



VASÚTI DOLGOZÓK SZABAD SZAKSZERVEZETE CARGO

H-1146 Budapest
Ajtósi Dürer sor 27/A

Tel/fax: 351-11-11/109
Üzemi tel/fax: 01+13-29



Rail Cargo Hungaria Zrt.
Központ

1133 Budapest
Váci út 92.

ikt.: *938* /2011.

tárgy: létszámcsökkentés

Kovács Imre
CEO/CCO

Kedves Imre!

Mint azzal tisztában vagy, az elmúlt hónapok VÉT üléseinek legfeszítőbb témája a Társaság foglalkoztatáspolitikai célkitűzései, a létszám csökkentéssel kapcsolatos munkáltatói elképzelések. Ezen témakör tárgyalásánál szakszervezetünk, a VDSzSz Szolidaritás határozott álláspontot fogalmazott meg, melyben a munkáltatói rendes felmondás alkalmazásának lehetőségét elutasította. Ez volt az a fő ok, ami miatt a két évre szóló ún. együttműködési megállapodás aláírására nem került sor. De a felmondások alkalmazásának ügyében nem minden szakszervezet képvisel ennyire markáns álláspontot.

Eretneki undorral hallgattuk Sulyok Lászlónak, az MTSzSz vezérszónokának, a létszámcsökkentéssel kapcsolatos hozzászólását. Laci már nem először tesz hitet amellest, hogy a létszámcsökkentést támogatja szakszervezetük.

A január 25-i VÉT ülésen még csak aggódhattunk, hogy a hallásunkkal van jelentős probléma, mikor a következő mondat hagyta el az MTSzSz vasúti tagozatának elnökének ajkát: „**Egyetértek Schiefer úrnak azzal a véleményével, hogy jelenleg túl nagy a létszám a jelenlegi forgalomhoz...**” (az idézet a VÉT hivatalos emlékeztetőjében szerepel, ami az ülésen készült hangfelvétel alapján kerül lejegyzésre). Az április 19-i VÉT ülésen újfent megerősítette téziseit a szólásra emelkedő. Ismételten leszögezte, hogy a létszámcsökkentés szükséges, elkerülhetetlen folyamat, majd nyelvét vissza gyömöszölte fogsora mögé.


Mivel az MTSzSz a legdemokratikusabb szervezetként működik, ezért kétségtelen, hogy Sulyok Laci az MTSzSz tagságának véleményét közölte a munkáltató jelen lévő képviselőivel - vélhetően a közelgő Húsvét ünnepének alkalmából - a bibliai tanúságtételeket jelentősen felülmúló áldozatvállalási kinyilatkoztatást akkor, mikor a benne bízó nyájból - magát kímélve - felajánlotta áldozatnak bárányait a Rail Cargo Hungariának emelt szent oltáron.

Az elhangzottakra tekintettel, amennyiben munkáltatói rendes felmondással történő - egyébként jogellenes - munkaviszony megszüntetést kívánnátok foganatosítani, úgy kizárólag e nemtelen cselekedetet támogató szakszervezet tagjaival szemben tegyétek meg. Sulyok Lacival kezdve, hiszen az MTSzSz álláspontja egyértelmű, ők nem ragaszkodnak a 2010. november 11-én megkötött megállapodás munkáltató részéről történő betartásához. Az pedig több mint természetes, hogy vezetésük példát mutatva elsőként lépjen a munkáltatót éltető bégetéssel az áldozati oltárra.

Levelemet részedre címeztem, mivel a Társaság vezetését megtestesítő triumvirátus tagjai közül csupán Te bírod a honi nyelvet. Továbbá azt gondolom, nem használna nemzetközi megítélésünknek egy olyan újabb ügy, ami azt szimbolizálja, hogy magyar, a magyarnak miként lehet ellenlábasa.

Budapest, 2011-04-26

Üdvözlettel:


Mózes Tibor
vezető ügyvivő