



**HUMÁNERŐFORRÁS IGAZGATÓSÁG
MUNKAERŐ-GAZDÁLKODÁS**

Gy.29-861/2011.

Jóváhagyta:

Zsoldos Marianna
Humán erőforrás igazgató

TÁJÉKOZTATÓ

A Vasúti Érdekegyeztető Tanács részére

Tárgy: Tájékoztató az „Együttműködési Megállapodás a 2011. évre a MÁV Zrt. munkavállalóinak egyes foglalkoztatási kérdéseiről és a munkaügyi kapcsolatokról” 2.1. pontjának megfelelően a MÁV Zrt. 2011. I. negyedévi foglalkoztatási céljainak teljesítéséről.

Előterjesztő:

Wikidál István

Munkaerő-gazdálkodás szervezet vezető

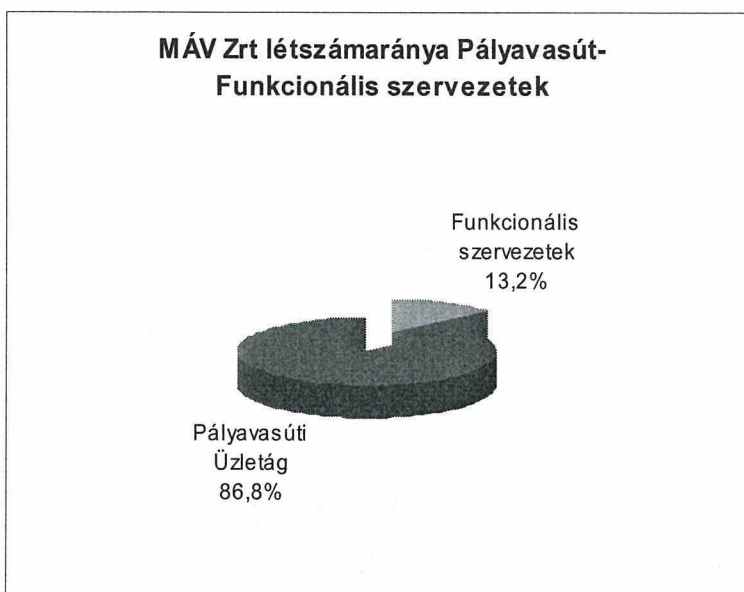
Budapest, 2011. május 4.

A MÁV Zrt. 2011. I.-III. havi az összes foglalkoztatottra meghatározott záró, illetve átlagos állományi létszám teljesítése:

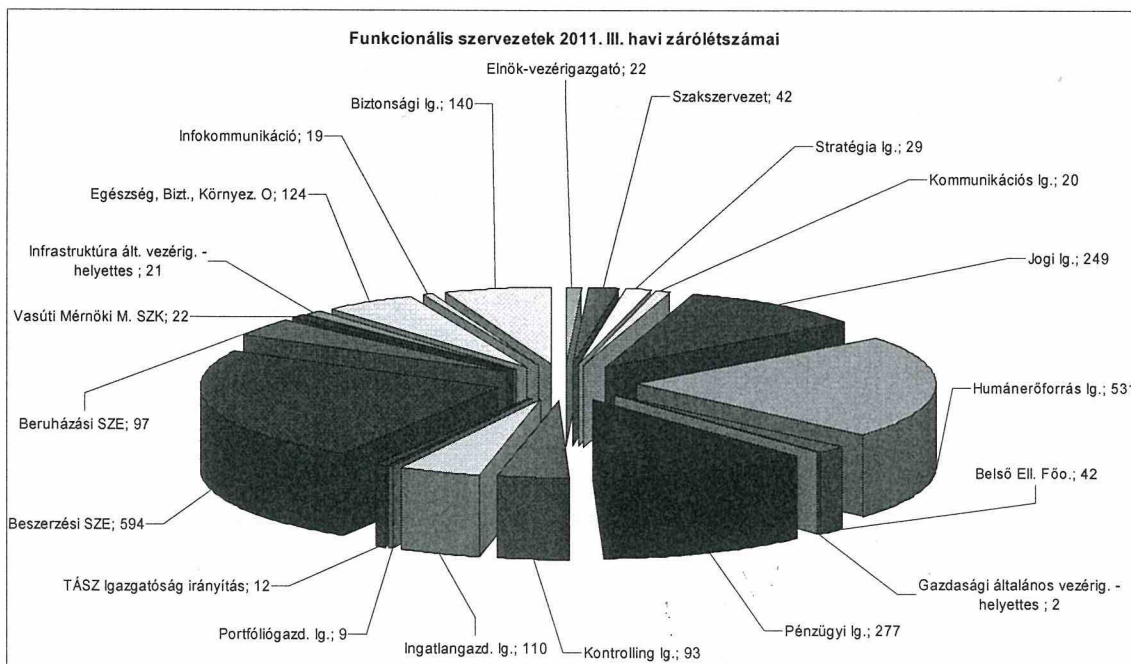
A MÁV Zrt. 2011.III. 31-i összes foglalkoztatott zárólétszám terve:	18.592 fő
tényleges zárólétszám :	18.532 fő
Eltérés:	- 60 fő

