



V D S z S z S z o l i d a r i t á s

1068 Budapest,
Benczúr u. 41.

Levelezési cím: 1146. Budapest Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11

Fax: (1) 344-67-70

Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

Szolidaritás

Szarvas Ferenc
elnök-vezérigazgató
MÁV Zrt.

1087 Budapest
Könyves Kálmán krt.54-60.

1502 /2010.

Tárgy: Konzultáció kezdeményezése

Tisztelt Elnök-vezérigazgató!

Az Mt-ben foglalt jogosítványunkkal élve a Gy.19-167/2010. sz. utasítással (*XX-55 főszorozatú személykocsik karbantartására és közlekedtetésére vonatkozó előírások átmeneti szigorítása*) kapcsolatosan konzultációt kezdeményezünk.

A konzultációt az teszi szükségessé, hogy tudomásom szerint a társaságok között presztízs vita zajlik az utasítás tervezetben foglaltakról; azon túlmenően pedig pár műszaki kérdést is szükséges tisztázni.

A konzultációban ki kívánunk térni az ún. ukrán kerékpárok ügyére is, amelyet fondorlatos módon szerzett be a MÁV-GÉPÉSZET, és került mindenfajta engedélyeztetés nélkül beszerelésre a szombathelyi járműjavítóban a MÁV-START által üzemeltetett személykocsik némelyikének forgóvázába. Az ügyet sokan igyekeznek ködösíteni, holott az eset sokkal súlyosabb problémát vet fel, min ahogy az első vagy második olvasatban kitűnik.

Ugyancsak e konzultáció keretén belül szeretnénk választ kapni, mi az oka, hogy a több éve húzódó *Kaposvár III-as őrhely* fűtőkorszerűsítése a szent esküvések ellenére október 15-ig nem oldódott meg. Válasz várunk arra, hogy a *legutóbbi konzultációnkon felvetett*, e levélben meg nem ismeltelt ügyekben milyen intézkedések történtek.

A vasútbiztonsági osztálytól pedig kérjük, hogy a konzultáción tájékoztasson bennünket arról, hogy a *déli és nyugati pályaudvaron a kézi állítású váltók* átállításához az előírtat majd kétszeresen meghaladó erő kifejtés megszüntetése érdekében ez idáig milyen intézkedéseket fogantatosítottak, különös figyelemmel a vasútüzem biztonsági előírásaira.

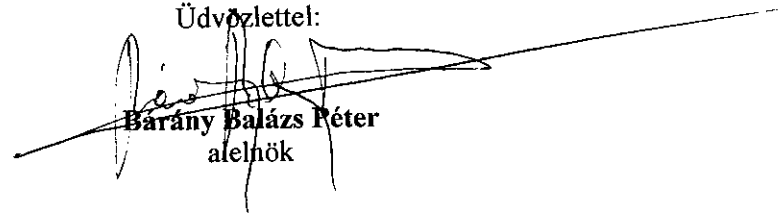
A MÁV-STAR legutóbbi érdekegyeztető ülésén a tagjaink kérését tolmácsolva megemlítettük, hogy a *Gyékényes és Barcs között lévő állomásokon és megállóhelyeken*, ahogy eddig is, a *8906 sz. vonat* az új menetrend életbe lépése után is álljon meg, figyelemmel arra, hogy e vonattal járnak említett munkavállalók szolgálati helyükre. Amennyiben kérésünket nem teljesítenék, úgy a munkába járás részükre indokolatlanul nehezülne el, hiszen legtöbbje saját gépjárművel nem rendelkezik.

A konzultáció helyszínéül a bérlemény valamely ablakos tárgyalóját, időpontjául **2010. október 22. 11 órát** javasoljuk.

Egyebekben, köszönetünket fejezzük ki szakszervezetünk elnökéhez, a Rail Cargo Hungaria-nál tervezett tömeges elbocsátások kapcsán írt levelének korrekt és együtt érző tartalma miatt.

Budapest, 2010. október 19.

Üdvözlettel:


Bárány Balázs Péter
alelnök