



# V D S z S z S z o l i d a r i t á s

1146 Budapest,  
Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11

Fax: (1) 344-67-70

Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

## Szolidaritás

**Zsoldos Marianna**  
Humánerőforrás igazgató  
MÁV Zrt.

*Ikt.: 716/2011.*

*Tárgy: VÉT-re javasolt témák*

1087 Budapest  
Könyves Kálmán körút 54-60.

### **Kedves Mariann!**

A Vasutasok Szakszervezete VÉT ülést kezdeményezett 2011. május 27 napjára. Amennyiben lehetséges az összejövetelt 2011. május 30-án a délelőtti órában tartsuk meg. Szakszervezetünk a kezdeményezők napirendjét az alábbiakkal kívánja kiegészíteni.

Tájékoztató a *VÉT* üléseken és konzultációkon elhangzott észrevételek és követelések teljesüléséről. Így például

- az egészségmegőrző programmal kapcsolatos orvosi tájékoztatás elmaradásáról, továbbá arról, hogy a MÁV humán vezetése az SZJA átvállalás tekintetében miért hivatkozott a 203/2009. Korm. rendeletre;
- a BKSZE működése tarthatatlanságát javító intézkedések hatásairól (pl. ferencvárosi kocsirendezők fejlámpával történő ellátása, ha már a térvilágítást belátható időn belül újra üzembe helyezni nem lehet);
- a fővonalakat is belepő gaz-dszungel irtása elmaradásának oka; mikorra várható, hogy a vasúti pályák környékét szavannává alakító gaz-tenger kiapad?

Külön napirendi pontként kívánjuk tárgyalni, hogy mi az oka annak, hogy a fővonalakon (1-es, 80-as, 100-as, 120-as) ismeretünk szerint nincs olyan nap, hogy a *biztosítóberendezés* kisebb-nagyobb mértékben ne hibásodna meg. A 100-as vonalon Vecsésnél pl. 20-án adta meg magát a nemrég újonnan kiépített biztosítóberendezés.

Egy okról már tudunk; nevezetesen a hullők önkényes, jelfogó szekrénybe való költözéséről. Ennek mérséklése érdekében javasoljuk, hogy a MÁV alkalmazzon siklók elfogyasztásában gasztronómiai élményeket lelő ragadozó madarak vagy emlősállatok szerződését, akár munkaerő kölcsönzés formájában.

A váltók kényük-kedvük szerinti állásának megfékezésére pedig dolgozzanak ki hathatós intézkedéseket. (Forrás: MÁV kommunikációs vezetője)

Az órák óta fennálló rendkívül bonyolult, mondhatni viszontagságos fogalmi szituációra figyelemmel a biztosítóberendezés nélküli forgalomszabályozás, a rendre késett vonatok biztonságos közlekedtetésére irányuló erőfeszítések, a FOR rendszer kezelése, a megnövekedett számú írásbeli rendelkezések kiállítása, a vélhetően ideges utazóközönség folyamatos tájékoztatása kétségtelenül rendkívüli leterheltséget, stresszhelyzetet jelentett a turai és aszódi szolgálattevők esetében. Ennek ellenére a forgalmi főosztály munkatársai egyikének sem jutott még véletlenül sem eszébe – vagy ha igen, gondosan titkolták, - hogy a forgalmi szolgálattevőket váltsák, vagy a forgalomszervezésben jártas gyakorlattal bíró munkatársat vezényeljének melléjük munkájuk segítése érdekében.

A MÁV álláspontja szerint Európa legbiztonságosabb vasútján való utazás minek minősül az általunk lehetséges három változat közül: kellemes élményekkel való gazdagodás, izgalommal teli kalandtúra vagy gyötrő halálfélelemben eltöltött idő?

Reméljük, hogy a MÁV Zrt. vezetése a baleset elhárításáért mindent elkövető személyeket, különösképpen azon vezető jegyvizsgálót, aki az IC vonat mozdonyvezető állásáról leszállva a szemben közlekedő vonat elé szaladt, és közben 'Megállj' jelzést adott, méltó erkölcsi és anyagi elismerésben részesíti.

A MÁV, ill. a MÁV-val szerződésben álló orvosi (munka) alkalmasságot elbíráló szakemberei mivel magyarázzák, hogy a balesetekben, vonatvesztélyeztetésekben a MÁV által hibáztatott munkatársak mindegyike a mindent eldöntő *pszichológiai vizsgálatokon* rendre megfelel; Ezzel kapcsolatban óhatatlanul felmerül, hogy a pszichológiai herce-hurca Thomas Mann kisregényében szereplő Cipolla nevű úriember szemfényvesztéséhez hasonlítható.


A *humán apparátus tevékenysége* mennyiben függ össze azzal, hogy a szokásostól eltérő forgalmi helyzetekben munkát végzők gyakorta hibásan alkalmazzák vagy hagyják figyelmen kívül a forgalmi utasításban foglaltakat? Álláspontunk szerint, ha másoknak nem is, de nekik feltétlen fel kellene tűnjön, hogy az emberi cselekvőképesség és az adott szituációkban kialakult pszichés állapotok nem teszik lehetővé akár több hónapos, szakmai vitának álcázott presztízs csatározások után a nem egy esetben hatalmi harccal íróasztalnál eldöntött utasításokban foglaltak alkalmazását.

Az elmúlt VÉT-eken is felmerült az *Ágazati Párbeszéd Bizottság* működésének mielőbbi megkezdésének igénye. Az eltelt idő alatt nem kaptunk értesítést a Bizottságra vonatkozóan. Kérjük, hogy a munkáltató adjon tájékoztatást, hogy mikor kezdődhet meg az érdemi munka annak érdekében, hogy az ágazati Kollektív Szerződés mielőbb létrejöjjön.

Tekintettel arra, hogy a munkáltató újabban nem járul hozzá, hogy szakszervezetünk az ülésen hangfelvételt, ill. saját hozzászólásairól képfelvételt készítsen; mitöbb, a legutóbbi konzultáción saját maga által készített hangfelvételekre sem volt hajlandó, ennek hiányában az elhangzottakat hitelt érdemlően rögzíteni és az érintetteket tájékoztatni nem áll módunkban. Ezért a VÉT ülés általunk **javasolt helyszíne szakszervezetünk székházának tárgyalója** (Ajtósi Dürer sor 27/A), ahol a tárgyalás rögzítéséhez szükséges feltételek rendelkezésre állnak.

Budapest, 2011. május 23.

Üdvözlettel

  
Bárány Balázs Péter  
alelnök