2011.I.-III.havi összes foglalkoztatott átlagos állományi létszám terv:	18.558,7 fő
2011.I.-III.havi összes foglalkoztatott átlagos állományi létszám:	18.532,3 fő
Eltérés:	- 26,4 fő

A zárólétszám alakulást az 1.sz. melléklet az átlaglétszám alakulást a 2.sz. melléklet tartalmazza.



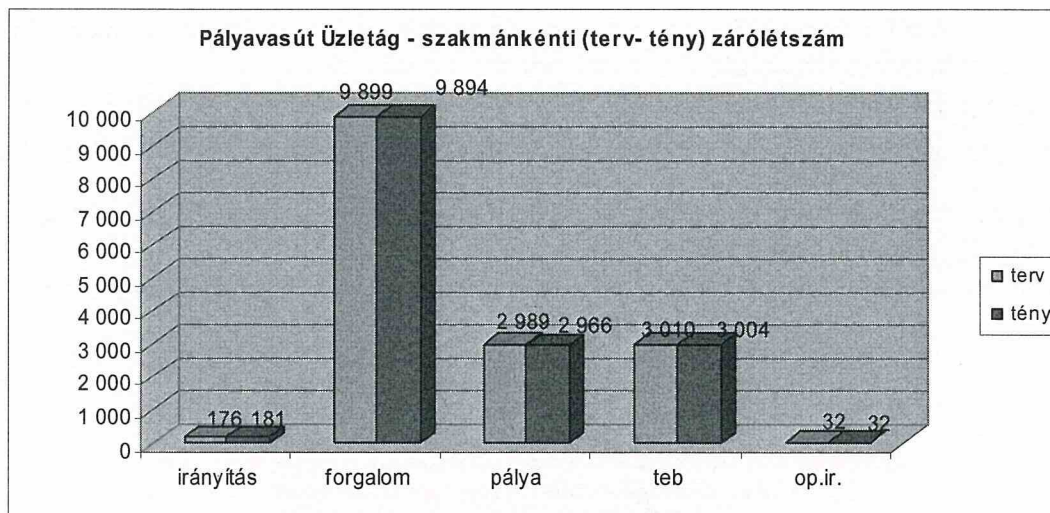
A Funkcionális egységek 2011. március havi összes foglalkoztatott zárólétszáma 2.455 fő, az ugyanezen időszak terv létszámához (2.486 fő) képest 31 fővel kevesebb. Az összes foglalkoztatott 2011.I-III. havi átlagos állományi létszáma 2.441,8 fő, mely 16,5 fővel van a tervezett érték alatt.



A Pályavasúti Üzletág összes foglalkoztatott zárólétszáma 16.077 fő (Személyszállítási keskenynyomközű vasúttal), amely a 2011. március havi záró létszámtervnél 29 fővel alacsonyabb. Az **összes foglalkoztatott I.-III. havi átlagos állományi létszáma 16.090,5 fő**, mely 9,9 fővel van a tervezett érték alatt.

