



V D S z S z S z o l i d a r i t á s

1068 Budapest,
Benczúr u. 41.

Levelezési cím: 1146 Budapest, Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11

Fax: (1) 344-67-70

Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

Szolidaritás

1668/2010.

MÁV ZRt. Vezérigazgatóság

Dr. Mosóczy László
vezérigazgató-helyettes

Budapest
Könyves Kálmán Krt. 54-60.
1087.

Tisztelt Vezérigazgató-helyettes Úr!

A közelmúltban szakszervezetünk is megkapta a PASS2 rendszer bevezetéséről, alkalmazásáról, és egyes forgalmi tevékenységek végzéséről szóló utasítás tervezetét véleményezésre.

A tervezet **3.1.15.3** Kiegészítő szolgáltatások pont, „Tolatószemélyzet biztosítása” bekezdése többek között a következőket tartalmazza:

„ Adott tolatási művelet elvégzéséhez szükséges minimális tolatószemélyzeti létszámról az érintett állomás Állomási Végrehajtási Utasítása rendelkezik.

A pályavasút a tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatást csak abban az esetben nyújtja, ha a minimálisan szükséges tolatószemélyzeti létszámot a hozzáférésre jogosult megrendelte és a szükséges erőforrások rendelkezésre állnak.”

E pont majdani alkalmazásánál, illetve azt megelőzően az érintett állomások végrehajtási utasításában kérjük rögzíteni annak a megállapodásnak a tartalmát, melyet a VÉT keretében a Forgalmi Igazgatósággal kötöttünk.

Eszerint a tolatáshoz, elegyrendezéshez szükséges létszámok –mozdonyvezetőn túl – a következők:

- Gépkísérés 1 fő. / gépkísérésnek minősül 1 mozdony + maximum 1 kocsis mozgása. /
- Tolatás fejpályaudvaron, - ha a műszaki feltételek adottak, pl. jól működő rádió – min. 1fő.
- Az összes többi tolatás, helyszíntől függetlenül minimum 1+1 fő.

3.2.10 Valós idejű naplózás

A forgalmi szolgálat végzésében közvetlenül résztvevők elsődleges feladata a vonat-közlekedés és tolatási mozgás biztonságos lebonyolítása, illetve ezzel kapcsolatos forgalmi tevékenységek. Minden más tevékenység csak másodlagos lehet ezekben a munkakörökben (pl. forgalmi szolgálattevő). Rendkívüli események alkalmával ez fokozottan érvényes. Nem lenne szerencsés a naplózási idők számonkérése, mert az esetleges retorzióktól való félelem elvonná a figyelmet a vonatforgalom szabályozásától és ez a biztonság rovására menne.

4.2.2 Operatív tervezésre vonatkozó előírások

Hatodik bekezdés:

„Ha a 3.1.19. pontban foglalt bármely meghibásodási esetben a tervező főirányító időszakos felhatalmazása alapján a forgalmi vonalirányító illetve területi főüzemirányító készíti a menettervet, a több szakaszt érintő megrendelés esetén az elkészített menettervet a területi főüzemirányító, a több területet érintő megrendelés esetén a hálózati főüzemirányító adja ki.”

A 3.1.19. Tervező-irányító

Ez a pont nem tárgyal meghibásodási eseteket.

4.2.3 Forgalmi naplózására vonatkozó előírások

Kötelezően naplózandó események a következők.

- *a MÁV Zrt. pályahálózatára belépő vonatok esetében az első, MÁV Zrt. pályahálózatán lévő, állomás típusú jelentőpontra történő érkezés, jelentőpontról történő indulás, illetve a Jelentőponton való áthaladás.*

Ebben az esetben a valós idejű naplózás nem valósulhat meg, mert vonatesemény rögzítéséhez szükséges vonatadatok csak a vonat felvétele után állnak rendelkezésre.

4.2.4 Írásbeli rendelkezéshez kapcsolódó szabályok

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás „15.16. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel” című fejezetét a „FOR00 alrendszer Írásbeli rendelkezés párbeszéd” alkalmazás használatához módosítani szükséges, mert az sok esetben eltér, vagy nem felel meg az utasításban leírtaknak.

Az alkalmazás nem ismeri az irányváltós vonatok számát, így ezt kéziratilag kell módosítani (pl.:86341-2, MRN I-II).

A dátum beállítás után nem kerül kinyomtatásra, melyet kéziratilag kell pótolni.

Nincs megfelelő tárolóeszköz ahová a lapok lefűzhetőek használat közben.

4.3.1 A szolgáltatások kezelésének általános szabályai

A harmadik bekezdés szerint a HÜSZ-ben és a HHFSZ-ben történt változásokról az érintetteket értesítik. Véleményünk szerint a jelentősebb változásokról az érintetteket szervezett oktatás keretében, a kisebb változásokról pedig munkahelyi oktatás keretében kimutathatóan kell tájékoztatni.

4.3.4.5.3 Oktatás, vizsgáztatás

A Pályavasút a beérkezett igényeket hogyan bírálja el 2 óra alatt, hogyan ellenőrzi az alkalmas személyzet rendelkezésre állását?

4.5 Az időalapú tolatás értelmezésének alapszabályai

A tolatási idő fogalmát célszerű lenne az alapfogalmak között meghatározni, mert az utasítás szövegében több kifejezés is van (pl.: „*tényleges munkaidő, amit az adott tolatás igénybevett*”, „*tolatás tényleges időtartama*”, „*tiszta (nettó) munkaidő, amely ténylegesen felhasználásra kerül az adott tolatáshoz*”). Nem lehet tudni, hogy mely műveletek számolhatóak bele és melyek nem. Pl.:

- megfutamodást megakadályozó eszközök eltávolítása
- összefogás
- kilevegőzés, lazítás
- rakodást segítő eszközök eltávolítása, ill. ellenőrzése

- biztonsági berendezések kezelése (kocsifogó alátét, vágányzáró sorompó, siklasztósaru)
- tolatási vágányút beállítása
- útátjáró fedezése
- stb.

3. sz melléklet

A szolgálat megszakítás, szolgálataszünetelésben érintett szolgálati helyek idő és létszámadatai több esetben is eltérnek a valóságtól.

4. sz melléklet

Az üzemanyag vételező helyek táblázatában, pl. Kecskeméten a táblázattól eltérően nincs MK-8 motorolaj kiszolgálás.

Javasoljuk a mellékletek felülvizsgálatát.

Budapest, 2010-11-22

Üdvözlettel:


Bárány Balázs Péter
alelnök

