



**Valamennyi szakszervezet  
és a Központi Üzemi Tanácsok  
elnöke  
részére**

Iktatószám: 10.18.../T/2011.

### **S z é k h e l y é n**

**Tisztelt Elnök Asszony/Úr!**

Az elmúlt időszakban írásban vagy szóban érkezett megkeresésükre tájékoztatjuk Önöket, hogy a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium áttekintette és megvizsgálta a GYSEV Zrt. fejlesztési stratégiáját, amelynek egyik központi eleme öt nyugat-dunántúli vasúti vonalszakasz vagyonezelésbe vételének lehetősége. A tervek szerint a GYSEV 2011 végéig 214 kilométernyi pályaszakaszt vehet át a működtetéséhez szükséges infrastruktúrával együtt a MÁV Zrt.-től. A GYSEV stratégiája szerint az új elemekkel bővülő hálózatán versenyképes észak-déli alternatív vasúti tranzitfolyosó kiépítésére nyílik majd lehetőség.

A tervek szerint az idén decemberi menetrendváltástól a GYSEV látja el a személyszállítási közszolgáltatási teljesítmények területileg arányos részét is a

- Rajka-Hegyeshalom-Csorna-Porpác,
- Szombathely-Porpác,
- Szombathely-Kőszeg,
- Szombathely-Zalaszentiván és a
- Körmend-Zalalövő vonalszakaszokon.

Az elképzelés lehetővé teszi a Körmend és Zalalövő között 2009 decembere óta szünetelő személyforgalom újraindítását a szakasz felújítását követően. A GYSEV saját járműveivel gondoskodhat a közszolgáltatás ellátásáról, a MÁV a felszabaduló mozdonyokat és személykocsikat másutt hasznosíthatja.

Az erre vonatkozó végleges kormányzati döntés esetén a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium meghatározott feltételek teljesüléséhez köti az átadás-átvételhez adott támogatást. Az egyik kiemelt feltétel, hogy az átadás-átvétel nem járhat túlzott munkavállalói érdeksérelemmel, ezért a vasúttársaságok a jogszabályi előírásoknak megfelelően folyamatosan egyeztetnek majd a szakszervezetekkel és az érintett Üzemi Tanácsokkal. Az átadás-átvétel során a GYSEV kész azonos munkakörben alkalmazni az érintett vonalakon dolgozó vasutasokat.

Az átadás-átvétel részleteinek kidolgozására a MÁV Csoport és a GYSEV szakembereinek részvételével közös munkacsoportok alakultak. Ennek keretében megkezdődött az infrastruktúrát, járműveket, ingatlanokat, gazdasági-pénzügyi és munkavállalókat érintő részletek áttekintése és a megoldási alternatívák kidolgozása. Az előzetes ütemezés alapján a munkacsoportok július hónap során határozzák meg az átadás-átvétel feltételeit és lebonyolításának módját.

Budapest, 2011. június 28.

**Üdvözlettel:**



**Szarvas Ferenc**

elnök-vezérigazgató

MÁV Zrt.



**Dávid Ilona**

elnök-vezérigazgató

GYSEV Zrt.