



V D S z S z S z o l i d a r i t á s

1068 Budapest,
Benczúr u. 41.

Levelezési cím: 1146. Budapest Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11

Fax: (1) 344-67-70

Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

Szolidaritás

436/2010.

**Közlekedési, Hírközlési és
Energiaügyi Minisztérium**

**Hónig Péter
miniszter**

**Budapest
Akadémia u. 3.
1054**

Tisztelt Miniszter Úr!

A Miniszter Úr által jegyzett „A MÁV Zrt. nagyértékű ingatlanjainak vagyónvédelmi tevékenysége” tárgyában 2009. december 21-én kelt tulajdonosi határozatában közbeszerzési eljárás lefolytatásáról rendelkezett.

A VDSzSz Szolidaritás a közbeszerzési pályázat előkészítése kapcsán a MÁV csoportnál kialakult helyzettel, illetve a közbeszerzés várható következményeivel összefüggésben konzultációt kezdeményez.

A MÁV Vasútör kft. tevékenysége kiterjed az utasok által használt létesítmények, a műtárgyak /hidak, alagutak/, az áruk védelmére, őrzésére, a személyszállító vonatok utasainak és értékeinek, és a vasúti utazó személyzet személyi biztonságának védelmére, valamint egyes tehervonatok, és speciális küldemények, /jövedéki törvény hatálya alá tartozó termékek/ szállítmányok /veszélyes áruk, fegyver, lőszer, robbanószer/ őrzésére, kísérésére.

A tulajdonosi határozatában hivatkozott tevékenységet egy korábbi szolgáltatási szerződés értelmében a MÁV Vasútör Kft. látja el. A tevékenység egy részét a MÁV Vasútör Kft. saját, munkaviszonyban foglalkoztatott munkavállalóival, egy másik részét alvállalkozók bevonásával segítsévével végzi. A szolgáltatás ellenértékeként a MÁV Vasútör Kft. évente kb. 300 millió Ft. bevételt realizál. Ez a bevétel nagyban hozzájárul a Kft. eredményes gazdasági tevékenységéhez.

Az Ön által elrendelt közbeszerzési eljárás esetén, amennyiben a MÁV Vasútör kft. az eddigi szerződés alapján szerzett megbízást elveszíti, komoly foglalkoztatási, és a társaság gazdálkodását érintő problémák keletkezhetnek. A társaság által munkaviszonyban foglalkoztatott mintegy 60-70 fő munkaviszonya ellehetetlenül és foglalkoztatási problémák merülhetnek fel az alvállalkozóknál is. A MÁV Vasútör kft. gazdálkodása az elmúlt években eredményes volt, a cég teljesítette a tulajdonos által szabott követelményeket a minimális nyereség, illetve az ún. „pozitív nullszaldós” eredmény elérését. A MÁV Vasútör Kft. 2010. évi üzleti tervében komoly kockázati tényező a közbeszerzési eljárás alá vont tevékenység elvesztése.

Az érintett tevékenységek jelenleg végző munkavállalók helyzetét az alábbi sajátosságok jellemzik:

- Nagy részük jogutódlással került a MÁV-tól a MÁV Vasútör Kft.-hez.
- Egészségi állapotuk, a korábbi vasúti szolgálatuk során elszenvedett egészségkárosodás, (a folyamatos munkavégzés következtében stressz, magas vérnyomás, cukorbetegség) vagy üzemi baleset következtében egészségi állapotuk megromlott
- Az érintett munkavállalók jelentős része 50 éves elmúlt, vagy nyugdíjazás előtt áll, állásuk elvesztése esetén lehetőségeik igen korlátozottak a munkaerőpiacon.

Komoly kockázatnak tartjuk, ha ezek a járőröző, illetve fegyveres biztonsági őröző tevékenységhez képest „könnyebb” munkakörök kikerülnek a MÁV Vasútör Kft. érdekeltségi köréből, a MÁV Vasútör Kft. a későbbiekben egészségkárosodást szenvedő munkavállalói számára nem lesz képes a cég szervezetében e munkavállalók számára könnyebb munkakört biztosítani.

Szakszervezetünk számára ez a helyzet nem elfogadható.

A munkavállalókat közvetlenül érintő problémák mellett a közbeszerzési eljárás alkalmazásával kapcsolatban egyéb problémáink is vannak.