Üzleti tervezési egység megnevezés	Zárólétszám 2011. III. hó			Átlaglétszám 2011. I-III.hó		
	terv	tény	eltérés	terv	tény	eltérés
Pályavasúti Üzletág központi irányítás	176	181	5	174,0	175,1	1,1
Budapest Területi Központ	5 148	5 139	-9	5 142,7	5 137,8	-4,9
Debrecen Területi Központ	2 648	2 647	-1	2 652,0	2 650,6	-1,4
Miskolc Területi Központ	1 619	1 606	-13	1 618,3	1 614,7	-3,6
Pécs Területi Központ	2 256	2 265	9	2 260,3	2 271,2	10,9
Szeged Területi Központ	2 147	2 147	0	2 143,7	2 141,7	-2,0
Szombathely Területi Központ	1 836	1 819	-17	1 834,0	1 824,5	-9,5
Üzemirányító Központ	46	46	0	45,7	45,7	0,0
Pályalétesítményi központ és Hosszúsíngy. egys.	99	96	-3	98,0	97,2	-0,8
TEB központ és ügyviteli szolg.egység	119	119	0	119,7	120,0	0,3
Pályavasúti Üzletág	16 094	16 065	-29	16 088,4	16 078,5	-9,9
Személyszállítási keskenynyomközű vasút	12	12	0	12,0	12,0	0,0
Pályavasút Üzletág összesen	16 106	16 077	-29	16 100,4	16 090,5	-9,9

A záró és átlag létszám terv-tény közti eltérés két fő oka a megvalósult jogi állományba vétel és statisztikai állományba visszavétel változás és a felvételek tervezettől eltérő megvalósulása.



Munkaerő-forgalmi intézkedések

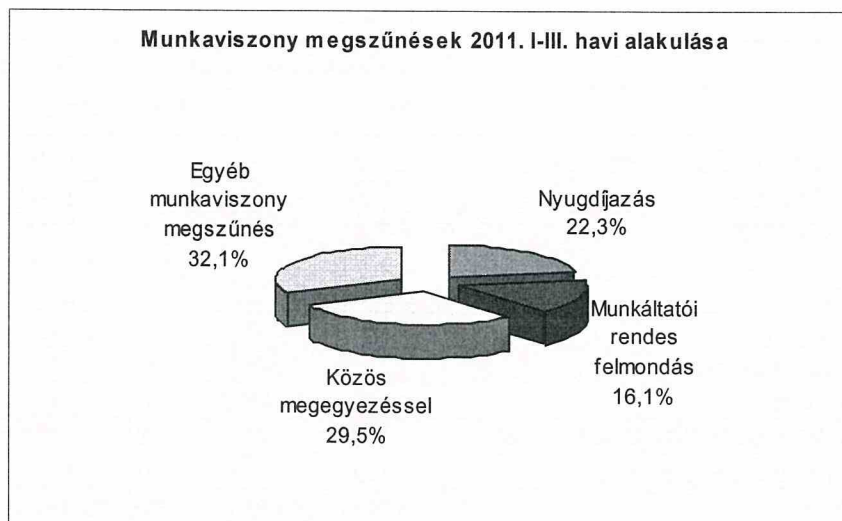
Az *I.-III. havi munkaerő-forgalmi intézkedések* (3.sz. melléklet) meghatározzák a MÁV Zrt. záró, illetve átlag létszám alakulását.

2011. I-III. hóban 193 fő *munkaviszonya szűnt* meg, mely 9 fővel haladja meg a bázis időszaki értéket.

- 43 főnek nyugdíjazással,
- 31 főnek munkáltatói rendes felmondással,
- 57 főnek közös megegyezéssel,

- 62 főnek egyéb módon (rendkívüli felmondás, munkavállaló halála, rendes felmondás munkavállaló részéről stb.) történő munkaviszony megszűnés következtében szűnt meg a munkaviszonya.

A munkaviszony megszűnések összetételét a következő diagram szemlélteti:



Az *újfelvetelek* száma 119 fő, mely a bázis időszaki értéknél 40 fővel több. 70 fő felvétele a Pályavasúti Üzletágnál valósult meg (melynek 90,0 %-a fizikai munkavállaló), 49 fő pedig a Funkcionális szervezeteknél.

