

**ELNÖK-VEZÉRIGAZGATÓ**

Gaskó István
elnök úr részére

1632/T/2010

Vasúti Dolgozók Szabad Szakszervezete
1146 Budapest
Ajtósi Dürer sor 27/A

Tisztelt Elnök Úr!

Őszinte aggodalommal tölt el a Rail Cargo Hungária Zrt. által kilátásba helyezett tömeges elbocsátások híre. Egyetérték Önökkel abban, hogy egy ilyen lépésnek komoly társadalmi és gazdasági következményei lehetnének, amelyek igen hátrányosan érintenék a MÁV Zrt. működését is. Biztosíthatom Önöket, hogy a nemzeti vasúttársaság vezetése mélyen elkötelezett a vasúti teherszállítás szerepének megőrzése, erősítése és a kapcsolódó munkahelyek lehetőség szerinti megőrzése mellett.

Mivel a VDSZSZ aktív szerepet játszik a Rail Cargo Hungáriával folytatott tárgyalásokban, engedjék meg, hogy az alábbiakban tájékoztassam Önöket arról a jelentésről, amelyet az elmúlt napokban a vontatási díjak és megrendelések alakulásával kapcsolatban kaptam. Bízom benne, hogy az alábbi információ segít a tisztánlátásban, illetve a VDSZSZ és a Rail Cargo Hungária közötti tárgyalások előbbre vitelében.

1. 2009. első félévében a Rail Cargo Hungaria Zrt. és a MÁV-TRAKCIÓ Zrt. – tulajdonosaik jóváhagyásával – közép-távú vontatási szolgáltatási szerződést írtak alá 2009. július 1-jei hatállyal. A több évre szóló keretmegállapodás a teljes vontatási díjra vetített áremelés mértékét 3 évre elosztva reálértéken 23 százalékban állapította meg (2009. II. félévben 11% - 2010-ben 6% - 2011-ben 6%).
2. A szolgáltatási szerződés értelmében 2009. II. félévében a MÁV-TRAKCIÓ Zrt. a vontatási megrendelések árát a teljes vontatási díjra vetítve 11 százalékkal növelte. A Rail Cargo Hungaria Zrt. teljes költség szintjéhez képest ez az áremelés mindössze kb. 1 százalékos változást, azaz mintegy 0,8 Mrd Ft-os növekedést jelentett. Ez az összeg töredéke annak a 8 Mrd Ft-os veszteségnek, amelyet az RCH – a sajtóban megjelent tudósítások szerint – 2009-ben elszenvedett.
3. 2010-ben a MÁV-TRAKCIÓ Zrt. nem emelte a teljesítményegységre vetített vontatási díjtételeit. A MÁV Csoport – nagyvevői pozícióját kihasználva – ugyanis sikeresen csökkentette a vontatási energia egységárát, ezzel 2010-ben nominálisan szinten tudta tartani a Rail Cargo Hungaria Zrt. teljesítményegységre vetített vontatási költségeit.

4. A MÁV-TRAKCIÓ Zrt. vontatási áral a 2009-es, kölcsönösen elfogadott árrendezést követően is jelentősen kedvezőbbek a régióban elérhető áraknál, amit az RCH a tárgyalások során meg is erősített.
5. Nem igaz tehát az a sajtóban is megjelent állítás, hogy az elmúlt 2-3 évben a MÁV-TRAKCIÓ által nyújtott vontatási szolgáltatások díjtételei 53 százalékkal növekedtek, mint ahogy nem felel meg a valóságnak az sem, hogy a díjak emelkedése veszélyezteti a Rail Cargo Hungária Zrt. működését.
6. A díjtételek emelkedése egyébként már a privatizációs szerződés megkötését megelőzően is esedékes volt. A kölcsönösen elfogadott 2009. évi áremelésre továbbá azért került sor, mert a Rail Cargo Hungária Zrt. 2009. II. félévében, illetve 2010. I. negyedévében saját vontatási kapacitást épített ki a magas hatékonyságú, alacsony önköltségű vontatási szegmensekben, azaz a tranzit és nemzetközi fuvarok terén. A Rail Cargo Hungária Zrt. ezt követően a MÁV Trakciótól már csak a jelentős mértékben (2008. évi bázishoz képest közel 50 százalékkal) csökkentett és struktúrájában kedvezőtlenül átalakult (a korábbi 50 százalékos nemzetközi/tranzit arány 5-10 százalékra apadt), azaz a döntően rossz hatékonyságú, magas önköltségű belföldi teherforgalom lebonyolítását rendelte meg, ami az egységnyi vontatási költségek növekedését eredményezte.

A MÁV Cargo privatizációja ügyében Papcsák Ferenc kormánybiztos vizsgálatot folytat a MÁV Zrt.-nél.

A MÁV Zrt. vezetése mindent megtesz annak érdekében, hogy a közelmúltban felmerült problémákat az érintett felek a tárgyalások során sikeresen rendezni tudják. Bízom benne, hogy az ennek nyomán megszülető megállapodás hosszú távra, minden fél számára kielégítő módon biztosítja majd a MÁV Zrt. és az RCH közötti együttműködést, egyben okafogyottá teszi az RCH által kilátásba helyezett tömeges elbocsátásokat.

Budapest, 2010. október 8.

Üdvözlettel:



Szarvas Ferenc