1. A MÁV Vasútör Kft-t 1997. január 1-én hozta létre az akkori MÁV Rt. azzal a céllal, hogy az a MÁV csoport vállalatai számára elvégezze a vagyonbiztonsággal és a fegyveres biztonsági őrzéssel kapcsolatos feladatokat, kötelezettségeket. Nem világos számunkra, hogy e tekintetben a társaság alapítása óta mi változott és mi indokolja e résztvétevényesség közbeszerzését.
2. A Miniszter Úr által is ismertek, hogy a magyarországi őrzés-védelmi tevékenység piacán uralkodó viszonyok. Nem kívánjuk ezt részletesen kifejteni, csak néhány elemre kívánunk utalni.
Szürke, feketefoglalkoztatás, a munkaviszonyban történő foglalkoztatás kerülése, ehelyett a megbízási és vállalkozási jogviszony alkalmazása, az adó és járuléktartozások felhalmozása, a cégek „becsődöltetése”, az adó és járuléktartozások behajthatatlanná tétele.

Attól tartunk, hogy ilyen helyzetben, a közbeszerzési eljárás során a MÁV Vasútör Kft. esélytelen a tevékenység további végzése érdekében a pályázat megnyerésére. Ismereteink szerint az értékelés során az ár 80 %-os súlyarányal szerepel, ami egyértelművé teszi a helyzetet. A munkaviszonyban foglalkoztatott kollégák bér-, adó- és járulékkerhe esetén a munkaviszonyban, és folyamatos munkarendben való foglalkoztatást feltételezve, és a szakmunkás minimálbér aktuális értékéből kiindulva, a tevékenység szűkített önköltsége kb. 920 – 950 Ft óráért feltételez. Ezt a költséget még növelik a társaság irányítási költségei, az egyenruha, formaruha költsége. A társaságnál érvényes Kollektív Szerződés alapján a munkavállalók különböző juttatásokban részesülnek, (meleg étkezési utalvány, fizetési előleg, lakásépítési támogatás) amelyek szintén költségnövelő tényezők. Ez az ár nyilván nem versenyképes a közbeszerzés során várható 450 – 650 Ft/óradíjakkal.

Szakszervezetünk nem ellenzi a közbeszerzési szabályok érvényesítését a beszerzések területén. Nem is tehetjük, hiszen a vasút finanszírozása részben európai forrásokból, részben közpénznek minősülő forrásokból történik. Elvárjuk azonban, hogy a közbeszerzési pályázatok során a törvényeknek megfelelő, egyenlő versenyfeltételekből kiinduló pályázatok

vehessenek részt és a döntések meghozatala során a törvényes munkaviszonyban történő foglalkoztatás kritériumát meghatározó feltételként vegyék figyelembe. Ellenkező esetben az almat hasonlítjuk össze a körtevel, és a MÁV Vasútör Kft. esélytelen a közbeszerzési folyamatban.

Súlyosan nehezményezzük, hogy az értékelési szempontok között nem szerepelnek a tevékenység minőségével, hatékonyságával kapcsolatos elvárások, értékelési szempontok. Azt gondoljuk, hogy mind a kiírás, mind pedig az értékelési szempontok között ezeknek a kritériumoknak sokkal nagyobb súlyarányban kell érvényesülnie annak érdekében, hogy az új pályázók, ne a mostani szolgáltatás színvonalának lerontásával ériék el az ajánlataikban várhatóan szereplő alacsonyabb árakat.

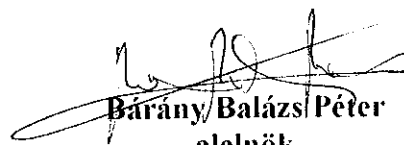
Mindezen érveink alapján kérjük Miniszter Urat, még egyszer fontolja meg a tulajdonosi határozatában foglaltakat, illetve, hogy a meghirdetés előtt lévő közbeszerzési pályázatban mind a kiírás feltételeit, mind az értékelési szempontokat illetően olyan változtatásokat eszközöljön, amelyek hozzásegítik a jelenlegi szolgáltatót ahhoz, hogy valódi eséllyel indulhasson a közbeszerzési pályázat elnyerésére.

Egyúttal kérem, hogy a kormányváltás miatt meghirdetett közbeszerzésekkel kapcsolatos döntési moratórium alóli felmentéshez – konkrét ügyet illetően - ne adja hozzájárulását.

A konzultáció helyét és időpontját illetően kérem telefonon, vagy Emilen egyeztessünk!
Várom javaslatát!

Budapest, 2010. március 29.

Üdvözlettel:


Bárány/Balázs/Péter
alelnök