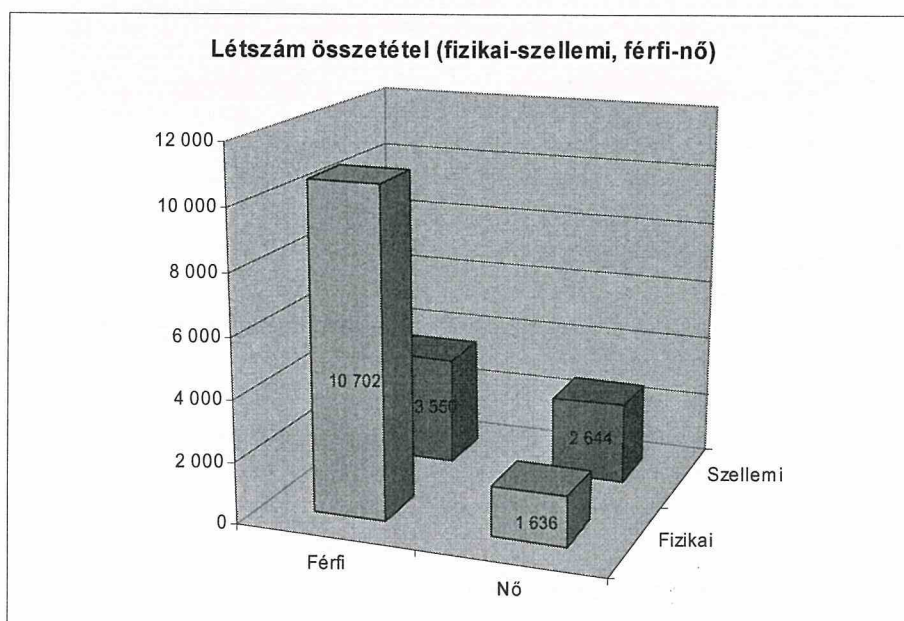
A Pályavasút Üzletágnál a következő hónapokban előre láthatóan váltókezelők (29 fő) és biztosítóberendezési műszerészek (20 fő) további felvétele fog megvalósulni.

A MÁV Zrt. *létszám összetételét* vizsgálva megállapítható, hogy az összes munkavállaló 66,6 %-a (12.338 fő) *fizikai* munkakörben foglalkoztatott.

A fizikai foglalkoztatottak 86,7 %-a (10.702 fő) férfi munkavállaló, az 1.636 fő női fizikai munkavállaló jelentős része (1.576 fő) a Pályavasúti Üzletágnál, elsősorban forgalmi munkakörben foglalkoztatott.

A *nemek szerinti* összetételt vizsgálva, a férfi munkavállalók száma (14.252 fő) teszi ki az összes foglalkoztatottak 76,9 %-át.

A létszám összetételét (fizikai-szellemi és nemi bontásban) a következő diagram szemlélteti:



Munkaidő kihasználás

A teljes munkaidőben foglalkoztatottaknál az egy főre, egy óra jutó **törvényes munkaidő** 2,5 órával több, mint az előző évi adat, mivel a munkanapok száma 2011. I-III. időszakában egy nappal több volt, mint 2010. év azonos időszakában.

A 2011. I-III. havi **veszteségidő a törvényes munkaidő 11,3 %-a**, amely volumenében 9,4 ezer órával (1,0 %-kal) magasabb, mint a bázis időszak adata. Az egy főre és egy hónapra vetített mutató értéke 0,6 órával nőtt a bázis időszakhoz képest.

A veszteségidő elemek bázishoz, illetve a törvényes munkaidőhöz viszonyított alakulását a következő táblázat mutatja be:

Megnevezés	2010. I-III.		2011. I-III.	
	ezer óra	%	ezer óra	%
Törvényes munkaidő	8 912,4		8 837,1	
Veszteségidő összesen	986,3	11,1%	995,7	11,3%
szabadság	574,1	6,4%	561,5	6,4%
betegszabadság	145,2	1,6%	186,3	2,1%
betegség	46,5	0,5%	71,5	0,8%
igazolt távollét (fizetett)	208,2	2,3%	161,7	1,8%
igazolt távollét (nem fizetett)	9,2	0,1%	10,5	0,1%
fizetés nélküli szabadság	2,2	0,0%	3,4	0,0%
igazolatlan távollét	0,9	0,0%	0,9	0,0%

A veszteségidőn belül a betegszabadság és a betegség mennyisége növekedett számottevően a bázis időszaki adatokhoz képest. A betegszabadság óra száma 41,1 ezer órával nőtt, mivel az év eleji influenzajárvány szélesebb körben érintette a munkavállalókat, mint tavaly. A betegség miatt kiesett órák száma 25,0 ezer magasabb, mivel a hosszantartó betegállományba kerülők száma a bázis időszakhoz képest 15,8 %-kal nőtt.

