetést nem alkalmazhat sem a MÁV, sem a MÁV TRAKCIÓ. Ebben az esetben a Rendelet azonnali módosítása elkerülhető, és a munkavállalói érdekek sem sérülnek.

Budapest, 2011. június „ ”

Üdvözlettel:


Dr. Fellegi Tamás

