

és az elmúlt egy évről Vártak az kormánytól

nány, a Blikk arról készített felmérést, égedettek az eddigi munkával. A válasz-
bbak, mint az országos átlag →

József, a hős kalauz Százak életét mentette meg



Egy kalauz, Kó-
chan József állí-
totta meg a több
száz utast szállí-
tó halálvonatot,
amely kis híján
frontálisan ütkö-
zött egy másik
gyorsvonattal
Tura és Aszód kö-
zött →5

Fotó: Szabó Miklós

Megsüketülünk az olvasástól

LONDON – A szövegér-
telmezés és a hallás funk-
ciói egy területen osztoz-
nak az agyban, ettől van,
hogy elmélyült olvasás
közben szinte megszöke-
tülünk – jelentették ki brit
kutatók. A koncentrált ke-
szeljtérvényfejtés is ha-
sonló halláskieséssel jár-
hat.

Rács mögött a brutális tanár

KAIRO – Rendőrök vit-
ték el azt az egyiptomi
tanárt, aki favonalzóval
verte a gondjaira bízott,
sírya menekülő 6-7 éves
kislányokat egy iskolá-
ban. A tanár tettét videó-
ra rögzítették, ezután in-
dult ellene rendőrségi el-
járás.

Bőrsejtekből agysejtek

LOS ANGELES – Egy ka-
liforniai kutatócsoport
első alkalommal alakított
át emberi bőrsejteket mű-
ködőképes agysejteké.

Ringier MOVING MINOS



11164

9 771783 148306 7

www.blikk.hu • 2011. május 28. szombat

Blikk

MAGYARORSZÁG

5

A szemből érkező masiniszta nem hallotta a figyelmeztetést

Megállította a halálárvonatot

► **Információink sze-
rint eltűnt a felvétel,
amiből kiderült volna,
mi történt**

ASZÓD – Életemben nem futot-
tam így! Csak reménykedtem,
hogy észrevesz a mozdonyve-
zető. Ha nem, több száz ember
leli halálát pillanatokon belül –
számoit be az utolsó előtti pillá-
natoról Kochan József (44), a
Vasúti Dolgozók Szabad Szak-
szervezetének tisztviselője,
aki jegyzőkönyvként megaka-
dályozta a magyar vasút leg-
nagyobb tömegszerencsétlen-
ségét.

Május 21-én számoltunk be
arról, hogy Tura és Aszód kö-
zött ugyanazon a vágányon
elindult egy
massal szem. **„Biztam benne,
hogy az ingem
feltűnik a síneken”**
Kochan József
üzenetet. Már csak az volt a
kérdés, elég hosszú lesz-e a fék-
út, hogy megálljon. Az én vona-
tom vezetője készen állt a tola-
tásra, hogy csökkentse az ütkö-
zés erejét. De erre szerencsére

zetője nem reagál a köz-
ponti riasztásra. Vész-
esetén a jegyzőkönyv-
nak a mozdony veze-
tő mellől a helye, ezért
előresiettem. Vészfék-
kel megállítottuk a vo-
natunkat, azután leug-
rottam, és futni kezd-
tem a sínek mentén. Fe-
hér ingben voltam, biz-
tam benne, hogy elég-
gé kitűnik a szürke pá-
lyából – emlékezett visz-
sza a sorsdöntő pillana-
torra József.

Tényleg pillanatok
kérdése volt a tömeg-
szerencsétlenség. A vonat alig
több mint egy kilométernyire
volt tőlük, amikor a kalauz kö-
rözni kezdett a karjával.

– Ez a mozdulat parancs a
mozdonyvezető-
nek, hogy meg-
kell állni. A moz-
dony villogó jel-
zőfényvel jelez-
te, hogy vetre az

üzenetet. Már csak az volt a
kérdés, elég hosszú lesz-e a fék-
út, hogy megálljon. Az én vona-
tom vezetője készen állt a tola-
tásra, hogy csökkentse az ütkö-
zés erejét. De erre szerencsére



Kigyó okozott majdnem
vonatkatasztrófát

Megírtuk Május 21-én írtunk arról, majdnem tö- megkatasztrófa történt

nem volt szükség – idézte fel a
borzalmas pillanatot József.
A Blikk úgy tudja, egyre
több a furcsaság az eset körül.
A mozdonyvezetők ugyanúgy
rádión beszélnek a közpon-
ti menetirányítókkal, ahogy
a repülőgépek pilótái. Ezeket
a párbeszédet is rögzítik. A
felvételből kiderülhetne, hogy
miért nem reagált a másik vo-
nat vezetője a központi jelzé-
sére. Am információink sze-
rint a halálvonattal kapcsola-
tos összes felvétel törölődött.
A MAV sajtóosztálya türelmet
kért a válaszig.

V.J.Z.



Stopt

Az egyik vonat jegykeze-
lője, Kochan József szá-
ladt előre, és állította meg
a másik szerelvényt