A fizetett igazolt távollétnél jelentős mértékű csökkenés (46,5 ezer óra) figyelhető meg a bázis azonos időszakához viszonyítva. A bázis időszaki magas óraszám elsősorban az állásidők megnövekedése miatt következett be. 2009. október 1-jén lépett hatályba a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkaköröket betöltő munkavállalókkal szemben támasztott egészségügyi alkalmassági vizsgálat rendjéről szóló 203/2009. (IX.18.) Kormányrendelet. A rendelet bevezetése során tapasztalt nehézségek - az eü. alkalmasság megállapításának és az ezt tanúsító okmányok rendelkezésre állásának késése - miatt a tavalyi év első 3 hónapjában jelentős óraszámú állásidő (közel 60 ezer óra) merült fel

A MÁV Zrt. teljes munkaidőben foglalkoztatottakra vonatkozó túlóra felhasználása **103,5** ezer óra, amely 43,0 ezer órával (29,4 %-kal) alacsonyabb a bázis időszaki felhasználásnál. Ennek magyarázata, hogy az év első három hónapjában a tavalyi időszakokkal ellentétben nem emelte a túlóra felhasználást a rendkívül szélsőséges időjárás, havazás, illetve az orvosi alkalmassági vizsgálat hiánya miatti többlet állásidő (állásidőn lévő munkavállaló helyett másik dolgozót szükséges túlmunkában foglalkoztatni). A bázis időszakhoz képest havazás miatt közel 23 ezer órával kevesebb volt a túlóra felhasználás.

A túlóraszám %-os összetételét vizsgálva megállapítható, hogy valamennyi túlóra sávban csökkenés tapasztalható az előző év azonos időszakához viszonyítva.

A 2011. I-III. havi túlóra tervhez (108,9 ezer óra) képest az időszakai túlóra felhasználás 5,4 ezer órával kevesebb.

A 2011.I-III. havi túlóra felhasználás tervhez és bázis időszakhoz viszonyított alakulását a következő táblázatban mutatjuk be:

Megnevezés	2010.I.-III. hó (e.óra)	2011. I.-III. hó (e.óra)	2011. I.-III. hó (e.óra)	Eltérés		Eltérés	
				tény-bázis		tény-terv	
	bázis	terv	tény	óra	%	óra	%
Pályavasút	143,2	105,5	99,8	-43,4	-30,3	-5,7	-5,4
Funkcionális szervezetek	3,3	3,4	3,7	0,4	12,1	0,3	8,8
MÁV összesen	146,5	108,9	103,5	-43,0	-29,4	-5,4	-5,0

A teljes munkaidőben foglalkoztatottakra vonatkozóan a Pályavasút Üzletág túlóra felhasználását a túlóra tervhez viszonyítva az alábbi táblázatban mutatjuk be:

Adatok ezer órában			
Szakterület	2011. I-III. terv	2011. I-III. tény	eltérés
Forgalom	71,0	64,5	-6,5
Pálya	16,4	16,8	0,4
TEB	18,1	18,5	0,4
Pályavasúti Üzletág össz.	105,5	99,8	-5,7

Készenlét, ügyelet

A MÁV Zrt. 2011. I-III. havi **készenlét** óráinak száma (1.011,9 ezer óra) teljes munkaidőben foglalkoztatottak vonatkozásában 21,6 ezer órával (2,1%) alacsonyabb a bázis szintű felhasználásnál, viszont az egy főre, egy hónapra jutó készenléti mutatónál 0,2 óra (0,3%) növekedést eredményezett.

Az **ügyeleti** órák száma a Pályavasúti Üzletágnál jellemző (200 óra), amely bázishoz képest 1,9 ezer órával csökkent a túlóránál említett bázis időszak rendkívüli időjárás viszonyok miatt.

A 2011. első negyedév tény zárólétszám a tervezett érték alatt realizálódott, melynek okai a tervezett és megvalósult jogi állományba vétel és statisztikai állományba visszavétel közti arány eltolódás, illetve a betervezett felvételek későbbi megvalósulása.

A munkaidő-kihasználás a túlóra felhasználás csökkenés és a törvényes munkaidő növekedése mellett a veszteségidő növekedése ellenére kedvezően alakult az év első három hónapjában.